

Jaargang 27 / 2019

Op 'e Steiger

Verenigingsblad



**JEUGDLEDEN NAAR KNRM / ZEILRACE VAN 1914 /
VARKEN AAN BOORD / EEN LEVEN VOL BOTEN /
HT RACE 2019 / JAARVERSLAG 2018 /
WINTERACTIVITEITEN**



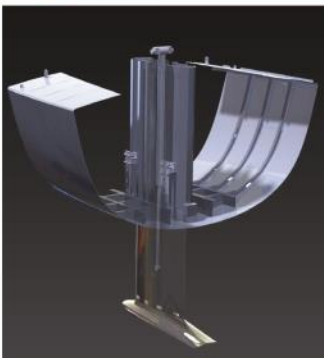
Atlantic
Yachts for worldwide adventures



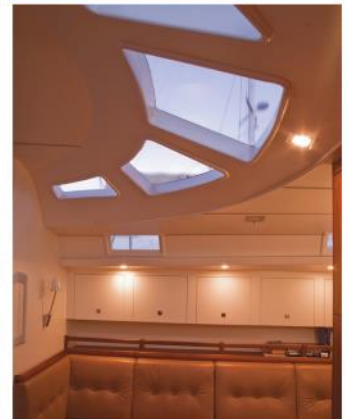
Simplicity in sailing



Pleasure for worldwide cruising



Build for the wild side



Atlantic Yachts

Ook om zorgeloos uw schip te verkopen via onze makelaardij met eigen verkoophaven en goed opgeleide mensen is Atlantic de juiste keuze.

Sibadaweg 34 8861 VG Harlingen Tel: +31 517 417658
info@atlanticyachts.nl www.atlanticyachts.nl

Jouke van Keulen en Piet Paulusma bij de opening van de HT Avondmarkt op 15 mei 2019



(foto Dorus Breidenbach)

VOORWOORD

Het vaarseizoen 2019 is bijna voorbij als u deze Op 'e Steiger ontvangt. Toch kan in de herfst de watersporter nog volop genieten. De rust die heerst in de havens en op het water. Heerlijke rustige en zonnige dagen die worden afgewisseld met echte herfstdagen. De dagen die weer korter worden en uitnodigen om aan boord een goed boek te lezen of het verenigingsblad van de HWSV eens goed door te spitten. Veel plezier bij dit alles.

Iedereen heeft zo zijn eigen voorkeuren. Zeil- of motorboot, snel of rustig varen, strakke of vloeiende lijnen, houten-stalen of polyester schepen. Ik heb jaren mogen genieten van een sloep in onze haven. Op ligplaats nummer 37 lag de sloep Venture van de familie H. Jorna. De Venture is onlangs verkocht. Daarmee is een schip verdwenen dat sinds mensenheugenis in onze haven heeft gelegen. De Venture was een van de eerste deelnemers aan de HT race en was toen in eigendom van dhr. Koster. Dhr. Koster was sluismeester op de Tjerk Hiddessluizen en op oude 6 bij 9 cm. fotootjes zie ik de sloep onder zeil de HT zeilen bij redelijk slecht weer. Ook dhr. Jorna zeilde menigmaal de HT en mocht daar graag over vertellen. Naarmate schip en eigenaar ouder werden, werd de zeilsloep een motorsloep. Prachtig onderhouden, super in de verf, met glimmende koperen patrijspoorten en een nog zo goed als nieuwe motor heeft de familie Jorna tot op hoge leeftijd kunnen genieten van dit schip. Ook dit jaar zijn ze nog acht weken op pad geweest. In een brief gaf meneer Jorna aan zijn plaats terug te geven aan de vereniging, maar wel lid van onze club te blijven. We wensen hen nog vele gezonde jaren toe.

Naar het zich laat aanzien zijn er dit jaar minder passanten die onze haven hebben aangedaan. We bedanken de havenmeesters en vrijwilligers die in het afgelopen seizoen alles in goede banen hebben geleid. Het bestuur is weer actief en vergaderingen zijn na de vakantie weer opgestart. De HT commissie is actief, evalueert, is in overleg met Rijkswaterstaat, bereidt de 74-ste HT en de 75-ste HT jubileum versie voor. De eventcommissie rond de HT krijgt input van nieuwe leden en is actief om PR en festiviteiten rond dit grootse evenement uit te werken.

Onze secretaris Marion Verruijt en haar man Kees zijn op een lange reis. Hun magnifieke zeilschip ligt op dit moment in Portugal. Binnenkort gaan ze de Atlantische Oceaan op richting Midden Amerika. Ze denken in mei 2020 weer terug te zijn. Marion en Kees veel succes, plezier en een behouden vaart. Dat het tijdelijk wegvallen van de secretaris een hoofdpijn-dossier zou worden is gelukkig voorkomen. Wat zou een club zijn zonder echte vrijwilligers?? We bedanken Bernard Kramer die tijdelijk de taken van Marion overneemt.

Tot slot wil ik u vragen ons clubblad goed door te nemen en data in uw agenda te plaatsen. De activiteitencommissie heeft weer leuke, informatieve en leerzame avonden gepland. Ik hoop u daar ook te treffen.

Jouke van Keulen.

Voorzitter Harlinger Watersportvereniging.

COLOFON

Op 'e Steiger is het verenigingsblad van de Harlinger Watersportvereniging en verschijnt één keer per jaar.

REDACTIE

Anje Valk
Peter Hans
Bernard Kramer
Jan van der Molen

COVERFOTO

Jeanette Wouthuis

OPMAAK

Bernard Kramer

PRODUCTIE

Grafisch Centrum Harlingen

AUTODIJKSTRA

verkoop, onderhoud en verhuur



Alle diensten onder één dak

KENTEKENLOKET .NL

Eenvoudig
overschrijven van je
kenteken



Reparatie,
schadeherstel,
ruitreparatie-
en vervanging



Verkoop,
service en
onderhoud
alle merken



Onderhoud leaseauto's
van alle
leasemaatschappijen



Verkoop,
onderhoud
en service
voor Suzuki

Verhuur
9- pers. bus
€ 80,- p/dag
Transporter
€ 75,- p/dag



KIJK VOOR ONZE OCCASIONS OP WWW.AUTODIJKSTRA.NL

Grensweg 2 | 8861 KH Harlingen | (0517) 414 069

www.autodijkstra.nl

Karsten

- wonen -



Zuiderhaven 17
8861 CK Harlingen
0517 412224

**Snert van
het Noorderke
op de HWSV-werkdag!**



Peter Kuiper

voor oog en oor.

