

Jaargang 26 | 2018

Op 'e Steiger

Verenigingsblad HWSV



In dit nummer o.a.:

Prachtige HT-zeilrace
in perfect zeilweer

Nieuwe ligplaatsen feestelijk
in gebruik genomen

De watergeuzen,
een vergeten geschiedenis



**HOUTWERKERIJ
DE
SCHEPELING**
MOOIE DINGEN VAN HOUT



- SCHEEPSSIER
- NAAMBORDEN
- HALFMODELLEN
- SCHEEPSTIMMERWERK

WWW.DESCHEPELING.NL
NOORDERHAVEN 111
8861 AM HARLINGEN
TEL: 0517 641292
GSM: 06 10702630
mooiedingen@deschepeling.nl

**JE MAAKT HET HELEMAAL
MET HET
JUISTE MATERIAAL!**



S VAN SMEDEN
IJZERWAREN. GEREEDSCHAPPEN EN BOUWBESLAG

groot- en detailhandel in ijzerwaren,
gereedschappen & bouwbeslag
GRETINGALAAN 2 - 8862 ZC HARLINGEN
Tel. 0517 - 41 32 41 - Fax 0517 - 41 74 29



**Jacht
Service**

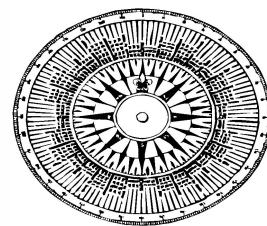
N. DIJKSTRA

- laswerk: staal, rvs, aluminium
- knip / zetwerk
- cascobouw; staal & aluminium
- reparatiewerk
- rvs
- rvs vuilwatertanken
- rvs drinkwatertanken, enz.
- bootstalling

Tel. 0517-579580 / Mob. 06-54914991
HARLINGEN



OUWEHAND'S
JACHTWERF



HET ADRES

VOOR WINTERSTALLING!
(op afgesloten en verlicht terrein!)

Nu ook

BINNENSTALLING!!!!!!



- * Mastopslag
- * Hellingen
- * Ligplaatsen



Leveranties van:

- * *Epifanes & Hempel bootlakken*
- * *International & Jotun onderwater verfsystemen*

Kanaalweg 120
Tel.: 0517 - 41 63 13
b.g.g. 06 - 53 39 73 68



- ** Aanleg / reparatie scheepselektrische systemen
- ** Reparatie / verkoop scheepselectronica
- ** ATIS inbouw (Brand dealer) + herprogrammeren
- ** Reparatie / verkoop van:
 - Marifoons
 - Navigatie apparatuur
 - Stuurautomaten
 - Omvormer / laders enz. enz.

Technisch Buro Wilkeshuis
Droogstraat 11 Harlingen

Tel: 0517-434395 / 0654220135 / www.tebuwil.nl / info@tebuwil.nl

VOORWOORD

Deze Op 'e Steiger valt wat later bij u in de bus dan normaal. We hebben even gewacht op onze 72ste HT Race. Naast het nieuws over deze unieke zeilrace, vindt u diverse andere nieuwsfeiten over onze vereniging.

Zo is een nieuwe kade aangelegd in de Noordoostersingel met een indeling van boxen die meer past bij het huidige aanbod van schepen. De steiger ter plaatse is verwijderd en een nieuwe haag geplant. De jeugd voer de haven open en dat was de opmaat voor de opening van het nieuwe vaarseizoen. Onze "oude" havenmeester Willem heeft ander werk aangeboden gekregen en de nieuwe havenmeester, Frank van Schagen, stelt zich in dit nummer aan u voor.

Veel ander nieuws en weetjes bepalen de inhoud van dit nummer. De doelstelling van onze vereniging om mensen actief bij de watersport en de Harlinger Watersportvereniging te betrekken proberen we uit te dragen. De organisatie van de HT, het bestuur en de actieve vrijwilligers laten hun aandeel en op-

brengsten zien in deze editie van Op 'e Steiger. Tevens proberen we regelmatig u tussendoor op de hoogte te houden door op de site van de HWSV nieuwtjes, acties en wetenswaardigheden te plaatsen.

Als u dit leest, hoop ik dat u al veel heeft kunnen varen. Alle sterke verhalen over vroeger en dat alles toen beter was ten goede, de maand mei is nog nooit zo mooi geweest als dit jaar. Voor u allen hoop ik, dat al dat mooie weer nu niet op is gesoupeerd. Namens alle medewerkers en vrijwilligers van de HWSV wens ik u een veilig, gezellig, sportief en zonnig vaarseizoen.

Jouke van Keulen, voorzitter
Harlinger Watersportvereniging.

COLOFON

Op 'e Steiger is het verenigingsblad van de Harlinger Watersportvereniging en verschijnt één keer per jaar.

Redactie

Ad Beringen
Peter Hans
Bernard Kramer
Geertje Richards
Anje Valk

Vormgeving & Productie

Grafisch Centrum Harlingen
Anne Arnold Machiela

E-mail

info@harlingerwatersportvereniging.nl





Arjen de Wit
jachtservice

• installatie • reparatie • motorenrevisie

Arjen de Wit
Technische Jachtservice

It Mèd 6
9027 BP Hilaard

(058) 215 03 84
(06) 429 66 233

www.jachtservice-adw.nl



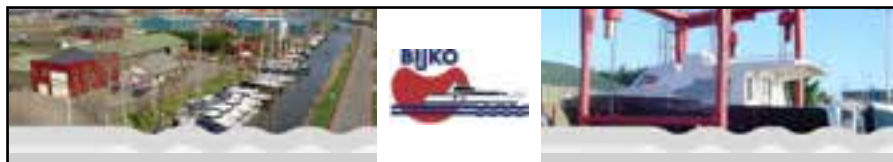
TOTAAL ONDERHOUD VAN UW JACHT

Noorderpoort

vis- en steakhouse



NOORDERHAVEN 19, 8861 AJ
HARLINGEN tel.: 0517-413561
Fax: 0517 - 43 33 94



• **Jachtbouw**

(o.a. Carline en Noordkaper)

• **Jachtstalling**

(keuze uit verwarmd, vorstvrij & onverwarmd)

• **Jachthaven**

(40 ligplaatsen)

• **Reparatie & onderhoud**

(o.a. staalbewerking, scheepsbetimmering & technische installaties)

• **Jachtservice**

• **Hellingen**

(tot 20 ton)

• **Jachtverhuur**

• **Toeleverancier**

(o.a. van Raymarine & Perkins)

BIJKO Jachtbouw – Koningsweg 4 – 8861 KN Harlingen

T: 0517-415116 W: bijko.nl E: info@bijko.nl



**Het bruine
Café van
Harlingen**

MET TERRAS AAN DE HAVEN

NOORDERHAVEN 17, 8861 AJ
HARLINGEN tel.: 0517-415043

Van Swaay H2H
De naadloze oplossing

De H2H® Damwand een vingerlas verbindt twee houtsoorten in één oplossing! Boven de waterlijn is hardhout bestand tegen weersinvloeden. Onder water vol staat onbehandeld vurenhout. Het resultaat is een FSC-gecertificeerde damwandplank met hoge duurzaamheid (klasse 1) voor een gunstige prijs. Met TNO verklaring!

Meer weten? Bezoek www.vanswaay.nl

VAN SWAAY
DUURZAAM HOUT

Van Swaay Schijndel
Tel.: (0415) 51 27 27
Van Swaay Harlingen
Tel.: (0517) 41 30 00
internet: www.vanswaay.nl
e-mail: info@vanswaay.nl

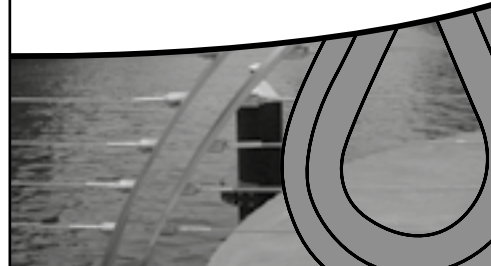
Van Swaay. De naam in duurzaam hout



FA. P.H. WALINGA

SCHEEPS- EN AANNEMERSBENODIGDHEDEN

info@walinga.nl / www.walinga.nl



Hermesweg 17 8861 VN Harlingen / T 0517 413290
F 0517 418003 / info@walinga.nl / www.walinga.nl

INHOUD

Voorwoord van de voorzitter	3
Prachtige HT-zeilrace in perfect zeilweer	6
Nieuwe ligplaatsen feestelijk in gebruik genomen	12
Even voorstellen: de nieuwe havenmeester	13
Is er leven na de zeilboot?	14
Ontmoetingen met dieren	16
De watergeuzen, een vergeten geschiedenis	18
Beroemde Nederlandse zeiljachten: Bestevaer	20
Jeugdzeilen: plezier beleven aan het zeilen	21
De winteractiviteiten 2017-2018	23
Jaarverslag 2017	25
Notulen jaarvergadering	29
Aankondiging: septembertocht naar Hindeloopen	34
Bestuur en commissies	35





De veerboot moet er ook nog door! (Dorus Breidenbach)

Prachtige HT-zeilrace in perfect zeilweer

Op 24 en 25 mei is de 72-ste de HT-zeilrace weer gevaren, de klassieke zeilrace van Harlingen naar Terschelling en weer terug. Anje Valk maakte voor het maandblad Zeilen het volgende, uitvoerige verslag.

Tekst: Anje Valk

Foto's: Anje Valk Dorus Breidenbach, Menno Onnes en Jurjen Backer Dirks

De HT-zeilrace is een van de belangrijkste zeilwedstrijden in Nederland en bovendien een van de weinige op stromend water. Het jaarlijkse zeilfeest trekt een breed scala aan deelnemers: van serieuze, goed uitgeruste zeewedstrijdzeilers in de ORC-gemeten klasse en indrukwekkende, grote Lemsteraken tot de allerkleinste, sportieve racejachtjes. Maar ook meer recreatieve wedstrijdzeilers zijn in groten getale van de partij. Daaronder zijn trouwe deelnemers die al jaren meedoen, sommigen al meer dan vijftientig jaar.

Er wordt gevaren in 8 klassen: klasse 1 is de ORC-club, klasse 2 de VA-klasse van Lemsteraken, klasse 3 is voor de overige gemeten ronde- en platbodemjachten, klasse 4

voor de gemeten scherpe jachten. In klasse 5 varen de ongemeten boten ronde- en platbodemjachten. Ongemeten scherpe jachten zijn afhankelijk van de SW-rating ingedeeld in de klassen 6 en 7. En klasse 8 is een eenheidsklasse van de Tirion 21, kleine halfopen racertjes met een bemanning van 3 of 4.

De laatste jaren is onder de inschrijvers met scherpe jachten een verschuiving te zien van gemeten naar ongemeten jachten. Daardoor zijn er dit jaar te weinig gemeten scherpe jachten om een aparte klasse 4 te kunnen vormen. De inschrijvers zijn ingedeeld in de klassen 6 en 7 en varen mee met de ongemeten scherpe jachten. Deze beide klassen zijn nu veruit het grootst geworden, respectievelijk 39 en 32 boten. Een positieve ontwikkeling is daarbij dat deze steeds meer jongere deelnemers trekken. Een opvallende en hoopvolle trend die duidelijk in gaat tegen de grijze golf binnen de watersport!

Geoliede organisatie

De wedstrijdorganisatie is elk jaar weer een topprestatie van de Harlinger watersportvereniging HWSV. Voor de grootste gemeten Lemsteraken (de VA-klasse) geldt de HT-race als onderdeel voor het Nederlands Kampioenschap. Hier en in de ORC-club wordt serieus en op hoog niveau gevaren en de eisen die aan de wedstrijdleiding worden gesteld zijn dan ook navenant. De organisatie is een geroutineerde, goed-geoliede machine met vele enthousiaste vrijwilligers. Alleen al voor de begeleiding zijn er 13 motorschepen bij betrokken, waarvan 10 als volgboot.



Deinemeid in 2015 (Dorus Breidenbach)

Tot de harde kern van deelnemers die al vele jaren meedoen hoort Elly Sonnega met haar Waarschip 900+ DeinumeiD. Ze doet al voor de 24-ste keer mee met een all-female crew van 4 actieve wedstrijdzeilsters. In de loop van al die jaren zijn de meiden wat ouder geworden en is de samenstelling niet meer helemaal dezelfde. Maar wat een lol en wat een routine! DeinumeiD werd overall 4e in haar klasse 6 (donderdag 10e en vrijdag 1e).

Behalve particuliere motorbooteigenaren, waarvan velen al jaar in jaar uit meewerken, doet sinds vanouds een rijksvaartuig mee als finishschip. De laatste jaren is dit het inspectievaartuig Asterias van de Waddenunit (dit is een overheidsdienst die dagelijks met vier inspectieschepen zowel menselijke activiteiten als de natuur op de Waddenzee monitort). Men ziet dit als een maatschappelijke

bijdrage aan de Harlinger gemeenschap. Dat deze door de jaren heen ondanks bezuinigingsgolven overleefd is, is waard om eens genoemd te worden. Ook de KNRM is altijd trouw aanwezig met een begeleidende reddingboot.

Het wedstrijdwater is opgedeeld in 10 sectoren, en elke sector varen twee volgboten als begeleiding. Veiligheid gaat immers voor alles, maar het gaat ook om waarneming. Naarmate het wedstrijdveld opschuift naar Terschelling, schuiven de begeleidende schepen mee op.

Voor het te varen parcours zijn er 3 banen mogelijk. De kortste gaat vanuit de Vliestroom meteen richting finish, die in de Westmeep ligt ter hoogte van de Slenk. De twee andere zijn aanmerkelijk langer en gaan eerst nog een stuk het zeegat in om daar een boei te ronden alvorens terug de Westmeep in te varen.

Voorpret

Al een paar dagen voor de startdag komen de 129 deelnemers Harlingen binnen druppelen. De avond voor de race liggen de clubhaven van de HWSV en de Noorderhaven volgepakt met jachten. Er heerst een ge-



Kruisen bij de Pollendam (Menno Onnes)

animeerde drukte, zowel op de boten als de terrassen. De deelnemers melden zich in Hotel Zeezicht op de kop van de Noorderhaven en ontvangen daar hun deelnemersnummer. Traditiegetrouw wordt er door deze en gene gemopperd over de rating en de klasse-indeling, maar de stemming blijft gemoedelijk. Langs de kades klinkt vrolijke muziek van een dweilorkest, mensen zijn bezig met zeilen en tuigage en bevestigen de wedstrijdnummers. Alom heerst een opgewekte stemming, maar de weersomstandigheden kunnen dan ook bijna niet mooier: helder, zonnig weer en een mooie noordoostenwind van 4 Bft. Die zal in de loop van de dag nog wat toenemen, bij de eilanden zelfs tot een kracht 6.

Donderdagochtend om 08.30 uur begint het starten; elke 10 minuten gaat er een van de in totaal 7 klassen van start. De startlijn ligt in het Kimstergat, ter hoogte van de Noorderpier. Vanaf de havenpielen staan flink wat toeschouwers te kijken naar het schouwspel van zeilen en kleurige spinnakers.

De wedstrijdleiding kiest ervoor om



Concentratie bij de wedstrijdleiding op het finishschip Asterias (Dorus Breidenbach)

Het aantal HT-deelnemers schommelt de laatste jaren rond de 130, maar in de hoogtijdagen tijdens de jaren tachtig waren er vaak wel 200 deelnemers. Hoe men dat in die tijd zonder computers en mobiele telefoons zonder kleerscheuren voor elkaar kreeg is mij een raadsel! Wel was het zo dat het karakter toen gemoedelijker was en voor een belangrijk deel recreatief. En er werd maar 1 baan gezeild: de kortste weg naar Terschelling, naar het feest.

bij deze gunstige wind alle klassen een langere baan te laten zeilen. Op deze manier is er aan het eind van de wedstrijd een gijpboei en daarna nog een pittig kruisrak (tegen de dan nog doorstaande ebstroom in). De wedstrijd zou anders wel heel snel voorbij zijn en wordt zo bovendien een stuk interessanter.

Schitterend

Tot de keerboei in het Stortemelk ligt alles ruim bezeild. Door de scherpe jachten wordt volop gespinnakerd en ook de grote lemsteraken van de VA-klasse vormen een machtig schouwspel met hun gigantische zeilen. Met de volle ebstroom in de kont schieten de schepen de boeien voorbij, met bruisende boeggolven en bulderend kielzog. Ik zie hoe kleine, halfopen boten, zoals de Pointer 25 en 22, de Keus 22 en de Tirion, grotere jachten met gemak in volle plané voorbij stuiven. Hard werken daar aan boord, in de trapeze. Die zullen straks aan het eind van de rit wel flink stuk zijn, denk ik. Richting eilanden gaat het steeds harder doorwaaien, tot een overtuigende 6 Bft. Witte golfkoppen blinken helwit op en in het tegenlicht schittert de zee als een vlakke van kokend zilver. De meeste boten hebben inmiddels een rif gezet. Het laatste kruisrak is nog pittig. Op de scherpe wedstrijd-jachten zit de bemanning op de hoge kant. Ook op schepen in de ongemeten klassen wordt door de soms veel kleinere bemanning hard gewerkt. Het wordt duidelijk dat de wedstrijd



ondanks de keuze voor lange banen geen latertje zal worden. Vooral met de eerste klassen, de gemeten scherpe jachten en Lemsteraken, gaat het hard! Het finishschip Asterias moet op een gegeven moment nog flink doorvaren om op tijd de finish uit te kunnen leggen, zo vertelt de schipper Nico Laros me naderhand. De eerste boten van de klassen die de langste baan C hebben gevaren, finishen al zo'n 3,5 uur na de start. Sommige kleine halfopen boten van 21 of 22 voet (baan B) doen er zelfs maar net iets meer dan 3 uur over. En de traagste deelnemers in de ongemeten klassen hebben er 4 à 4,5 uur over gedaan.

Als iedereen binnen is, ligt de pasantenhaven Terschelling flink vol. Overall hangt zeilkleding over gieken en relingen te drogen. Er wordt geanimeerd nagekletst en genoten van koud bier. Aan het eind is er een gezellige party waar de tussenstand bekend wordt gemaakt, onder het genot van (zelf meegenomen) drankjes en (gul gesponsorde) zoute haring. De West-Terschellinger horeca doet daarna nog goede zaken, maar de meesten maken het niet laat.

Minder wind

Vrijdagochtend is het grijs weer, nadat het 's nachts heeft geregend. Alles ziet er nu wel heel anders uit. Ook staat er wat minder wind dan gisteren: rond 4 Bft. uit het oosten, soms



Zeekraal in 2017 (Jurjen Backer Dirks)

Ook deelnemers met uitgesproken toerboten zeilen enthousiast mee. Winnaar overall in klasse 5 van ongemeten platbodems is de Zeekraal van Bernard Kramer uit Harlingen. De boot is een Wadder, een platbodemonwerp van ruim 8m uit de jaren 70, van Wim de Bruijn en Jaap Kramer. De boot blinkt niet uit door snelheid (heeft een rating van 0,7838), maar is net zo'n onverstoorbare doordouwer als zijn schipper. Bernard doet al 22 jaar mee met de HT.

zelfs nog minder. Het starten begint om 09.30 uur in de Noordmeep. De grootste klassen 1, 2 en 6 krijgen nu ook weer de langste baan C,

de andere klassen weer baan B. Dat alle klassen allebei de dagen een lange baan zeilen is in de hele geschiedenis van de HT nog nooit voorgekomen!

Pas rond ongeveer 12.00 uur is het laag water, dus met een stevige ebstroom in de kont gaat het eerst spinnakerend naar de buitenboeien. Doordat er nu veel minder wind staat, blijkt het ronden van de Westmeep 2 boei door de sterke stroom voor velen nogal verraderlijk. Een enkele keer ontstaat een chaotisch tafereel van aanvaringen met de boei en schepen onderling, met bijbehorende geluiden.

Als de buitenboeien zijn gerond is het bijna alles kruisen. Dat heeft wel tot gevolg dat de wedstrijd veel interessanter is dan gisteren. Behalve alertheid op windschiften speelt hier de kennis van stroming in geulen een grote rol. De navigatie van kruisen op weids en flink stromend getijdenwater blijkt niet voor alle deelnemers gesneden koek te zijn. De regels schrijven voor dat alle boeien van de vaarwaterbetonning aan de 'goede' kant moet worden ge-





We zijn er bijna (Menno Onnes)

houden. Maar in het Stortemelk en ook verderop in de Vliestroom worden door nogal wat jachten aan de groene kant – de ‘binnenbocht’ -- boeien verkeerd genomen. Dat leidt jammer genoeg tot een heel aantal protesten en diskwalificaties.

Ogenschijnlijke chaos

Aan het eind van de wedstrijd liggen de velden van de diverse klassen nog vrij dicht bijeen en door elkaar. In de Blauwe Slenk en langs de Pollendam ontstaat daardoor een grote drukte aan kruisende zeiljachten bij een inmiddels weer aantrekkende wind. Dat is oppassen geblazen! Niet in de laatste plaats voor het andere scheepvaartverkeer: de veerboten, thuisvarende Urker viskotters, een grote zandzuiger. Ik weet zeker dat daar menig roerganger met het zweet in de handen staat!