BRILLEN - CONTACTLENZEN - HOORTOESTELLEN

Voorstraat 42 Harlingen www.peterkuiper.nl 0517-412987



VELTMAN
VERLICHTING

DEALER NAUTIC LED

Voorstraat 50
8861BM Harlingen
0517 430935

INHOUD

HWSV-zeiljeugd opent seizoen bij de KNRM	6
Keessie, varken aan boord	8
Een leven vol boten	12
Zeilrace bij Harlingen in 1914	17
Harlinger waterscouts willen verder groeien	20
Gezellige boel bij vooravond HT Race	21
Veel zeilplezier bij 73ste HT Race	22
Programma winteractiviteiten 2019-2020	24
Recept Cullen Skink	25
Jaarverslag 2018	26
Notulen Algemene Ledenvergadering HWSV	30
Samenstelling bestuur en commissies	34



HWSV-haven Noordoostersingel (foto Jeanette Wouthuis)



Op de brug van de VOS Stone

HWSV-zeiljeugd opent seizoen bij de KNRM

Tekst en foto's **Anje Valk**

Op zaterdagochtend 2 maart is de bovenzaal in de KNRM-post gevuld met jonge zeilertjes en hun ouders. Deelnemers aan het jeugdzeilen van de Harlinger Watersportvereniging, vaarders in de dop. Dit is de eerste bijeenkomst voor de

nieuwe cursus en wat is er dan mooier dan stilstaan bij veiligheid?

Derk van Dieren vertelt eerst over wat de KNRM vanuit Harlingen allemaal doet. Dat is van alles: behalve hulp aan schepen en

jachten in allerlei moeilijkheden, zorgen ze bijvoorbeeld ook voor urgent patiëntenvervoer van de eilanden naar de wal. Er wordt in principe altijd met twee boten gevaren. Dat zijn de Chios, een open boot van het Atlantic-type, met minstens



De Chios met jeugdige bemanning

drie opstappers, en de grotere Wiecher en Jap Visser-Politiek van de Valentijn-klasse, die met minstens 5 mensen gevaren wordt. De boten worden altijd op het droge gehouden, dat is om aangroei van de romp te voorkomen. De Atlantic staat onder dak op een lanceerkar, en de Valentijn hangt in een speciale hijsinstallatie. Een Valentijn kan, behalve de bemanning, 31 geredde mensen meenemen. De maximumsnelheid is 34 knopen, dat is bijna 65 km/u.

De KNRM is 7 x 24 uur paraat. Alle KNRM-ers dragen een pieper die afgaat als er een melding is: een sein om zo snel mogelijk naar het station te gaan. Er zijn 24 vrijwilligers, waarvan 2 vrouwen. 'Kan er NU ook een melding komen?' vraagt een van de kinderen. Jazeker kan dat en sterker, het is wel eens gebeurd dat tijdens een open dag de piepers afgingen. Tja, dan is er werk aan de winkel en moeten alle bezoekers heel snel een stapje achteruit doen! Daarna gaan de kinderen de droogpakken en de boten bekijken. Aan de pakken zit een reddingvest, voor het geval een vrijwilliger overboord zou vallen, en ook een mes, een lampje en een noodvuurpijl, zodat hij zich ook in hoge golven of in het donker goed



Derk geeft uitleg over de pakken van de redders

zichtbaar kan maken. Alle redders dragen een helm.

Aan boord van de boten branden er allerlei vragen los: kan de boot lek? Kan hij ook omslaan? Ja, dat is allemaal denkbaar, maar in de praktijk gebeurt dat gelukkig nooit. Daarom is het ook zo belangrijk om veel te oefenen. Dat doen de vrijwilligers elke dinsdagavond, bij alle soorten weer.

Terug in de bovenzaal kijken de kinderen daarna nog ademloos naar een spectaculaire film. En wordt er nog even nagepraat. Ze vonden het allemaal heel spannend en interessant. Gelukkig gaan ze zelf voorlopig

nog niet de zee op. Eerst maar eens goed leren zeilen in de bootjes (Optimisten) van de Harlinger Watersportvereniging!



Na deze boeiende excursie ging de groep nog op bezoek bij de VOS Stone in de Industriehaven. De kapitein gaf een rondleiding over dit spiksplinternieuwe schip, in 2017 gebouwd voor werk in de offshore-industrie.

De zeilcursus staat open voor alle kinderen van 7 t.m. 12 jaar. Meer informatie? Kijk op de website van de HWSV (<https://hwsv.wordpress.com/jeugdzeilen/>). Daar vind je ook een inschrijfformulier. Inschrijven kan tot 31 maart.



Jeugdzeilers op bezoek bij de KNRM

KEESSIE



Varken aan boord

Nederlandse schepen op de grote wilde vaart werden meestal bemand met Hollandse officieren. De verdere bemanning bestond uit matrozen, stokers en olielui aangevoerd door de bootsman en de voorman. Vaak waren dat Laskaren, Kanton-Chinezen of Filippino's maar soms werd ook wel met volledig Hollandse bemanning gevaren. Als je, zoals op deze reis met het stoomschip Utrecht, met een Hollandse bemanning op pad ging dan wilde dat in de havens nog weleens uit de hand lopen. Het feestelijke stappen begon vaak al op de uitreis in Barcelona of Genua met het

bekende "straatje van alles" waar dan ook letterlijk alles kon. De eerste heren verschenen dan in de haven 's ochtends niet op hun werk of ze stonken gigantisch naar de drank en waren in de machinekamer maar ook aan dek feitelijk een gevaar voor zichzelf.

VERLEIDINGEN

Maar eenmaal op zee kwam alles weer tot rust. De dagelijkse zes biertjes werden open aangereikt zodat sparen onmogelijk werd gemaakt en de zuivere zeelucht deed de rest.

Tekst *Jan van der Molen*

Dat bleef meestal zo tot we in het verre Oosten aankwamen. Er was trouwens tussen Port Said en de havens in het Verre Oosten weinig vertier te beleven zeker als je nog even de Perzische Golf in moest of de Indiase kust aandeed. Alleen Colombo was nog wel aardig om de wal op te gaan maar voor de bewoners van het achteruit was het toch allemaal veel te tam en je lag er ook vaak voor anker wat uitgebreid en ongecontroleerd stappen onmogelijk maakte.