Op verzoek van de wedstrijdorganisatie komen twee boten van Rijkswaterstaat dan ook het verkeer begeleiden. Deze varen de schepen vóór, door het – voor niet zeilers - chaotisch ogende wedstrijdveld heen.

Vooraf in het smalle vaarwater langs de beruchte Pollendam lijkt het wel een gekkenhuis. Het gaat gelukkig goed, hoewel niet iedereen er ongeschonden vanaf komt. Een grote Lemsteraak belandt in een moment van onoplettendheid op het Blinde Werk, - een altijd onzichtbare dam onder water in het zuidoostelijk verlengde van de Pollendam. Gelukkig slaagt een van de HT-begeleidingsschepen er in om het schip er vrij snel weer vanaf te trekken.

's Avonds is de feestelijke prijsuitreiking in restaurant 't Wad, op de Waddenpromenade. De prijzen worden uitgereikt door Wytze van der Zee, bekend oceaanzeiler, deelnemer van o.m. de OSTAR 1988 en erelid van de HWSV. Er klinkt applaus voor de winnaars en daarna blijven nog veel zeilers napraten en verhalen uitwisselen. En swingen bij spetterende gouwe-ouwe-muziek van de driekoppige band Njiske. Zo verdwijnt de 72-ste HT langzaam de nacht in. Het was weer een groot feest!

Meer lezen over de HT?

Ga naar www.htrace.nl Hier staan ook de uitslagen.



Trap dat zwaard erin!

Atlantic

- haven met 70 ligplaatsen
- 20 ton's kraan
- winterberging in leeuwsteppentent of in haven
- motorrevisie motoren
- motor navigatie apparatuur
- al het schilderwerk
- al het timmerwerk
- polyester reparaties
- al het technisch onderhoud aan boord
- ACHMEA averij service
- Officieel servicepunt Zeilmaker de Vries

Dealer voor o.a.: Mastervolt/ Victron/ Raymarine/ Steyr/Yanmar

Alle kennis en techniek onder één dak!

Afvalverwerking, transport en recycling bv

VISSER



Al meer
dan 55 jaar
een vertrouwd
adres!

**Wij hebben altijd wel een container
die bij uw afval past!**

- Verbouwingsafval
- Bedrijfsafval
- Dorps- of buurtfeest
- Oud ijzer en metalen
- Oud papier en karton
- Kunststof en folie
- Opslag en transport
- Verkoop menggranulaat

Tel. 0517-418552

info@visserafvalverwerking.nl

www.visserafvalverwerking.nl

Nieuwe ligplaatsen feestelijk in gebruik genomen

Tekst: Bernard Kramer

Foto's: Peter Hans

De ligplaatsen in de Noordoostersingel zijn de afgelopen winter gerenoveerd. Het nieuwe gedeelte van de verenigingshaven is bij de opening van het watersportseizoen op 20 april feestelijk in gebruik genomen.

Jeugdleden van de vereniging brachten in gepavoiseerde scheepjes de verenigingsvlag naar de Noordoostersingel. Met het hijsen van de vlag is de haven symbolisch in gebruik genomen. De bestaande steiger was aan vervanging toe. Deze is gesloopt en vervangen door een tegelpad op

de wal. Ook zijn er nieuwe aansluitingen voor elektra en water. Omdat de schepen steeds breder worden zijn de ligplaatsen groter gemaakt. In totaal kunnen er nu 35 schepen aan deze nieuwe kade in de Noordoostersingel aanmeren. De nieuwe kade is gerealiseerd door Kuipers Waterbouw uit Dokkum, maar ook de verenigingsleden staken de handen uit de mouwen. Voorzitter Jouke van Keulen benadrukte in zijn toespraak dat de vereniging veel investeert om de haven up-to-date te houden: 'Door inzet van vrijwilligers weten we de kosten laag te houden. De

HWSV-haven is gewild bij passanten, vanwege de optimale voorziening en de prettige sfeer. Ruim 4000 schepen weten jaarlijks de haven te vinden. Onze haven is dus een factor van belang als het gaat om het toerisme in Harlingen.' Bij de opening van het vaarseizoen stelde de voorzitter ook de nieuwe havenmeester aan de leden voor. Frank van Schagen is per 1 april aangesteld als havenmeester en is voor alle gasten het nieuwe gezicht van de haven. Na afloop trokken de vele aanwezige leden naar het Allemanshûs waar het tot laat gezellig bleef.



Even voorstellen: de nieuwe havenmeester



Frank van Schagen nieuwe havenmeester

Even voorstellen: mijn naam is Frank van Schagen, geboren in 1967 te Leiden en sinds kort havenmeester bij de HWSV Harlingen.

Na het verzorgen van mijn ouders (Sint Nicolaasga) alwaar ik een groot deel van mijn jeugd heb doorgebracht, heb ik een boot gekocht om op te wonen.

Harlingen kende ik al vanuit mijn jeugd, ik had daar vrienden wonen. Zo leerde ik ook Sjors Dotinga kennen en zeg je Harlingen en boot dan zeg je Sjors. Sjors heeft mij geholpen bij de aankoop van mijn boot en wist nog een goeie winterligplaats voor mij: dat werd de HWSV Harlingen.

Daar ik inmiddels weer op zoek was naar werk en er een baan als havenmeester beschikbaar kwam, heb ik onmiddellijk gesolliciteerd. Ik heb vele soorten baantjes en banen gehad variërend van export sales manager Moskou tot vuilnisman in Hellevoetsluis en van Art Handler Christies tot taxi chauffeur in Amsterdam, dus een baan als zijnde Havenmeester HWSV Harlingen past daar goed bij dacht ik.

Mijn affiniteit met bootjes en water is afkomstig van vroeger. Veel boot vakanties gehad en later na militaire dienst gewerkt op Driemastklipper de Oostvogel in Hellevoetsluis. Ik hoop hier vooral een hele gezellige en leuke tijd te hebben op de haven met u als "bewoners / leden". Vanzelfsprekend zullen we wat aan elkaar moeten wennen, maar mijns inziens komt dat allemaal goed.

Mocht u vragen dan wel opmerkingen bemerkings hebben, schroom niet en u weet mij te vinden.

Vanzelfsprekend kan ik dit niet alleen. Ik heb inmiddels veel geleerd van onze super winterhavenmeester Bouke en mag nu samen met Loekie (de zomerheld) en Henk Deinema, Theo Nobel en John Grotenboer u dagelijks welkom heten op de haven.

Zoals misschien een aantal van u inmiddels weten, woon ik op mijn boot in de haven en zullen we elkaar met grote regelmaat tegenkomen, op de steigers of op de "gezellige vrijdagmiddag borrel" (ca 16.00 uur) in het Allemanshuus.

Met vriendelijke groet
Frank van Schagen
Havenmeester



Onze eerste motorboot

Is er leven na de zeilboot?

Ofwel de worsteling van menig zeiler als het lijf niet meer wil

Tekst en foto's: Geertje Richards

Mijn man Edske en ik kennen elkaar van het zingen. Hij zong de baspartij en ik was sopraan in het koor van de Nederlandse Bachvereniging in Naarden en al spoedig werd het menens tussen ons. Toen we het liefdespad verder bewandelden - we hebben het over meer dan een halve eeuw geleden - vroegen we ons af of er, behalve de muziek, nog meer was dat ons bond. En ja, dat was er, zeilen! Dus bestond ons levensritme voortaan uit zingen in de winter en zeilen in de zomer.

Aanvankelijk werd er gezeild in geleende bootjes, want geld voor een eigen schip was er nog niet. Vervolgens werd er, samen met de dochters, een sloep gekocht, die

door Edske prachtig werd ingetimmerd en als tweemaster werd getuigd. Met onze Hout Moet werd vooral het Wad bevaren. Dit smaakte naar meer en er kwam een Golden Hind, een klassieke Engelse kimkieler, waarmee regelmatig werd overgestoken naar de oostkust van Engeland. Wat waren we enthousiast! Zó enthousiast dat we besloten het huis te verkopen, een nog groter schip te kopen, om gedurende een paar jaar de wereld rond te zeilen. Behalve een Spirit 36 kochten we een motorboot van ruim 18 meter waarop we voorlopig woonden en dat als pied à terre kon dienen wanneer we zo nu en even terug zouden vliegen naar het vaderland.

Maar we wilden goed beslagen ten ijs komen en dus eerst wat proeftochten maken. Die tochten leidden ons naar Noorwegen, Zweden, Schotland, Ierland en Frankrijk. Geweldig, we waren een goed team en zeilden ook 's nachts door en verveelden ons op zee geen moment.

En toch knaagde er iets. Wilden we dit echt? Vaak met dezelfde mensen optrekken, want je maakt allemaal gebruik van dezelfde winden en stromen. Bij elkaar barbecueën en borrelen, kerst op een zonovergoten eiland, zonder de familie?

We realiseerden ons dat we dat dus niet wilden en dat het roer nogmaals om moest.

We besloten terug te gaan naar de basis. Lekker scharrelen op het Wad en gewoon weer degelijk in een huis wonen en dat laatste natuurlijk in Harlingen, poort naar de Waddenzee.

Het jacht werd verkocht en een Dracombe aangeschaft. Leuk joh, maar eerlijk is eerlijk, wel heel erg klein. Dus weer iets anders, nu een Kelt 850, waarmee we werkelijk heerlijk hebben gezeild en gescharreld.

En toen ging het dus mis. Edske leed al aan reuma, maar kon hier door medicatie nog goed mee uit de voeten. Maar een hernia die was gaan

'zwerven', maakte hem geheel vleugellam en het was duidelijk dat, ook na een operatie, het zeilen gebeurd was. Maar wat dan? Nooit meer het water op? Of een motorboot, iets wat we altijd hebben verfoeid. Want zeg nou eerlijk, dan kun je toch niet meer van water'sport spreken. Dat wordt dan gewoon 'varen'.

Maar natuurlijk was dit alternatief veel beter dan helemaal niets. Dus kwam er een klein kottertje en waarachtig, het beviel! Wat zeg ik, het was geweldig. Nooit meer gedoe met de wind tegen, natte zeilen, in de regen vertoeven in de kelder onder in je schip of onder helling je zeilkleding uitpellen - vooral de jollenbroek is een ramp, voor een sanitaire stop. Zelfs in de winter kon worden doorgevaren, hetgeen we dan ook altijd hebben gedaan, en wat heb je dan een prachtig uitzicht vanuit je warme stuurhut! Op de tweede kotter, ja sorry hoor we wisselen zo nu en dan van schip, hadden we zelfs een houtkachel. In de sneeuwstorm op Vlieland, lekker warm bij je snorrende kacheltje en op de terugweg worden gevolgd door bruinvissen, kom daar maar eens om op een zeilschip.