Maar eenmaal in het Verre Oosten en al helemaal op de Filippijnen gingen pas alle ankers uit de grond. De verleidingen waren daar ook groot omdat je met het schip bijna afmeerde in de kampong. Alle opgekropte geilheid kwam dan tot uitbarsting en meestal verdween de gehele equipage voor de duur van het havenverblijf in de kampong, waar je bij een rondgang over de wiebelende plankiertjes de heren van het achteruit, de getatoeëerde reet zedig bedekt met een sarong, in diepe tevredenheid eitjes zag piepen om de potentie weer wat op te fokken. Meester, "wil je ook een keer" riepen ze je vriendelijk toe. Werken aan boord deden ze dan al helemaal niet meer en de daarvoor opgelegde gagestraf namen ze later op zee voor lief.

NEGORIJ

We zaten eens geruime tijd op de Filipijnse kust en hadden alle wilde havens-Manilla, Cebu, Ilo Ilo-al achter de rug. Het geld was allang op en de fase van ruilhandel was bij gebrek aan spullen ook afgesloten. Feitelijk was de hele crew doorgezakt en uitgefeest. Na Ilo Ilo lagen we nu in een wat afgelegen negorij op Mindanao met eigen laadgerei copra te laden. Dat kon wel weken duren. Geen mens ging meer de wal op. Lokale hoertjes werden zelfs van de gangway

gejaagd. De heren waren verzadigd en het werd gestaag drukker bij de verpleger-schrijver-dokter aan boord, die tijdens het avondeten smakelijk verslag deed van de zoveelste druiper.

WILLEM

Maar er waren soms ook lui onder de bemanning die niet zo aan dat feesten meededen. Zo was er Willem van Kouwenhoven. Volmatroos, sterk gebouwd, vegetariër, rustig en met een natuurlijk overwicht op de rest van de bemanning. Hollands welvaren en zelfs de bootsman had ontzag voor hem en behandelde hem met respect. Willem deed gewoon het werk waarvoor hij was aangemonsterd maar verder ging hij z'n eigen gang. Hij had ook een fiets aan boord wat tamelijk uniek mag worden genoemd in maritieme kringen. Willem ging hier dus fietsen. "Apen kijken" zei hij tegen mij wat me mateloos jaloers maakte want onze ouwe had verzonnen dat wij hier, uitgerekend in die bloedhitte, gezien de lange ligtijd, maar eens een paar cilindervoeringen van de hoofdmotor moesten gaan trekken. Toen wij 's avonds om vijf uur afnokten en met een kouwe klets een beetje lamlendig en doorgezweet in onze vuile ketelpakken over de reling hingen zagen we Willem op z'n fiets aan komen peddelen. Het ging wat moeilijk want hij had een wat onwillig beest onder de arm. Het bleek een piepjong biggetje te zijn. Zo'n typisch tropenbiggetje, zwart gevlekt, met donzig haar en prachtige pientere oogjes.

ONBEHOLPEN LIEFDE

Al gauw zat de hele bemanning achter hem aan. Even later was iedereen buiten adem en zat het biggetje rustig een beetje verdekt

onder een luikhoofd de volgende aanval af te wachten. De eerste stuurman stond alles in z'n witte tropenuniform afkeurend gade te slaan en die riep al gauw "van boord met dat kreng", want dieren geven quarantaine problemen bij het aanlopen van een haven. De stuurman was trouwens een zeikerd, al wat ouder, wachtend tot er eindelijk een plaats kwam voor een kapiteinsfunctie. Willem toog naar het sloependek en na kort overleg werd besloten de zaak voor te

uit de hand dreigde te lopen dan werd dat door Willem krachtig gestopt.

BEERTJE

De volgende dag al was de baas timmerman op het campagnedek achteruit druk in de weer met het timmeren van een volledig verblijf voor Keessie met een ren en een nachthok met daaromheen een keurig hek. Een week later hing er een handgesneden naambord boven de ingang van het



Stoomschip Utrecht

leggen aan de kapitein die op dit uur samen met de hoofdwerktuigkundige in z'n eigen rooksalon aan de borrel zat. De kapitein vond het allemaal wel best zolang Willem maar voor het beest bleef zorgen. Iedereen blij en dus werd Keessie want die naam was al snel gegeven, in de vertederde armen van al die ruwe zeebonken gesloten. Maar hij bleef van Willem. Als alle onbeholpen liefde

nachthok. Het werd een vast ontmoetingspunt voor de bemanning, een soort hangplek. Keessie werd voortdurend in de watten gelegd, lekkere hapjes toegestopt, geaaid en liefdevol toegesproken. De chef kok kon na een paar dagen vaststellen dat Keessie een beertje was hetgeen met goedkeuring werd ontvangen want was het niet zo dat een



Keessie werd langzaam Kees

vrouw en een kip de pest zijn op een schip? Keessie hoorde er nu helemaal bij.

EERSTE ZEEREIS

Toen we eindelijk geladen waren was nog niet bekend waar we heen zouden gaan maar werd er eerst koers gezet naar Singapore waar we meer zouden horen. Keessie's eerste zeereis verliep aanvankelijk rustig omdat zich in de zeewegen tussen het Filipijnse eilandrijk nauwelijks zeegang van betekenis kon opbouwen. Keessie was ook min of meer ingedeeld bij de zeewachten wat betekende dat Willem, die de twaalfvier liep, hem 's ochtends rond elf uur aan dek uitliet. Omdat Willem bang was dat Keessie over boord zou gaan bij een dolle achtervolging, werd er een prachtige halsband vervaardigd en werd hij voortaan uitgelijnd aan dek uitgelaten.

AAI OVER DE KOP

Varkens zijn zeker zo slim als honden. Keessie leerde vlug. Natuurlijk werd de chef kok, die hem na het middageten de overblijfselen uit de kerrie-emmer kwam brengen, een van z'n grootste vrienden. Maar zelfs de kapitein die hij bijna dagelijks op het hoofddek tegenkwam bij het uitlaten gaf hem zo nu en dan een aai over de kop. Keessie werd voortdurend nieuwe dingen geleerd zoals lekkere hapjes zoeken op luik vijf waar hij los mocht lopen omdat hij toch niet van dat luik af durfde te springen. Dan

stond op elke hoek van het luik iemand met iets in zijn hand. Keessie had al gauw in de gaten wie iets lekkers verstopt hield. Als toegift moest hij dan pootje geven en liggen op commando.

In de Zuid Chinese zee begon het wat te poeieren en bouwde zich een stevige deining op. Keessie bewoog op vier poten keurig mee met de slingerbeweging van het schip wat een ongelooflijk komisch gezicht was. De big werd een absolute topper aan boord en iedereen was gek met hem. Z'n populariteit steeg nog verder toen ontdekt werd dat hij dol was op bier.