Tenslotte namen we 9 jaar geleden ons familieschip de Vertrouwen over en daarmee werd verder alleen nog maar het binnenwater verkend. Inmiddels hebben we al vier lange reizen gemaakt naar Frankrijk. Daar zijn veel sluisen, roept iedereen, en dat klopt, maar liefst 568 sluisen in een half jaar. Maar dat gaat allemaal heel relaxed, het betekent dus onthaasten in optima forma.

En Parijs binnenvaren over de Seine langs de Eiffeltoren op eigen kiel, dat

is echt geweldig. Of de laatste reis over Maas, Saone en Doubs tot Bazel en over de Rijn weer terug. Dat ging heel erg hard, want het stroomt gigantisch, maar ook, wat een belevenis!

Tenslotte varen we met oud en nieuw ieder jaar naar een eilandje in de Oude Venen. Dit vooral om onze hond te gerieven, die doodsbang is voor knallend vuurwerk. Voor ons trouwens ook interessant, want om middernacht zie je rondom het schip overal in de verte vuurwerk. Dan kun je je inderdaad voorstellen dat er voor miljoenen de lucht in gaat. Maar voor de dieren is het vreselijk, de ganzen schrikken zich kapot en gaan massaal op de wieken, dat zagen wij van nabij.

Kortom, wat is het antwoord op de vraag, is er leven na de zeilboot? Dit antwoord luidt volmondig ja!

*met onze laatste zeilboot
in de Cocksdorp*





Ontmoetingen met dieren

Solo op weg van Engeland terug naar Nederland, ben ik nog zo'n twintig mijl uit de kust, als er in een flits een klein, gelig bolletje langs mijn oor snort. Het landt op het schuifluik, heeft een spits snaveltje en een blauw petje op. Een pimpelmees. Ik blijf stil zitten kijken, in de veronderstelling, dat het beestje wel uitgeput zal zijn. Maar dat blijkt totaal niet het geval. Na een paar seconden begint hij ijverig in alle hoeken en gaten te speuren naar spinnetjes en insecten. Even later wipt hij naar binnen, maar komt al snel weer (teleurgesteld?) naar buiten.

Tekst: Ad Beringen

Na nog eens het dek afgestruind te hebben, ben ik aan de beurt. Hij kijkt in mijn mouwen en komt op mijn kraag zitten om mijn oren te inspecteren. Niets. Ineens hangt hij onderste boven aan de klep van mijn pet en zoekt in de spleet met mijn voorhoofd naar iets eetbaars. Weer niets. We kijken elkaar een seconde lang recht in de ogen, maar hij is niet geïmponeerd. Voedsel, daar gaat het om; aan standbeelden heeft hij geen boodschap.

Ik heb me namelijk al die tijd niet bewogen, maar nu breng ik langzaam een hand omhoog in zijn richting. Met een sprongetje en een fladder zit hij op mijn wijsvinger en begint om zich heen te kij-

ken. Dan vliegt hij op en met een blij gevoel van binnen zie ik hem op de kust aan trekken. "Dag pimpeltje, veel geluk", wens ik hem toe.

Het is een bloedhete dag in juli en ik geniet in mijn blote bast van de zon. Er staat nauwelijks wind, maar ik maak toch enige voortgang. Het is wel druk midden op het IJsselmeer; lang geleden dat dit niet zo was. Toch hoef ik me niet koortsig te maken, alles gaat te traag en een ramkoers kan zeer tijdig ondervangen worden. Ineens begin ik nieuwsgierig om me heen te kijken. Komt er een vliegtuigje aan? Een klein motorbootje misschien? Maar nee, gezoem, dat is het. Ik kijk nogmaals om me

heen en onder het zeil door, maar ik zie nog steeds niets. Toch wordt het gezoem sterker. Wat kan dat in 's hemelsnaam zijn?

Ineens krijg ik over mijn hele lijf kippenvel en mijn hoofdhuid begint te prikken. Om het achterlijk van het grootzeil heen verschijnt een eindeloze stoet van duizenden bijen, die zich in een dichte wolk boven het dek verspreiden. Versteend blijf ik zitten, terwijl de insecten om me heen brommen. Wat moet ik doen? Ik heb wel eens een bijensteek geïncasseerd, maar wat als ik er tientallen oploop, omdat die beesten agressief worden. Als ik overboord moet, ben ik de boot kwijt.

Het is natuurlijk een bijenkoningin die met een deel van haar oude volk op zoek is naar een nieuwe woning. Doodvoorzichtig kom ik overeind en

ga behoedzaam naar beneden. Ze volgen me niet, maar de toestand kan zo niet voortduren. Er zijn andere boten om me heen en ik zeil over stuurboord. Ik zoek dikke kleren bij elkaar, waarvan ik hoop dat, als ze gaan steken, ze er niet doorheen zullen komen. Even later kom ik van top tot teen dik ingepakt weer naar buiten. Muts op, sjaal voor mijn gezicht, handschoenen aan. En daar zit ik dan in de snikhitte.

De bijen zijn nog steeds niet tot rust gekomen, bovendien maken ze geen aanstalten te verkassen. Ik weet geen oplossing. Toch moet ik bewegen, want er zijn jachten die ontweken dienen te worden. Ten einde raad start ik de motor en ga recht in de wind op Enkhuizen aan. Langzamerhand wordt het iets rustiger. De koningin heeft zich in de top van de mast genesteld en haar volk

begint om haar heen te klitten. Als ik de boot aanmeer hangt er een klont bijen in de masttop van ongeveer dertig centimeter in doorsnee. Het grootzeil is echter nog steeds gehezen, maar dat laat ik voorlopig zo. Ik zou het val dwars door de kluit moeten trekken en daar zullen ze niet blij van worden. Gelukkig is er nog steeds geen wind.

Tegen de avond merk ik dat de bijenmassa kleiner wordt. Zouden ze in de mast kruipen? Wil de koningin daar een nest bouwen? Ik besluit het maar over te geven en ga te kooi met de kajuit stijf dicht.

Als ik de volgende ochtend poolshoogte neem, zijn alle bijen vertrokken. Waarheen? Joost mag het weten!

Zo'n klont, maar dan in de mast



De watergeuzen, een vergeten geschiedenis

Tekst en foto: Peter Hans

Op 7 maart j.l. vond in Museum Het Hannemahuis te Harlingen de presentatie plaats van het boek *De Watergeuzen, een vergeten geschiedenis, 1568-1575*, geschreven door Anne Doedens en Jan Houter. De eerste exemplaren werden uitgereikt aan kapitein ter zee Nijenhorst, de heer Roel Sluiter en aan de gemeentebesturen van Texel, Vlieland, Terschelling en Ameland.

Dat beide auteurs van het boek rasvertellers zijn, volledig op elkaar ingespeeld, niet alleen op schrift maar ook verbaal, bleek tijdens de inleiding met een beamerpresentatie met foto's uit het rijk geïllustreerde boek.

De Harlinger burgemeester Sluiter, voormalig geschiedenisleraar, bleek eveneens een geestige verteller. Hij wist het in Harlingen bekende standbeeld op de dijk van Caspar de Robles - per slot de Spaanse vijand - te verdedigen en daagde Doedens en Houter uit om het tegendeel te bewijzen. De laatste jaren klinkt steeds meer de roep om namen van zeehelden en hun (wan)daden van monumenten te verwijderen. Tegen deze tendens in, is dit standbeeld nog steeds niet omver gehaald. Je kunt geschiedenis niet wegpoetsen is de conclusie!

Kapitein ter zee Nijenhorst wist te vertellen dat uit de Geuzen uiteindelijk de Koninklijke Marine is ontstaan.



Links: Burgemeester Roel Sluiter (Harlingen), midden: Kapitein ter zee Nijenhorst, rechts Anne Doedens en Jan Houter en daar tussenin vertegenwoordigers van de gemeentebesturen van Texel, Vlieland, Terschelling en Ameland.

De Watergeuzen, een vergeten geschiedenis 1568-1575

Anne Doedens en Jan Houter

Een nieuw boek, geschreven door Anne Doedens en Jan Houter. Wie meer van hen gelezen heeft of lezingen van hen heeft bijgewoond, weet dat zij na terdege onderzoek in staat zijn 'vergeten' geschiedenissen op een wetenschappelijke basis, die ook nog prettig leesbaar is, duidelijk te maken. Zo ook: De Watergeuzen, een vergeten geschiedenis. In de periode 1568-1575 kwamen de Watergeuzen onder de Prins van Oranje tegen de Spaanse overheersing van de Lage Landen door Philips II, waarbij Alva een grote rol speelde, in opstand. Het was het fundament voor wat later de Republiek der Verenigde Nederlanden zou worden.

Het gezegde: "Op 1 april verloor Alva zijn bril" kennen de meesten wel, maar dat die bril in werkelijkheid Brielle was, maakt de zaak wat duidelijker. Al enkele jaren maakten de geuzen de Zuiderzee, de Wadden, het Marsdiep en het Vlie onveilig, dus niet Brielle alleen. Op het land kwamen edelen, afvalligen van de Rooms-katholieke kerk en verzetsstrijders uit alle lagen van de bevolking tegen de Spanjaarden in opstand.

De geuzen speelden een grote rol in de heerschappij op zee. De zeegaten in het gebied van de Wadden en Zuiderzee waren belangrijk voor het vervoer van handelswaar en oorlogsmateriaal over zee naar de grote steden in de Noordelijke Nederlanden. Voor hun acties vertrokken de geuzen veelal vanuit Emden, Duitsland, Engeland en Frankrijk. Zij wachtten

de schepen op die met hun handelswaar onderweg vanuit Scandinavië waren, plunderden die of namen ze in beslag om aan de eigen vloot toe te voegen, of gijzelden het schip met bemanning en al. Hoge losprijzen moesten worden betaald om het schip vrij te kopen.

In het boek worden de vele kapingen en veroveringen van koopvaardij-schepen beschreven door de geuzen. Als de bedragen aan losgeld en buit bij elkaar worden opgeteld, blijkt het te gaan om tientallen miljoenen euro's in moderne koopkracht.

De noordelijke zeegaten en de geuzen die er huishielden, droegen veel bij aan het succes van de opstand en het ontstaan van de Republiek van de Zeven Verenigde Nederlanden. Oranjes militaire acties werden in belangrijke mate via de roof op Vlie en Marsdiep gefinancierd. Ook al hielden de geuzen een flink deel van de buit voor zichzelf, in beginsel was een derde voor de prins die hen van kaperbrieven voorzag en daarmee hun acties legitimeerde. De zeegaten fungeerden als een soort voorposten om de handel op de grote steden te kunnen reguleren, maar ook lam te kunnen leggen.

Uiteindelijk zouden Texel en Vlieland belangrijke steunpunten voor de drie admiraliteiten aan de Zuiderzee worden: de organen die de marines van Amsterdam, het Noorderkwartier en Friesland aanstuurden.

Voor het beschrijven van de burgeroorlog die de opstand was, zijn de Waddeneilanden en het gebied van de huidige Waddenzee van groot belang. Voor een goed begrip wordt niet alleen de periode 1568-1575 beschreven, maar ook in grote lijnen

het wel en wee van de Waddeneilanden Texel, Vlieland, Terschelling en Ameland in de eerste helft van de zestiende eeuw. Dat daarbij vaak het eiland Vlieland wordt genoemd, is omdat juist over dit eiland in de zestiende eeuw veel bekend is.

De schrijvers Anne Doedens en Jan Houter - die de bijnaam Jan van Vlieland draagt, het lijkt bijna een geuzennaam - zijn er in geslaagd, het boek niet alleen op wetenschappelijke wijze te voltooien, maar het ook uiterst leesbaar en boeiend te houden. Het rijk geïllustreerde boek maakt 'De Watergeuzen, een vergeten geschiedenis' niet langer 'vergeten'.

De Watergeuzen, een vergeten geschiedenis

Uitgeverij Walburg Pers.

ISBN 9789462492868

Prijs: € 19,95

Te bestellen via de reguliere boekhandel en bij Museum Het Hannemahuis.





Beroemde Nederlandse zeiljachten "Bestevaer"

Tekst: Ad Beringen

De Observer Trans Atlantic Race van 1976 was in alle opzichten de grootste van alle OSTAR-races. Hij trok het grootste aantal deelnemers, 125 schepen en daaronder bevond zich de grootste boot die ooit deelnam, de "Club Méditerranée", van Alain Colas, een monster van 72 meter met vier masten. Colas won overigens niet; dat deed Eric Tabarly met Pen Duick VI, een monohull van ruim 22 meter en meteen de laatste mono die de race ooit nog gewonnen heeft. Tragisch verliep de wedstrijd voor Mike McMullen. Zijn vrouw Liz-

zy werd 2 dagen voor de start geëlektrocuteerd toen zij hem hielp op de boot. Mike startte toch, maar er werd nooit meer iets van hem vernomen. Deze OSTAR werd geteisterd door twee grote depressies binnen de eerste veertien dagen, die ervoor zorgden dat maar liefst vijftig deelnemers uitvielen, het grootste aantal ooit. Eén schip ging door brand verloren en een ander werd verlaten aangetroffen, 5 schepen zonden. Het was voor de eerste maal dat deze wedstrijd gezeild werd in drie klas-

sen: De Jester-, de Gipsy Moth- en de Pen Duick-klasse en het was in de Gipsy Mothklasse dat Gerard Dijkstra zich inschreef met de "Bestevaer", zeilnummer 18. In 1972 deed hij ook al mee met de "Second Life", een bijna 22 meter polyester ontwerp van Rikus van de Stadt. Maar dat schip raakte helaas ontmast.

De ervaringen die Dijkstra in de eerste race had opgedaan deden hem besluiten die nog eens te gebruiken. Het ontwerp was nu van hemzelf en zowel hij als de werf werden geadviseerd door Prof. J. Gerritsma (van de vleugelkiel). Het schip werd gebouwd

in aluminium, dus lag het voor de hand dat Wolter Huisman in Vollenhoven dat deed. Die werf werkte zeer schoon, je kon er van de vloer eten, en was in die tijd de expert op dat gebied. Het beste was overigens niet goed genoeg tijdens de bouw van de Bestevaer. Een Rondal mast, Gaastra zeilen, Klaver voor het schilderwerk, om maar een paar klinkende namen te noemen. En nog vele meer.

De bouw

Omdat in de OSTAR geen regels bestonden, hoefde Gerard zich ook niet om de IOR-regels te bekommeren. De boot werd dus puur op snelheid gebouwd en dat is te zien in het extreme lijnenplan. De oude schippers van de "houten en ijzeren schepen" wisten het al: "lengte loopt". En ook Van de Stadt ontwierp ooit een dergelijk schip voor Kees Bruynzeel, maar dan veel groter. Jammer alleen, dat dit nooit gebouwd werd.

De Bestevaer meet 16,40 x 14,00 x 3,30 x 3,70 m, weegt 10 ton en voert aan de wind maximaal 130 m zeil. 13 meter per ton, dat is nogal wat.

Dijkstra zelf beschouwde het ont-

werp van de "Bestevaer" als een light displacement Twaalfmeter klasse. Niet alleen bij de romp, ook bij de tuigage stond snelheid voorop; dus geen dubbele stagen of rolfokken. Nee, gewoon met de knietjes op het voordek en wisselen maar. Een spinaker van 220 meter was de kroon op het tuigplan.

Mag de OSTAR dan een solowedstrijd zijn, aan de bouw van het schip is door honderden mensen gewerkt en Bestevaer was dan ook ruim op tijd klaar voor de start. Maar eerst moest de kwalificatie nog gezeild worden. Van Plymouth naar La Coruña in 70 uur waarvan 16 uur stormweer. Bestevaer had zijn vuurdoop gehad, en hoe.

Hierna werd de boot terug gevaren naar Holland ten einde wat aanpassingen te doen. Zo werd de ballast 1000 kilo verhoogd om beter aan de wind te kunnen zeilen, maar daarvoor werd de waterlijn te lang. Dit loste men op door bij het achterschip een inkeping te maken. En zo was men verder nog twee maanden in de weer met allerlei klussen.

De start

De wedstrijd zelf begon voorspoedig. De eerste twee dagen waren ideaal voor Bestevaer en de boot werkte zich met regelmaat naar een koppositie. Alle schepen van de grootste klasse werden gepasseerd. Jammer genoeg werd het echter gaande weg slecht weer en op de negende dag stond er een storm van negen Beaufort. Toen Gerard aan dek kwam bleek de mast als een hoepel gekromd te zijn. De mastbout had zich vijftien centimeter door het aluminium heen gevreten en het was

een wonder dat de mast er nog op stond. In een reflex vierde Gerard de schoten. "Niet nog een keer de mast over boord!" ging er door hem heen. Er zat niets anders op, Dijkstra moest met de grootste omzichtigheid terug naar Plymouth. Dat kon echter pas nadat de storm na 24 uur was gaan liggen. Toen Bestevaer acht dagen later de haven binnenliep, kwam bij de schipper het idee op om opnieuw van start te gaan. Het hoorde tot de mogelijkheden om binnen de tijdslimiet van 50 dagen te finishen, als de mast op tijd gerepareerd zou kunnen worden.

Tweede start

Na een week van keihard werken was de mast hersteld en kon er opnieuw gestart worden. Deze tweede poging verliep prachtig. Ten einde de door een hoog naar het zuiden gedwongen depressies te ontlopen en in de gunstige winden daarvan te komen, moest er zelfs een vrij zuidelijke koers gevolgd worden. Over het algemeen werd deze oversteek echter gekenmerkt door licht weer, wat een snelle tocht onmogelijk maakte. Alles lukte, zij het op het nippertje. Na 49 dagen en nog wat uren werd Newport bereikt. Er was maar een paar uur verschil met Bylgia, de wishbonekits van Eilco Kasemier, die de Azorenroute gekozen had.

"Natuurlijk is het niet leuk weer te moeten starten, terwijl de eerste schepen Newport al bereikt hebben. En dan dat hele stuk opnieuw tegen de wind in te moeten zeilen", schreef Dijkstra in zijn boek "Tien jaar zeilen." "De voldoening om dan toch ten slotte in Newport aan te komen, is er echter des te groter door."



Fig. 1



Plezier beleven aan het zeilen

Met het ijs nog maar net uit de sloten zijn we op zondag 8 april in het zwembad van Workum weer begonnen met de zeillessen van 2018. Met veel enthousiasme hebben de deelnemers en instructeurs onder andere het omslaan en weer overeind zetten van de Optimist geoefend.

Dit jaar hebben 2 geheel gevulde groepen (8 kinderen per groep), en hebben gelukkig hiervoor ook voldoende instructeurs kunnen vinden. Met de nodige inspanning zijn de bootjes weer schoongemaakt en nagelieken, klaar voor het seizoen. Begin mei was het dan eindelijk zover, de eerste zeillessen konden van start

gaan. Zowel op maandag als dinsdag was het op de eerste zeilles prachtig weer, maar wel met heel weinig wind. Om toch nog iets wind te vangen besloten we, geheel ongewoon, de eerste les op het kanaal te doen.

Met 2 kinderen per boot, zodat de nieuwkomers konden meevaren met de ervarener kinderen. Op die manier hadden de instructeurs ook maar 4 Optimisten in de gaten te houden op het kanaal, wel zo veilig voor de eerste les! Gelukkig kon er op deze manier toch nog wat gezeild worden, hoewel sommige kinderen het toch wel wat saai vonden..... Ondertussen zitten de eerste zeilles-

sen er al weer op, en zijn de nieuwkomers ondertussen ook al een beetje gewend om zelf in een Optimistje te varen. We hopen dat alle kinderen aan het eind van de lessen de basisvaardigheden onder de knie hebben.

En nog veel belangrijker, dat ze er plezier aan beleven! Wij in elk geval wel.

Bas Koudenburg & instructeurs jeugdzeilen.



De winteractiviteiten 2017/2018



HWSV in de jaren 70

Tekst: Geertje Richards

Wat is het toch fijn dat we, als de boot op de kant ligt, toch nog in nautische sferen kunnen blijven dankzij de winteractiviteiten van de HWSV.

Dit winterseizoen openden we op 20 oktober met een lezing door Kees Verruijt over navigeren met elektronische zeekaarten. De belangstelling was groot, met toehoorders zelfs vanuit Lelystad.

Kees wist aan de hand van diverse voorbeelden te vertellen dat er zeer veel mogelijkheden en systemen zijn, duur en minder duur, handig en minder handig, om mee te navigeren. Zijn tips vonden een toegankelijk oor en menigeen heeft er zijn voordeel mee gedaan.

Op 24 november vergastte Sjors Dotinga ons op foto's uit de oude

doos. Een avond vol herinneringen, vooral voor de al wat oudere leden. "Ach dat is...., ach ja die is al heel lang dood...", en "Dat was die tocht met de bejaarden, dat was heel mooi...", en "Haha daar zitten we aan het bier, wat was het gezellig en wat hadden we mooi weer". Het was genieten en Sjors had nog vele uren door kunnen gaan. Wellicht een vervolg in het komend seizoen?

Op 15 december konden we meedoen aan een echte pub quiz, samengesteld door Anje Valk en Marion Verruijt. Het waren pittige vragen, waar de samengestelde teams zich het hoofd over braken. En hoe leuk was het dat het team van twee ereleden, echte zeebonken Sjors Dotinga en Wietse van der Zee, de quiz wisten te winnen. Kenners, dat was dui-

delijk. Ze konden met ere hun eerste prijs in ontvangst nemen.