KNORRIG

Na Singapore werd koers gezet naar de Rode Zee. Langzaam maar zeker werd Keessie onderdeel van de dagelijkse routine aan boord. Hij groeide ook zeer voorspoedig. Iedereen voerde hem en hij sloeg nooit wat af.

Keessie werd dus langzaam Kees en ook het berige karakter kwam wat sterker naar voren. Kees kon behoorlijk knorrig doen. Doordat we de hele Indische Oceaan in de moesson zaten met hoopjes slecht weer kwamen de dagelijkse uitstapjes in de verdrukking maar in de Rode Zee werden ze hervat. Moeilijker werd het wel want Kees kon niet traplopen. Hij moest dus altijd voor z'n dagelijkse wandeling van het campagne dek de trappen worden afgedragen naar het hoofddek.

Ook verdween langzaam het speelse karakter en werd Kees een knorrig eigenwijs varken. Voor de passage door het Suez Kanaal waren we even bang dat Kees door de Arabieren gepakt zou worden. Willem wilde hem al in z'n hut huisvesten maar volgens de ouwe waren varkens onreine dieren voor de Arabieren zodat hij geen gevaar zou lopen.

In de Middellandse Zee kwamen we opnieuw in slecht weer terecht. De belangstelling voor Kees begon te tanen omdat het behalve nat ook koud werd aan dek. We gingen zelfs weer in blauw. Willem werd voorzigtiger met Kees nadat hij gebeten was tijdens de afdaling naar het hoofddek. Ongeveer onder Malta werd gestopt met wandelen. En Kees zat daarna steeds dikker te worden in z'n hok. Toen we een dag varen verwijderd waren van Gibraltar kwam er bericht van kantoor dat we niet naar huis gingen maar door moesten naar Montreal, Canada. Iedereen was er katterig van. We waren inmiddels al negen maanden op reis. Toen begon het bij de Azoren ook nog kneiter hard te waaien.

QUARANTAINES

Het voeren van Kees werd een hele hijs omdat het dek tussen de midscheeps, waar de kombuis zat, en het achterdek regelmatig blank stond. Opeens tijdens het middageten stond de kapitein in de mess wat zeer ongebruikelijk was aangezien hij altijd in z'n eigen messroom samen met de hoofdwerktuigkundige en de eerste stuurman at. Hij sprak zelden rechtstreeks tot de mannen. De kapitein vertelde dat Kees geslacht zou moeten worden voordat we de haven van Montreal zouden bereiken omdat we anders weken in quarantaine zouden moeten en dat hij daar verder geen

gelazer over wilde hebben.

Toen we na het eten op het sloependek uit de wind naar de op ons afstormende brekers stonden te kijken, kwam Willem de trap op voor z'n roertorn en riep tegen ons dat de ouwe had gezegd dat Kees dood moest maar dat hij, Willem Kouwenhoven dat niet zou pikken. Toen het nieuws zich over het schip verspreidde begon er aanvankelijk verzet te broeien. Maar iedereen wist wel dat verzet zinloos zou zijn, dat weken in quarantaine liggen gewoon niet kon en dus woei het over.

GEGIL EN GEROCHEL

Willem bleef mokken en zinde op een uitweg. Want wie moest Kees nou slachten? Dat konden alleen de chef kok en de tweede kok want die hadden enige ervaring in het doden en villen van levende dieren. Willem begon op deze mannen in te praten en die hadden daar aanvankelijk wel oren naar. Ze werden bang dat de bemanning ze ergens op de wal wel eens even te grazen zou kunnen nemen.

Maar de ouwe had dat ook wel in de peiling en die regelde wat met de bootsman en de chef kok. Zo werd op een avond na het eten door de bootsman en de chef-kok, in de hut van de chef-kok, een stevige fles opengetrokken. Nadat de heren zich voldoende moed hadden ingedronken slopen ze zachtjes in het donker naar het campagne dek. Achteraf had die ouwe het slim bekeken want Willem had 's avonds z'n roertorn. Vanaf het brugdek kon je door het geweld van de hoofdmotoren ook bij doodstil weer absoluut niet horen wat er achteruit gebeurde.

De relatieve rust op het achterschip werd plotseling verstoord want de boots kon Kees eerst niet op z'n rug krijgen en de chef

-kok wist niet precies waar hij moest steken. Kees begon geweldig te gillen en er was overal bloed en gehannes want Kees probeerde al bloedend uit handen van z'n belagers te komen. Maar langzaam veranderde het gegil in gerochel. Kees viel om en blies z'n laatste adem uit voordat de bemanning in de gaten had wat er daar boven op het campagne dek aan de hand was. Toen de boots de ouwe vanuit het achteruit had gebeld dat Kees de pijp aan Maarten had gegeven werd Willem op de brug bij de ouwe geroepen. Die heeft toen flink op Willem ingepaat.

SATÉ

Kees werd afgevoerd naar de koel -en vriesruimen waar de chef-kok en de tweede kok uren met hem bezig zijn geweest. Een paar dagen later stonden in het voorportaal van het vriesruim plotseling grote blikken met saté vlees dat moest marinieren in pikante sambal saus. Omdat wij nauwkeurig bijhielden wat er voor vlees in het vriesruim hing, want daar sneden we soms lekkere

biefstukken af voor eigen gebruik in de machinekamer tijdens de twaalf vier wacht, begrepen wij al gauw dat dat Kees was. Wij hebben dat stil weten te houden voor de rest van de bemanning. Zeker twee maanden stond Kees regelmatig op het menu. Kees smaakte voortreffelijk. Maar Willem bleef broeien. Hij kon niet met zo'n zootje moordenaars op een schip zitten, vertrouwde hij mij eens toe. Toen we in Detroit een paar dagen voor de kant lagen ging hij steeds met fiets en rugtas de wal op. Op de dag van vertrek was hij niet meer aan boord. De ouwe heeft daar toen nog de autoriteiten van verwittigd maar de reis ging verder zonder Willem.

We hebben hem nooit meer gezien.



Zeker twee maanden stond Kees regelmatig op het menu.

EEN LEVEN

In de serie 'Is er leven na de zeilboot?' vertelt Peter Hans over de boten in zijn leven.

Onderstaande tekst geeft aan dat mijn familie al heel lang zeilt! Enerzijds beroepsmatig als zeeloodsen met hun zeilende Loodsrinkelaars, anderzijds met mijn opa's Tjotter, begin 1900, een schouwtje waarin ik de eerste beginselen van het zeilen leerde op de Kralingse Plas te Rotterdam en de boten die hierop volgden.