Tijdens deze laatste bijeenkomst van het jaar werd traditioneel op oliebolletjes getrakteerd en was er glühwein, een ouderwets gezellige avond kortom.

Op 23 februari werden we verrast door kapitein Fosse Fortuin met een lezing over het Masterskip Wylde Swan, de grootste en snelste topzeilschoener ter wereld, en het Engelse super zeiljacht Elena of London. Het bleek op deze avond dat Fosse niet alleen een goede zeeman is, maar ook de nodige empathie toont naar de leerlingen die op de Swan meezeilen. Want natuurlijk zijn er soms pubers met heimwee en wat doe je dan als je op de oceaan rondzwakt en nog een aantal weken te gaan

hebt? Dan is er gelukkig een kapitein met een luisterend oor. Het werd een boeiend relaas, gelardeerd met prachtige plaatjes.

De plaatjes van de de Elena of London, een racemonster, in 2009 geheel nieuw gebouwd naar een oud lijnenplan, met een lengte van 55meter en een diepgang van 5.20. waren nog spectaculairder. Met dit schip worden wedstrijden gezeild, maar er wordt ook mee gecharterd. Een iets andere beleving dan met de Wylde Swan, maar zeker zo boeiend. En

als je dan bedenkt dat Fosse Fortuin enige weken eerder was afgemonsterd van de bark Europa, waarmee hij naar Antarctica zeilde, dan kun je beslist van een veelzijdig zeeman spreken. Daags na de lezing voor de HWSV vloog Fosse Fortuin naar Cuba om weer op de Wylde Swan aan te monstern. Bijzonder dat hij bereid was, zo op de valreep, in Harlingen zijn verhaal te komen doen.

Voor 23 maart was Cees Dekker geprogrammeerd, met een lezing over de geschiedenis van zijn schip de

Bruinvisch. Helaas en tot zijn grote spijt zag Cees zich vanwege overstelpend drukke werkzaamheden genoodzaakt om zijn lezing uit te stellen tot het najaar.

In plaats daarvan is het winterseizoen daarom afgesloten met een filmavond. De film Michiel de Ruyter is een prachtig eerbetoon aan onze zeeheld De Ruyter en natuurlijk is het ook heel grappig om die suffige huisvader van de Jumbo nu als ruige zeeheld te zien fungeren.



Lezing Kees Verruijt



Sjors Dotinga met beelden uit de oude doos



Kapitein Fosse Fortuin van de Wylde Swan

HAI SMA

SCHEEPS- & INDUSTRIEMOTOREN B.V.



Kelvinstraat 5, 8861 ND Harlingen
Tel. (+31) (0)517-418411
Fax (+31) (0)517-418412
info@haismascheepsmotoren.nl
www.haismascheepsmotoren.nl



AUTHORIZED
**VOLVO
PENTA
CENTER**

Jaarverslag 2017

Foto's: Peter Hans

Leden

Het ledenaantal van onze vereniging bedraagt momenteel 318 leden, vorig jaar waren dit er 328. Dit jaar dus een beperkte daling van 10 leden. Positief punt is dat er het afgelopen jaar ook weer 22 nieuwe leden zijn bijgekomen en t.o.v. voorgaande jaren is dat relatief veel.

Helaas hebben we het afgelopen verenigingsjaar bericht gekregen dat 2 leden ons zijn ontvallen: De heer Willem van der Meer en de heer Frans van der Sluis. De vereniging heeft aan Frans van der Sluis veel te danken. Hij was de enthousiaste hoofdsponsor van de HAHUHA-race.

De Haven

Het aantal passanten in de haven is t.o.v. van 2016 aanzienlijk hoger. Om precies te zijn: er zijn in 2017 629 boten meer te gast geweest in de haven. We merken steeds vaker uit verhalen van passanten en in diverse reviews dat onze haven positief bekend staat vanwege

de rustige ligging, goede voorzieningen en gastvrije ontvangst. Dat bleek o.a. opnieuw uit een goede beoordeling van onze haven met een gemiddelde van 7,7 in het blad Motorboot. Willem van der Kooi en Moniek Dotinga hebben de afgelopen jaren op voortreffelijke wijze invulling gegeven aan het gastheerschap in onze haven.

Het is daarom jammer dat beiden het bestuur hebben meegedeeld dat ze vanwege andere werkzaamheden in het komende seizoen niet meer terugkomen als havenmeester.

Daarnaast ook een woord van waardering voor onze winterhavenmeester Bouke van der Zee en Loekie Visser, die als brugwachter de drukte in het seizoen helpt te verwerken.





Catering in actie



Goed schuurwerk belangrijk



(Spinnen) Webmaster

Op de wachtlijst voor een vaste ligplaats in de haven stonden 60 gegadigden per 1 per maart 2017. 8 Booteigenaren kunnen het komende seizoen een nieuwe ligplaats in de haven krijgen. Op de nieuwe wachtlijst staan nog 51 ligplaatszoekenden.

De deelname aan de werkdag op 25 maart was wederom goed. Er zijn veel onderhoudsklussen onderhanden genomen. Er is o.a. een kraantje geplaatst, nieuwe picknicktafels in elkaar gezet, verlichting op het achterterrein is verbeterd en de vlaggenmast bij de haveningang is herplaatst. Mede dankzij de erwtensoeper van Herman Brandsma was het een geslaagde dag. De volgende werkdag is op zaterdag 7 april. Tijd om de mouwen weer uit de handen te steken: er ligt een mooie lijst klussen klaar.

Er verbeterden ook dit jaar allerlei zaken in de haven. Het sanitair in 't Allemanshûs en de vloeren zijn weer helemaal nieuw. En de punten die

naar voren kwamen bij de NEN3140 inspectie zijn aangepakt. Tijdens het seizoen bleek dat de stroompalen langs de Engelse Tuin nogal storingsgevoelig zijn. We hopen dat deze mankementen in het komende seizoen door de gemeente verholpen zijn.

Om de veiligheid te verhogen zijn in de afgelopen winter in opdracht van de gemeente de slagbomen van de Franekerpoortsbrug elektrisch bedienbaar gemaakt en is er verlichting geplaatst.

Door de warme periode in het begin van het zomerseizoen was er in de haven overlast van zwemmende jongeren. Het blijkt voor de politie onmogelijk het zwemverbod in de Harlinger grachten te handhaven. We blijven gevallen van overlast melden bij de politie.

Verder is in overleg met gemeentelijke diensten een plan gemaakt voor het vervangen van de steiger in de Noordoostersingel. Op zaterdag 24

februari is met een groep vrijwilligers reeds een aanvang gemaakt met de voorbereidende werkzaamheden voor deze vervanging.

Bestuur

Het bestuur is het afgelopen verenigingsjaar maandelijks bijegekomen, met uitzondering van de 2 zomermaanden. De zorg voor het onderhoud, het reilen en zeilen in de haven, de diverse activiteiten van de vereniging, de plannen voor de Noordoostersingel en het voorstel voor een nieuwe tarievenstructuur voor vaste ligplaatsen waren belangrijke kwesties.

In een gesprek met wethouder La Roy over een mogelijke uitbreiding in de Noordoostersingel bleek dat deze wens van de vereniging op dit moment niet bespreekbaar is. De gemeente wil eerst in overleg met alle betrokken gebruikers van het binnenwater een zgn. haveninrichtingsplan maken waarin onder meer bepaald gaat worden wat de positie is van de jachthaven van de HWSV



Nieuwe boeitjes jeugdzeilen groter dan gedacht



Leader of the band

en of uitbreiding wenselijk geacht wordt. Het is een belangrijke opgave voor het bestuur om in dit planproces de vinger aan de pols te houden, onze belangen naar voren te brengen en onze wensen te realiseren. Al met al zal het nog wel even duren voordat hier duidelijkheid over is.

HT Race

Op maandag 22 en dinsdag 23 mei werd de 71ste HT Race gezeild. Na de succesvolle jubileumeditie van vorig jaar was het programma dit jaar weer wat soberder. Er hadden zich ruim 140 schepen ingeschreven voor de race. De twee wedstrijddagen hadden een heel verschillend karakter. Op de eerste dag moest de wedstrijd halverwege afgeblazen worden vanwege totale blakte. De dag daarna was er weer volop wind 5 á 6 bft. Deze stevige noordwester zorgde voor een snelle terugreis met hier en daar wat averij, maar door de aanwezigheid van de begeleidings-schepen kon in enkele gevallen erger worden voorkomen. De wedstrijdorganisatie in de vertrouwde handen

van Jacob Blom, Hotze Braaksma en Johan Klaver verliep vlekkeloos. Ook het slotfeest in restaurant het Wad werd druk bezocht, kortom het was weer een geslaagd evenement. Dank aan alle vrijwillige medewerkers.

Verenigingscompetitie

De vereniging heeft afgelopen jaar opnieuw deelgenomen aan de verenigingscompetitie van het Watersportverbond. De HWSV wist zich in de tweede divisie te handhaven.

Jeugdzeilen

Er is ieder jaar weer veel animo voor het jeugdzeilen. Drie avonden per week waren er zeillessen voor kinderen vanaf 7 tot 12. Het aantrekken van voldoende vrijwilligers blijft een punt van aandacht. Mede vanwege de te beperkte bezetting verliepen de organisatie en de lessen dit jaar niet zonder problemen. Aspirant-bestuurslid Joep van Mourik moest door ander werk en opleiding zijn werkzaamheden staken. Bas Koudenburg werd bereid gevonden de organisatie van het jeugdzeilen te

coördineren. Afsproken is het komende seizoen het aantal lesavonden terug te brengen tot een of twee avonden, zodat de kwaliteit gegarandeerd kan worden. De afsluitdag bij de Galamadammen trof dit jaar goed weer en verliep in een goede sfeer.

Moby Dick

De vereniging beschikt vanaf mei 2015 over een zeegaand zeiljachtje, de Moby Dick. Nadat het scheepje is opgeknapt en vorig seizoen van nieuwe zeilen voorzien, was het klaar voor gebruik en werd er enkele zaterdagavonden met belangstellenden gevaren. We hopen dat deze activiteiten dit jaar een vervolg krijgen, maar er zit naar de smaak van het bestuur wat te weinig schot in deze zaak. Voor welke vrijwilliger wacht hier een schone taak?

Overige evenementen

De geplande toertocht naar Hindelopen in het najaar kon door gebrek aan belangstelling niet doorgaan. Hoewel..., op het laatste moment bleken er misschien toch genoeg



*Nico bakt ze
weer bruin*

deelnemers. Bij veel activiteiten blijkt dat mensen zich pas kort van te voren willen opgeven. Voor de organisatie is het niet gemakkelijk daar een goede weg in te vinden. Proberen we het dit jaar opnieuw?

De activiteitencommissie zorgde voor een boeiend en goed gevuld winterprogramma (zie voor verslag elders in dit nummer). Een programma waar we als vereniging trots op mogen zijn! Dank aan de activiteitencommissie.

De burenen

Begin juli hebben we de naaste burenen van de jachthaven uitgenodigd voor een buurtbarbecue. Ook de vrijwilligers van de verschillende commissies binnen de vereniging waren hierbij aanwezig. Dit initiatief is genomen om de relatie met de burenen te verstevigen en open communicatie bijvoorbeeld naar aanleiding van overlast te vergemakkelijken. Dit initiatief werd zeer op prijs gesteld.

Kantine

Op de activiteitenavonden is het bezoek aan de maandelijkse clubavonden matig. Daarom heeft de kantinecommissie het voorstel gedaan de openingstijden te vervroegen naar de namiddag. We hopen dat dit moment voor meer mensen van de gelegenheid gebruik maken om andere leden te ontmoeten.

Communicatie

De website van de vereniging is onlangs vernieuwd en beter te bekijken op mobiele apparaten. De digitale nieuwsbrief is in de communicatie met de leden belangrijk. Hiermee is het mogelijk snel informatie te verspreiden. Nog lang niet van alle leden is een e-mailadres bekend. Om op de hoogte te blijven is het van belang dit aan de secretaris door te geven.

Naast de digitale uitingen blijven wij ook twee keer per jaar een papieren nieuwsbrief en het clubblad Op 'e Steiger uitgeven. De redactie van ons clubblad kan trouwens ook nog wel versterking gebruiken.

Financiën

Financieel zette de lijn van de afgelopen jaren zich min of meer door, waardoor het mogelijk blijft in de haven te investeren en de haven up-to-date te houden. Om de inkomsten echter ook in de toekomst in evenwicht te laten zijn met de verwachte kosten is het nodig om de tarieven van de vaste liggers aan te passen. Een ander niet minder belangrijk argument is dat met een vierkante meterprijs de lasten rechtvaardiger verdeeld worden.

Verder verwijs ik naar het financieel verslag van onze penningmeester.

Slotwoord

We blijven door gaan om een actieve watersportvereniging met veel activiteiten, met een voor de eigen leden betaalbare haven en de meest gastvrije en best geoutilleerde passantenhaven van Harlingen te zijn. Daarbij is de steun en betrokkenheid van de leden hard nodig en daar rekenen we ook op.

Ik dank u voor het vertrouwen in het bestuur over het afgelopen jaar.

Bernard Kramer

Voorzitter

Harlingen, 9 maart 2018

Notulen jaarvergadering

Notulen Algemene Ledenvergadering HWSV van 9 maart 2018

1. Opening

Voorzitter Bernard Kramer opent de vergadering om 20:01 uur en heet iedereen van harte welke in het bijzonder de ereleden, Sjors Dotinga en Jan van Baalen.

Graag presentielijst tekenen.

2. Ingekomen stukken en mededelingen

Verhinderingslijst Ilse Oelbers, Peter van der Eik en Chris Kramer

3. Vaststellen van de notulen van de jaarvergadering van 10 maart 2017

Hans Gobes: bij punt 3: suggestie leidraad kascontrolecommissie, bestuur zou dat oppakken. We hadden aan Hans gevraagd of hij een voorstel wilde doen, daar is het niet van gekomen. We vragen bij deze Hans voor een opzet/voorstel.

Notulen worden vastgesteld.

4. Jaarverslag voorzitter

5. Nieuwe Havenmeester

Huidige havenmeesters Willem en Moniek zijn niet langer beschikbaar, we nemen afscheid van hen, Willem is er helaas niet, die krijgt de attentie later. Moniek is heel lang al betrokken bij de vereniging, de laatste tijd op zondag en maandag als havenmeester. Ze heeft voor een groot deel het gezicht van de haven bepaald. Moniek werkt de nieuwe havenmeester nog in en is natuurlijk niet verdwenen uit de haven.

De nieuwe havenmeester is per 1 april Frank van Schagen, Frank heeft zijn boot in de haven. Frank hoopt voor lange tijd bij ons te kunnen zijn.

6. Stand van zaken Koersnotitie

De Koersnotitie is 4 jaar geleden vastgesteld en wordt jaarlijks bijgesteld. De periode is nu ten einde, komend jaar is er de opdracht voor het bestuur een nieuw plan te maken. De meeste punten zijn gerealiseerd, behalve het opknappen van de NO-singel (daar wordt in maart aan



begonnen), het opknappen van de entree, een nettere locatie voor de huisvuilverwerking, een sleutelplan en de uitbreiding NO-singel.

Vrijwilligers werven blijft een punt van aandacht. 't Allemanshûs willen we nog een redesign geven.

Jacob Blom stopt per 2019 in de HT Race commissie, Jon van der Weide gaat hem opvolgen.

Jeugdzeilen blijft punt van aandacht, er zijn goede voorzieningen maar het is lastig om instructeurs te vinden die het hele seizoen willen doen.

De nieuwe koersnotitie staat op de agenda van de volgende ledenvergadering.

Hidde Risselada: Willems haven, hoe zit dat?

Antw: We willen daar vinger aan de pols houden, maar daar liggen geen initiatieven voor ons.

7. Herinrichting Noordoostersingel (Bijlage 1)

Toelichting bij de agenda.

Plaatje van nieuwe inrichting.

Steiger gaat verdwijnen. Er komt een pad op de wal, kade iets verhoogd (20cm). Tegelpad van 3 tegels breed. Daaromheen een ligusterhaag. Hek is niet mogelijk, vanuit welstand. Om toch enigszins een barrière te krijgen komt

de haag (80cm hoog).

Palen worden geplaatst zodat de boxen wat breder worden.

Kosten zijn €31.000,- ex btw, exclusief te vervangen stroompalen. Dat is financieel nog niet haalbaar, in eerste instantie worden de oude palen teruggeplaatst.

De afdruk van de boxmaten is niet goed overgekomen. Totaal aantal ligplaatsen is 37, dat zijn er 3 minder dan nu, maar er zijn meer vierkante meters in gebruik.

De investering is verwerkt in de begroting.

8. Financieel verslag penningmeester

Het liggeld voor vaste liggers gaat in 2018 omhoog naar € 24,90/ m1.

Hans Gobes:

-BTW verhaal? Wordt later aan de orde gesteld.

-Probleem: exploitatie moet overschot zijn van 38.000, afschrijven is geen geld, moet dus op de balans te zien zijn. Batig saldo van 39.000 kan dus ingezet worden voor steiger en hoort op de exploitatie.

Antw: Dit doen we al jaren zo, als het niet klopt dan is dat al heel lang. We betalen geen vermogensbelasting, dus dat heeft voor ons geen consequenties.



Hans Gobes: De indruk wordt gewekt dat we nu geld nodig hebben en daarom het liggeld verhogen, doordat dit op deze manier wordt genoteerd,

Wierd Voogd: Als je het kosten en opbrengsten noemt dan neem je de afschrijving niet mee, als je het inkomsten en uitgaven noemt dan kan het wel zo.

Wierd wil graag met Hans samen een protocol opzetten voor de kascommissie.

Begroting wordt vastgesteld.

9. Verslag kascommissie

Samen met Dhr. de Jong heeft Moniek Dotinga de stukken doorgenomen, keuze gemaakt om vooral de commissiekassen te bekijken. Alles zag er netjes uit. Aanbevelingen Dhr. de Jong heeft Moniek meegekregen.

Commissie: schrijf op je declaratiebonnetje waar het voor was.

Jeugdzeilen: inkopen voor kantine, dit kan ook door de kantine gedaan worden, dit gaat anders van het jeugd-potje af.

Aanbeveling om niet iedereen zomaar overal spullen te laten kopen, vooral bij grote bedragen.

Advies aan commissies om duidelijk regels te hebben voor het doen van uitgaven.

Verder wordt het goedgekeurd.

Aan het bestuur wordt décharge verleend.

10. Benoeming nieuw lid kascommissie en plaatsvervangend lid

De heer de Jong treedt af als lid van de kascommissie; Mevrouw M. Dotinga blijft aan als lid. Dhr. W. Voogd, thans nog plaatsvervangend lid, is kandidaat voor het toetreden als gewoon lid van de kascommissie. Gezocht wordt naar een nieuw plaatsvervangend lid.

Dhr. H. Gobes biedt zich aan.

Pauze

11. Nieuwe berekening liggeld per 2019. (Bijlage 2)

Voorstel om tarief te wijzigen naar m2 berekening. Dit willen we met €9,- per m2 doen.

-De regeling is rechtvaardiger

-In de loop der jaren zijn er minder boxen

-Minder btw-teruggave

-Te verwachten investeringen vragen om een reserve

-Helpt ligplaatshouders betaalt ongeveer hetzelfde of lager

Berend Hoogerman: grotere boten betalen meer, wordt dat dan volgend jaar ook weer hoger:

Antw: nee, het gaat pas volgend jaar in,

Er zijn wat leden waarvoor de verhoging nu hoog is, daar wordt door enkel bezwaar tegen gemaakt.

Hidde Risselada: inkomstenbegroting is van 2018, wat is die van 2019?

Antw: dat is ongeveer €5.000,- meer ten opzichte van 2017.

Er gaan wat stemmen op om de vierkante meters van de box te berekenen, maar dat wil het bestuur niet doen. Dan zouden we de haven helemaal opnieuw moeten indelen om de ruimte zo efficiënt mogelijk te gebruiken. Dat is wel een goed uitgangspunt, maar nu niet haalbaar.

Ubbo Toornstra: Is het een optie om kleinere boten, die in het plan in prijs verlagen, toch een minimum te berekenen?

Antw: dat is wel overwogen maar niet meegenomen in het huidige plan.

Hidde Risselada: Wat zijn de plannen voor meer inkomsten?

Antw: In ieder geval alles van de koersnotitie wat nog niet uitgevoerd is en er worden nieuwe plannen gemaakt. Er kunnen ook onvoorziene zaken komen.

Jacob Blom: Is er een verdeelsleutel dat kleine boten ook omhoog gaan, anders gaan alleen de grote boten meer betalen. Om de vereniging gezond te houden heb je veel middelen nodig, hoe ga je die middelen anders innen.

Jan Tebbe: vierkante meterprijs is een betere verhouding dan met de meterprijs. We betalen t.o.v. commerciële halen al niet veel. Budgettair neutraal zodat je een zuivere berekening hebt.

Budgettair neutraal: tarief is gekozen waarbij de grootste groep schepen ongeveer hetzelfde gaat betalen. Grote schepen betalen relatief meer nu, maar dat is gezien naar de maat van de boot nog steeds niet veel. Het streven is om een zo laag mogelijke ligprijs te berekenen.

Overgangsregeling is ook lastig te bedenken.

Jouke van Keulen licht wat voorbeelden toe en berekent dit terug naar de kosten per dag.