JE MAINTIENDRAI
HULDE AAN BETOONDE
MENSCHLIEVENDHEID
AAN P. HANS
LOODSSCHIPPER I. E KLASSE VAN DE
GOEREESCHE LOODSRINKELAAR
NO 4, WORDT 'S KONINGS
GOEDKEURING EN TEVREDENHEID

TE KENNEN GEGEVEN WEGENS HET REDDEN DER EQUIPAGE VAN HET OP DE
DROOGE RIBBEN VAN HET GOEREESCHE-ZEEGAT GESTRANDE
OLDENBURGSCHE BRIKSCHIP DIANA, OP DEN 4 DECEMBER 1863

TEN BLIJKE HIERVAN WORDT AAN P. HANS DIT GETUIGSCHRIFT EN EENE
ZILVEREN MEDAILLE UITGEREIKT.

KONINKLIJK BESLUIT DEN 14 MEI 1864 N.054
DE MINISTER VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN
THORBECKE

(Om verwarring te voorkomen, de naam P. Hans slaat niet op mij, ten tijde van Thorbecke werd er nog lang niet aan mij gedacht, zelfs niet in vloeibare vorm! De originele oorkonde en de zilveren legpenning zijn in mijn bezit.)



Schouwtje zoals het nog steeds rondvaart

SCHOUWTJE

Naamloos

Op 10-jarige leeftijd ben ik in 1958 begonnen met zeilen. Er werd een schouwtje uit Friesland gehaald. De eerste les die ik van mijn vader zou krijgen was er één van zelfredzaamheid. Na enige uitleg waarvoor de verschillende onderdelen zoals zwaarden, roer, grootzeil en fok dienden, zei mijn vader dat hij wel even los zou gooien! Hij had er niet bijgezegd dat hij op de wal bleef staan! Het heeft enige tijd geduurd eer ik überhaupt weer bij de Rotterdamse Zeilvereniging in de buurt kwam. Er hing geen motortje achter het bootje, er lagen wel roeiriemen in, maar het was mijn eer te na om roeiend terug te komen! Bij nazoeking naar een ander schip kwam ik er achter dat het bootje nog steeds zeilt, prachtig gerestaureerd en in de originele kleuren. Het voert te ver om dit verhaal uit de doeken te doen. De bijgaande foto zegt genoeg!

VOL BOTEN

VRIJHEID

CinCin

Na enige tijd werd een Vrijheid gekocht, een heerlijk zeilende boot.
(5,40x1,65x0,73m) Zeilnummer V 423. Het was tijdens de Tweede Wereldoorlog dat het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond een prijsvraag uitschreef voor het ontwerpen van een eenheidsklasse met twaalf vierkante meter zeil. Op 15 Juni 1946 werd de nieuwe klasse aan Nederland bekendgemaakt. Deze nieuwe klasse kreeg de toepasselijke naam: Vrijheid Klasse. Sedert haar ontstaan zijn er 1568 Vrijheids geregistreerd, daarnaast zijn er ook nog eens 500 boten gebouwd zonder zeilnummer. Een hoogtepunt beleefde de klasse in het begin van de zestiger jaren toen er meer dan 100 nieuwe zeilnummers

werden ingeschreven. In deze periode behoorde de Vrijheid klasse tot de grootste wedstrijdclassen van Nederland en ook nu nog neemt de klasse deel aan veel nationale wedstrijden. Momenteel waagt een enkeling zich nog wel eens aan de bouw van een nieuwe houten boot, maar opvallend is dat de laatste jaren veel oude boten met behulp van epoxy techniek worden gerestaureerd, en hermeten weer aan de startlijn verschijnen.

Achter mijn bootje hing een Seagull 4 pk. Je kon er bij wijze van spreken appelmoes in gooien en dan liep hij nog! Het startkoord en het vliegwiel lag open boven op de motor. Niet geheel zonder gevaar! Al snel werd een Crescent 4pk buitenboord motor gekocht. Vanuit Rotterdam werden tochten naar o.a. Warmond gemaakt. Mijn ouders en

zus overnachtten dan in Hotel de Stad Rome, ik sliep aan boord. Ook met vrienden en hun boten ging ik wel naar de Kaag. Bij tante Kee, nog steeds een bekend (pannenkoeken)restaurant op het Kaageiland werden dan jonge dames van boten afgeholpen. Na een ietwat te gezellige avond, men lette nog niet echt op de leeftijd qua gebruik van alcoholische dranken, stapte ik met een glas bier op het spiegelgladde dek van mijn Vrijheid om er aan de andere kant weer vanaf te glijden! De boot was genaamd CinCin, het Italiaanse woord voor: proost! Ik kwam boven water met het glas nog in mijn hand!

Na mijn middelbare schooltijd was geregeld zeilen voor enige tijd voorbij. De Vrijheid werd verkocht.

EERSTE ZEEZEIL

ERVARING

Tijdens een vakantie in de buurt van Barcelona ontmoette ik een Duitse zeezeiler. De man beklagde zich erover dat zijn Spaanse bemanning onder dek verdween zodra de kust niet meer onder handbereik was. Met enig lef presenteerden, een reisgenoot en ik, ons als ervaren zeilers. Prompt werden wij uitgenodigd de volgende tour als bemanning mee te varen. 'Deutsch Gruendlich' werden ons de regels aan boord uitgelegd! Er moest Duits worden gesproken, er mocht tijdens de tocht geen alcohol worden gedronken - begrijpelijk- en wij moesten op 'Befehl' van de kapitein alle orders strikt opvolgen. Met enigszins gemengde gevoelens kwamen wij aan boord van het mooi 16 meter lange houten zeiljacht. Eenmaal los van de kade en dobberend op een vlakke zee wist de



Vrijheid zonder spi (foto zusterschip)

kapitein het te waarderen dat de 'Holländer' ieder zuchtje wind wisten te benutten. Voordeel als je op een klein bootje zonder motor hebt leren zeilen! 's- Avonds na de vaart bij een biertje bedankte de man, die directeur van een grote Duitse onderneming in Spanje was ons. Hij had lang niet meer zo prettig gevaren!