Dhr. Switynk: het is een eerlijke redenering

Hans Gobes vindt het geen eerlijke oplossing, er zijn veel argumenten waarom het omhoog moet, maar geen motivatie waarom we het nodig hebben.

Jouke: Er kan nu bijvoorbeeld niet geïnvesteerd worden in stroompalen.

Sjors Dotinga: Waarom kunnen die palen dan niet betaald worden.

Dhr. Switynk: als je een vereniging gezond wil houden moet je consequenties trekken, dus je moet betalen voor je ligplaats.

Anje Valk: Relativerend: een vereniging is pas gezond als er wat spek op de botten zit. Plannen komen misschien nog. Welke verdeelsleutel je ook neemt, discussie houdt je toch, soms heb je met een grotere boot dus pech.

Hans Gobes wil stemming uitstellen tot na het BTW verhaal behandeld is.

Hij wil motie indienen: opdragen aan het bestuur om dit opnieuw uit te zoeken.

Jacob Blom: Als die palen 5 jaar eerder problemen geven dan je verwacht dan is de btw niet meer relevant.

Er komt nu een stemming:

Prijsberekening naar prijzen per m²: 31 voor, 7 tegen.

Nieuwe prijsberekening wordt aangenomen.

12. Bestuursverkiezing:

Aftredend is de voorzitter, de heer B. Kramer. Hij is niet herkiesbaar. Het bestuur draagt als nieuwe kandidaat de heer J. Van Keulen voor.

Dhr. Hans van der Hoek zal toetreden tot het bestuur als algemeen lid.

We zijn nog op zoek naar nog een algemeen lid. Aanmelden kan bij secretaris: hwsv@k56.nl.

Vorig jaar was Joep van Mourik aangesteld als aspirant lid, de situatie was niet goed, Joep had ook geen tijd omdat hij een andere opleiding is gaan doen.

Jouke van Keulen wordt per acclamatie verkozen als nieuwe voorzitter.

Hans van der Hoek wordt ook per acclamatie gekozen als algemeen lid. Hans is al lang lid en is eerder ook al actief geweest. Hij draagt de vereniging een warm hart toe, hij doet het graag.

13. Rondvraag

Anje Valk: Voorstel: Kan het bestuur ter overweging meenemen om een traplift in 't Allemanshûs te installeren, de bereikbaarheid en het feit dat de ruimte op 1 hoog is, de vergrijzing in de vereniging; voor sommige leden is het lastig om boven te komen.

Leo van Hout: Op zoek naar nieuwe mensen bij de barbediening, is nu man of 10, dus dat is in de zomer best krap, geïnteresseerden kunnen zich melden bij Leo of Hidde

Kantine: op de werkdag, kantine een keer goed uitmesten en schoonmaken.

Ilse Oelbers heeft aangegeven dat te doen, maar zij kan wel hulp gebruiken.

Voorstel is om dit één keer per maand door een paar mensen bij te laten houden.

Hans Gobes:

Hij is in het BTW verhaal gedoken en heeft contact gehad met het Watersportverbond en de Belastingdienst.

Ligplaatsen zijn BTW-plichtig, op investering kun je BTW aftrekken.

Het sportverbond had de regel, dat als je een betaalde havenmeester hebt je BTW kunt berekenen en aftrekken.

Indien niet dan geen BTW berekenen.

Volgens Europese regelgeving mag dat niet afhankelijk zijn van het feit of je een havenmeester in dienst hebt of niet.

Watersportbond heeft een trucje, dus sportboot is vrijgesteld.

Zeilboten bij ons zijn niet te vergelijken met open kleine zeilboten, dus waarom worden die als sportboten gezien. Naar zijn inzicht moet je met de Belastingdienst afspreken om BTW af te dragen en dan krijg je BTW op investeringen terug.

Verder vindt hij dat er mooie douche en toiletgelegenheden zijn, maar dat deze alleen door de passanten worden gebruikt.

Dhr. Gobes dient namens wat mensen een motie in.

Hidde Risselada wordt genoemd als een van de mede-ondertekenaars, maar hij zegt dit nooit gedaan te hebben en vond de verklaring van het bestuur voldoende om in te stemmen met de nieuwe berekening van de ligplaats.

De BTW-berekening is voor iedereen gelijk, dus dat doen wij niet anders.

De berekening van het liggeld is al eerder ingestemd, dus de motie wordt verworpen.

Er is vlak voor de vergadering te horen gekomen dat het Watersportverbond liet weten dat de BTW regeling per 1 januari 2019 weer verandert.

Bernard vraagt nog aandacht voor de activiteiten van de komende maanden.

Jouke bedankt Bernard:

Bernard is 12 jaar bestuurslid geweest, de laatste 5 jaar als voorzitter.

Hij hield zich bezig met het overleg met de gemeente, het aansturen van mensen die onze haven onderhouden, waarvoor ook dank aan de bestuursleden Tjeerd Kloosterman en Peter van der Klei. Bernard heeft o.a. initiatief genomen om het plein achter in de haven op te knappen, het is ontworpen door Bernards broer, die bij de opening de vlag daar mocht hijsen. We bedanken Bernard met een bon en een bos bloemen.

Bernard heeft het werk als voorzitter altijd met plezier gedaan. Hij was erg betrokken en zal dat ook blijven in de toekomst.

14.Sluiting om 22:06

Marion Verruijt-Gillhaus, secretaris HWSV



Afscheid van Bernard Kramer als voorzitter

Septembertoertocht 2018 naar Hindeloopen

Tekst: Anje Valk

De Septembertoertocht zal plaatsvinden op zaterdag 22 en zondag 23 september. De bestemming is Hindeloopen.

Het programma zal er als volgt uit gaan zien:

Vrijdagavond 21/9 vanaf 20.30 uur: palaver in het Allemanshuus.

Zaterdagochtend 22/9 om 09.00 uur vertrekken en door de TH-sluis. Rond 11.00 uur kunnen we dan ruimschoots door de Lorentzsluis zijn. De afstand naar Hindeloopen is dan nog 8 NM, dus - afhankelijk van je schip en/of de windrichting - kan dat tussen 1,5 en 3 uur varen zijn.

We kunnen in de stadshaven liggen, bij elkaar aan de steiger.

's Middags bezoeken we het Schaatsmuseum. Zie <http://www.schaatsmuseum.nl>

Vanaf 17.30 uur gaan we borrelen. Dit gaat bij elkaar in de kuip, in roulerende groepjes volgens een (nader bekend te maken) schema. Bij de vorige tocht naar Makkum bleek dit een perfect recept voor gezelligheid. Je komt es bij een ander aan boord en je spreekt andere mensen dan je eigen maatjes. Ieder neemt eigen drank en hapje mee.

Om 19.30 uur gaan we dineren.

Zondagochtend na het ontbijt maken we een stadswandeling van ongeveer een uur, die ons langs allerlei verrassende wetens- en bezienswaardigheden zal voeren. Daarna gaan we koffiedrinken bij De Hinde en gaat eenieder weer zijns weegs. De bijdrage zal ca. €30 p.p. gaan be-

dragen, inclusief maaltijd, exclusief havengeld.

Doe mee en schrijf in! Inschrijvingen alléén per e-mail, onder vermelding van bootnaam en aantal opvarenden.

Het emailadres is: anje.valk@planet.nl

NB: de uiterste inschrijfdatum is 1 september.

Schrijf a.u.b. tijdig in. Tot het laatste moment wachten i.v.m. het weerbericht is niet nodig, want in geval van ongeschikt zeilweer wordt de tocht afgelast. Het is voor de organisator nodig om op een redelijke termijn het deelnemersaantal te weten, i.v.m. boeken van een restaurant en om afspraken met het museum en de havenmeester te kunnen maken.

Los daarvan is het voor de organisator (een vrijwilliger) gewoon niet leuk om tot het laatste moment in het duister te moeten tasten omtrent de belangstelling voor de tocht.

Het getij valt als volgt:

Harlingen

op za 22 sept:

HW 08:34 107

LW 16:06 -80

Kornwerderzand

op zo 23 sept:

HW 09:20 111

LW 16:06 -80

ZORGELOOS UW SCHIP VERKOPEN.....



IS DAN DE JUISTE KEUZE

Met eigen verkoophaven en goed opgeleide mensen bent u bij Jachtcentrale Harlingen in de juiste handen om uw boot te (ver)-kopen

Sibadaweg 34 Harlingen Tel. 0517-417658

Samenstelling Bestuur en Commissies

Voorzitter:

Jouke van Keulen
Midlumerlaan 31
8861 JG Harlingen
0517-417671
joukevankeulen@hotmail.com

Secretaris/Ledenadministratie

Marion Verruijt-Gillhaus
Midlumerlaan 67
8861 JJ Harlingen
0517-854475
secretaris@harlingerwatersportvereniging.nl

Penningmeester

Nynke Bottema
Hoogstraat 11
8861AD Harlingen
0517-417833
n.bottema@live.nl

Havencommissaris

Tjeerd Kloosterman
Vijverstraat 11
8861BT Harlingen
0517-431995
tjeerd.kloosterman1@gmail.com

Technische beheersaangelegenheden

Peter van der Klei
Noorderhaven 18
8861AN Harlingen
0517-414233
pmms@ziggo.nl

Algemeen bestuurslid

Hans van der Hoek
Grote Kerkstraat 13
8861 FJ Harlingen
0517-415636
j.vd.hoek@home.nl

COMMISSIES

Activiteitencommissie

Anje Valk
Marion Verruijt-Gillhaus
Geertje Richards
Henriëtte Westra

Kantinebeheer

Leo van Hout
Hidde Risselada

Jeugdzeilen

Bas Koudenburg
hwsv.jeugdzeilen@gmail.com

HT-Commissie

Jon van der Weide
info@htrace.nl

Haven

Noordergrachtswal 34
8861 SK Harlingen
0517-416898 / 06-27033205
havenmeester@harlingerwatersportvereniging.nl

Havenmeester

Frank van Schagen

Plv. havenmeesters

Loek Visser
Theo Nobel
Henk Deinema
John Grotenboer



UW GRAFISCHE TOTAALOPLOSSING!

GRAFISCH
CENTRUM
HARLINGEN

- PRINTWERK
- RECLAMEBORDEN
- POSTERS
- DRUKWERK
- AUTORECLAME
- STICKERS

MIDLUMERLAAN 17 | HARLINGEN | TEL. 0517 430 925 | INFO@GCHARLINGEN.NL

WWW.GCHARLINGEN.NL | WWW.WADDENPRINT.NL

TECHNISCHE JACHTSERVICE
SJORS DOTINGA

vetus[®]-DEUTZ
DIESEL

vetus[®]
BOAT EQUIPMENT

Zuiderhaven 43 • 8861 CK Harlingen
Tel.: 0517-412345 • Mob.: 06-22513443