Seasafe Dandy (foto zusterschip)

SEASAFE DANDY

Erste kajuitzeilbootje

Na de studie aan de Hogere Hotelschool, waar zo nu en dan een zeilweekend werd georganiseerd, kreeg ik mijn eerste baan. In die tijd kwam ik ook weer in contact met een vroegere vriendin van mijn zus. Ik verhuisde van Scheveningen naar Leiden en ging samenwonen met wat later mijn vrouw zou worden. Wij kochten een Seasafe Dandy, een heel klein zeewaardig kimkiel kajuitzeilbootje. Afmeting 16 Ft en legden dit neer in de omgeving van Leiden. Twee slaapplekken, keukentje en zelfs een chemisch toilet. Gemotoriseerd door een Mercury 6 pk. De zeilcapaciteiten waren niet derdenderend. Wij hebben veel tochten

over het IJsselmeer gemaakt, waarbij verbaasde blikken vanaf andere schepen ons ten deel vielen als wij met 6 Bft bijvoorbeeld van Stavoren naar Enkhuizen overstaken. Anderen zaten al lang en breed in de kroeg en gingen dan kijken of dat gevulde ei toch ook aangekomen was! Natuurlijk kwamen wij aan! Het bootje was niet voor niks 'Seasafe'.



Beneteau Forban (foto zusterschip)

BENETEAU FORBAN

Quatre Mains

Na de geboorte van onze zoon in 1978 hebben wij een Beneteau Forban gekocht, een qua ontwerp Frans vissersbootje. (6,00x2,30x0,85m) Een stoer langkielertje, heel wat anders dan de huidige Beneteau's. Met vrienden zeilde ik hier ook de 24-uurs van Medemblik mee. Wij startten vanuit Muiden met redelijk wat wind. Onder het eiland Pampus, een zware windvlaag waardoor het water de kuip instroomde met een dermate grote hoeveelheid dat de boot bijna plat ging. In de kuip zat een groot motorruim. Zelf had ik geen inboard- maar een buitenboordmotor. De motorruimte was niet waterdicht verzegeld, niet



Jong geleerd.....

verstandig natuurlijk, en liep gedeeltelijk vol. Gelukkig richtte het schip zich op. Het was het einde van onze wedstrijd! Bij Ome Ko hebben wij ons verdriet maar weggedronken! Wij hebben veel jaren plezier gehad van de Benéteau. De eerste jaren op de Loosdrechtse plassen omdat wij naar Maarssen waren verhuisd en later zeilden wij vanuit Gooierhaven te Huizen. Van hieruit maakten wij veel tochten op het IJsselmeer en de Wadden. Het was ook de eerste kennismaking met de Harlinger Watersportvereniging.

DUFOUR 1800 CS

Petit Four

De volgende boot was een Dufour 1800 Coupe Sportive. (7,65x2,71x1,50m) Een wedstrijduitvoering van de Dufour 1800 met een 30cm diepere kiel, verjongde mast, bakstagen en een afsluitbare bun om de buitenboordmotor in te hangen. Deze ruimte kon worden afgesloten met een plaat, na het verwijderen van de motor, zodat een gesloten onderkant ontstond. 1800 Sloeg op het gewicht van de boot. Wij hadden de boot gekocht in Zeeuws-Vlaanderen. Toen ik de boot met een vriend ging ophalen was het koud. Het ijs stond aan dek. De uitlaatgassen van het nogal rokende motortje kwamen door de bun de boot in waardoor wij na verloop van tijd versuft

raakten en om de beurt op het koude voordek plaats moesten nemen. Onderweg een nieuwe Honda 4 takt 7,5 pk aangeschaft, die ook nog veel geruislozer was. De Dufour 1800 CS was een snel zeilend bootje, waarmee menige wedstrijd werd gevaren en waarmee wij regelmatig in de hoogste regionen wisten te finishen. Het 'wij' betekende het varen met 3 zeilmaten omdat het een nogal nerveus scheepje was. Bij iedere overstag manoeuvre moesten de bakstagen worden verzet. Ook met de benen over de rand in het gangboord zitten was al snel nodig. Op zee was de boot in haar element. Probleem was echter dat als ik met mijn vrouw op vakantie ging wij eigenlijk onderbemand waren. De vakanties begonnen meestal vanuit de ligplaats Lelystad voor ons in Harlingen om dan Wadden eilandhoppend langs de kust richting Zeeland en België te gaan. Na een aantal jaren sloeg het noodlot echter toe. Niet in de zin van malheur met de boot,

mijn echtgenote werd ernstig ziek en een dag tevoren werd het bedrijf waar ik werkte onverwacht opgeheven. Besloten werd de boot te verkopen.

een werf waar veel Scandinavische boten werden verkocht. Het bloed kruipt waar het niet gaan kan en wij gingen een kijkje nemen. Er lag een Amigo 27



Dufour 1800 CS



Amigo 27 Lycka

AMIGO 27

Lycka

Mijn echtgenote knapte na verloop van tijd weer wat op en tijdens een fietstocht langs de Loosdrechtse Plassen kwamen wij langs

(7,60x2,55x1,30m) te koop. Tot mijn verwondering zei mijn echtgenote: "Hier zou ik mij veilig op voelen!". Een beschutte kuip, waterverplaatsing 3 ton, kajuit met stahoogte, 4 slaappleatsen en een binnenboordmotor BMW 10 pk. Tot aankoop werd besloten. Er werd een mooi

gelijnde sprayhood met achtertent opgezet. De naam Lycka (geluk) werd gekozen vanwege de gezondheid van mijn vrouw en omdat wij weer gingen zeilen. De Amigo 27 is een zeer betrouwbaar schip gebleken die door haar rompvorm een uitstekende koersvastheid bleek te bezitten. De boot heeft nooit teleurgesteld. Ook hier werden langere tochten over de Noordzee mee gemaakt. Na mijn echtscheiding ben ik in 2009 naar Harlingen verhuisd. De Lycka lag sinds die tijd ook in deze plaats.

toegetreden tot het gilde der motorbootvaarders. De keuze voor de Saga werd mede bepaald door de Scandinavische rompvorm. Ook dit is weer een langkieler en zeewaardig. Ik wil per slot van rekening ook nog naar de Waddeneilanden kunnen varen! Voor mij een luxe die ik voor die tijd niet had is het droog kunnen sturen en het van de kuip uit kunnen aanleggen middels een middenbolder en achterlijn, diepe kuip en ja, zelfs een boegschroef. Het is een comfortabel scheepje. Omdat de

Makkum op de heenweg naar Enkhuizen nog gecontroleerd. Tijd om het anker uit te gooien was er niet meer en ook de KNRM zou te laat arriveren. Met haperende motor uiteindelijk toch in de haven aangekomen. Het komen kijken naar de motor door een officiële dealer zou minstens 3 weken op zich laten wachten! Wie wel snel wilde komen kijken was Willem van Sjors Dotinga Technische Jachtservice. Conclusie: De motor had een vastloper. Op advies van Sjors en Willem rond gebeld of er ergens een goede 2e hands gelijkwaardige motor te koop was. Afslepen naar Harlingen zou een dure affaire worden en Willem kon niet garanderen gelijk met de inbouw te beginnen. Een eerlijk advies. Op zoek naar een andere oplossing en gevonden bij AB Marine Service, die bereid was om de boot uit de dure jachthaven Stavoren naar Hemelum te slepen. In het midden van het land stond een 20 pk Bukh te koop. Afsproken dat ik de motor met de auto zou komen ophalen en door AB Marine Service zou laten checken. De motor werd o.k. bevonden en is daar geplaatst. Al met al toch een forse financiële tegenvaller en bij de verkopende partij van de boot was geen verhaal te halen.

Intussen al menig reisje gemaakt en ik kan de vraag beantwoorden met “Ja er is leven na de zeilboot na 60 jaar zeilen”.

Tekst en foto's Schouwte, Dufour en Saga 24: Peter Hans.

Foto's andere boten: zusterschepen.



Saga 24 MS Thor

SAGA 24 MS

Thor

Na enig lichamelijk ongemak, besloot ik dat het zeilen voor mij maar afgelopen moest zijn. Ook de motor van de Lycka had het begeven na 38 jaar. Ben overgestapt op een Saga 24 MS. (7,25x2,64x1m) Motorisering Bukh 20 pk uit 1980. De zeilen en de mast heb ik verwijderd en ben zodoende dus

doorvaarhoogte 2,40 meter bedraagt kom ik nu ook in delen van het land waar ik vroeger niet kwam. Nu kan ik onder de meeste bruggen door zonder wachttijden. De motor is intussen vervangen door een zelfde type. Tijdens een oversteek van Enkhuizen naar Stavoren met een achterop komende toenemende wind 5 Bft begon het olie waarschuwinglampje te branden, zo'n 400 meter uit de kust. De olie had ik in



Zeilrace bij Harlingen in 1914

‘Wat is het zeilen toch een edel vermaak’

Tekst **Bernard Kramer**

Het zeilen op het wad was ruim honderd jaar geleden een vertrouwd gezicht. Er was nog veel zeilende beroepsvaart, maar ook al een enkel zeilend jacht. Dat er ook al wedstrijden gehouden werden bewijst het Leeuwarder Nieuwsblad van 24 juni 1914. We ontvingen dit exemplaar van HWSV-lid Lieuwe Veltman, Op de dubbele pagina hierna ziet u een afdruk van de voorpagina van deze krant.

BREEDGEWIEKT

In bloemrijke taal bespreekt de verslaggever zijn ervaringen als toeschouwer bij deze vroege voorloper van de HT Race: “Wat is het zeilen toch een edel vermaak. Als zoals

gister in Harlingen, een stijve bries de zeilen spant, als de schepen met vasten gang het water doorploegen en als zwaluwen zoo vlug over de witte koppen scheren, dat is een bekoorlijken hartverrukkend schouwspel.’ ‘Wat zeilden die groote klipperschepen daar statig en breedgewiekt! Hoe spannend was daar de strijd tusschen die twee tjalkschepen.’

BEROEPSVAART

Bij de uitslagen valt op dat er naast rond- en platbodemjachten, kiel- en midzwaardjachten veel zeilende beroepsvaartuigen tot de deelnemers behoorden: beurt- en vrachtschepen,

klipperjachten en visschersvaartuigen. De jachtjes konden een medaille of kunstvoorwerp winnen, maar voor de beroepsschippers waren er geldprijzen. Ook met wedstrijdzeilen moest er brood op de plank komen.

TWEEDE PRIJS: 25 GULDEN

De overgrootvader van Lieuwe (en ook de overgrootvader van ondergetekende) zeilde ook mee in de klasse IV, de vracht- en beurtschepen van 50 ton en meer. Hij behaalde de tweede prijs met de tjalk Catharina Maria en won daarmee een bedrag van 25 gulden.

LEEUWARDER

NIEUWSBLAD

GOEDKOOP DAGBLAD

BUREAUX: — **REDACTIE EN ADMINISTRATIE** —
ter drukkerij, Gallicer Kerk, naast bij het Postkantoor. — **Telef. 752.**

ABONNEMENTS-PRUIS:

Voor Leeuwarden, Schrans en Huizinga, aan huis bezorgd, 20 ets. per maand, 60 cent per 3 maanden; met „Gellinscheerd Zondagblad“ (12 pag.) 80 cent. Naar buiten, franco huis f 1.—, met „Gellinscheerd Zondagblad“ f 1.30. — Losse nos. 2 cent.

ADVERTENTIE-PRUIS:

1—5 regels 25 ct., iedere regel meer 5 ct. In de reclame-kolom, aan 't hoofd van het blad: 10 ct. per regel. Kleine advertenties 20 woorden 10 ct., elke 5 woorden meer 5 ct. A constant. Bewaagen onder no. 10 ct. extra. Directeur: R. VAN DER VELDE, Telef. 293.

TWEDE BLAD.

De Zeilwedstrijd te Harlingen.

Wat is het zellen toch een edel vermaak. Als, zooals gister te Harlingen, een stijve brief de zellen spant, als de schepen met vasten gang het water doorploegen en als swaluwen zoo vlug over de witte koppen schoren, dat is een bekoorlijk en hartverrukkend schouwspel.

Geer wonder waarlijk dat wij Nederlanders, en wij Friezen vooral, ons hart aan de zellport verpaid hebben.

Het water, het zellen op zee en rivier, gal ons volk brood, bracht het welvaart. Zoo kregen we 't zellen lief, en die liefde is geen onstandvastige gewoeste.

En al kwamen de spoorwajnen de vracht- en passagiersvaart decimeeren of haast geheel overbodig maken, en al namen de stoom- en motorbooten nog een groot deel van de nutvaart tot zich, de zellen brengen we daar-om niet op, de zellport zal zijn beoefenaren vinden, am het zellen blijft onze liefde verpaid.

En dan natuurlijk aan het hardzeilen ook. Als Sucek, of Harlingen, Grouw of de Lemmer zijn zellwedstrijden uitschrijft, dan komen de mededingers en de belangstellenden, wjer aantal niet gering is. En als we dan die vloot van schopen zien, schierend over 't waterlak, die zellen breed uitgespannen, dan zeggen we 't ons telkens weer, dat er in schoonheid toch niets gaat boven een vluggen zell.

Een edele sport is de zellport ook in dit opzicht, dat er doorgaans op een royale wijze gekampt wordt. Al zijn natuurlijk allen even graag op de eer van de eerste te zijn, met andere middelen houdt men zich niet op. Dat mag op 't water niet.

En nu, na deze inleiding, vatten we den draad van ons wedstrijdverslag weer op, waar we dezen gister moester laten schietten. We hadden de schopen uit zien gaan. — lang geen 53, dat wisten we wel, maar hoog veel er nu juist terug bleven, dat konden we niet zeggen. Thans wisten we dat er een



De ramp van het Duitse luchtschip „Köring.“

Zooals de lezer in een vorig nummer gelezen zal hebben, is dit luchtschip in de buurt van Weenen met een vliegmaschine in botsing gekomen, waardoor de ballon scheurde en het uitstromende gas ontplofte. Bruchtmachine en vliegmaschine stortten beide naar beneden en verbrandden, terwijl alle luchtreizigers op dezeschipschip zo vlug over de witte koppen schoren, dat is een bekoorlijk en hartverrukkend schouwspel.

Onze opname toont rechtzeker aan kapitein van het militaire luchtschip, kap. Hauswirth, links den bestuurder van de aëroplane, rechterluitenant Platz (X), die door een mislukte manoeuvre het ongeluk veroorzaakte. Naast hem zijn passagier.

Van heilte en verre.

Vrienden de manschappen een gelukwensch toe met de behaalde zege.

Een drietal schepen kwam met averij binnen. Een had er zijn zwaard gebroken, een ander brak beide zwaarden, doch bloed niet tamin aan den wedstrijd meedoen, de derde kreeg eenige averij bij een botsing met een ander schip, doch dit belette hem niet loch nog onder de winnende schepen geteld te worden.

Vijf uur ongeveer was 't „Jinis“. Van alle klassen waren de winners binnen. Die nu nog buiten waren hadden geen kans meeg op een prijs en zedten dan ook de haven op. De havendammen liepen leeg.

Dat was 't einde van den gezelligen, welgelslagen zellslag te Harlingen, anno 1914.

DE UITSLAG.

De uitslag was als volgt:

Klasse I. Ronde en platbodemjachten. Mr. P. C. Andree, Sucek, met Mimi, 1ste prijs.

De 2de en 3de prijs werden in deze klasse

Zwarte pokken.

In het ziekenhuis te Detmold zijn eenige gevallen van zwarte pokken geconstateerd. De epidemie werd door een Russisch boer overgebracht, die in het ziekenhuis was opgenomen. Een pleegzusster en twee verpleegden zijn reeds overleden.

Het garnizoen, dat in de stad ligt, is ingeënt.

Groepsverteenwoordiging Staatspoor.

Naar de Tel. verneemt, is door de directie der Staatspoor bepaald, dat de in de eerstvolgende maanden te kiezen, nieuwe groepsverteenwoordigers gedurende zes jaren zitting zullen hebben in die colleges. Tot nu toe werden deze verteenwoordigers telkens voor drie jaren gekozen.

Door de organisaties van het groepsverteenwoordiger wordt nu een vergadering wogen, om niet meer aan de vertiezin-

Vliegrongeluk.

De Duitse militaire vliegers luitenant Kolbe en luitenant Ruff zijn te Göring gevallen. Ruff is aan een schedelbreuk bezweken en heeft zijn been gebroken.

Kermis op Zondag.

De gemeenteraad van Sluis (Zeeland), waarvan de meerderheid katholiek is, heeft met 5 tegen 2 stemmen besloten, dat daar voortaan ook des Zondags kermis zal worden gehouden.

Gemeentelijke Credietbank.

De directeur der Vereeniging van Nederlandse Gemeenten is, naar de Tel. meldt, uitgenoodigd, een voordracht te houden voor de Vereeniging van burgemeesters en secretarissen in de provincie Friesland.

De volgende gemeenten hebben deelgenomen in het maatschappelijk kapitaal:

Leiden, Amersfoort, Groningen, Deventer, Vlaardingen, Hengelo (O.), Sittrecht, Harlingen, Breda, Leeuwarden, Gouda, Assen, Bussum, Veendam, Hoogeveen, Harderwijk, Haarlem, Gorkum.

Van onderscheidene gemeenten, die de zaak in raad aangenomen, werd nog antwoord verwacht.

Bij de gemeenteraden van Zutphen, Hilversum, Katwijk en Ooststellingwerf zijn voorstellen tot toetreding van B. en W. aanhangig.

Hoog plichtsgevoel.

Zooals bekend is, behoort onder de hooge autoriteiten, die de Academiefeesten te Groningen bijwoonen, ook de Min. van Binn. Zaken, de heer Cort van der Linden.

Mr. Cort van der Linden heeft, zoo meldt de N. d., met aarzeling en met voorbehoud deze uitnoodiging aangenomen. Niet omdat de heer Cort van der Linden, ook als oud-hoogleraar, geen liefde gevoelde voor de Groninger Universiteit, maar de in-droevige wijze waarop zijn zoon, die eveneens te Groningen een verworven loopbaan had, bij het spoorwongeluk te Hooghalen om het leven kwam, weerhoudt hem geheel aan eenig leest deel te nemen.

Hoog plichtsgevoel heeft den Min. van Binn. Zaken gemoep, de uitnoodiging te aanvaarden, om als verteenwoordiger der regeering bij de Academiefeesten te Groningen zich van zijn plicht te kwijten. Van feestvieren is voor den heer Cort van der Linden geen sprake.

Alzo komt wel de Min. van Binn. Zaken, maar niet de heer Cort van der Linden, te Groningen.

Dierenbescherming.

Mijnheer de Redacteur! Een loos gerucht, daarover schreef u gisteren in uw blad. Als nu de jong zoet gerucht verspreidt, is dat nog zoo erg niet.

Exgr is het als groote menschen met so'n loos gerucht aankomen, en daarna de gaan naar het hoofd van de politie. Zie, M. d. R., Zaterdag, toen ondergetekende met 'n hondelaar de stad zoo verlaten, gebeure het volgende: Een dierenvriend (geen z.g. dierenbeschermver), gaf de honden een klikke-je overgebleven even, waardoor tusschen beide honden een formeele vechtpartij ontstond. Natuurlijk direct een heele volksooploop. De eene gaf dit middel aan de honden en de ander weer dat, maar het moest huu- mane middel, wat in dergelijke gevallen ook het beste is, werd gebruikt om de dieren te schelden, n.l. een emmer ledigwater. Niet verder over het geval naderende, vervolge ondergetekende zijn weg. Maar toen vijf Dinsdagmorgen even binnen Leece-wardens wallen was, werd hij opgespoord door twee rezhierchens, die hem de bood- schap brachten, of hij asjebliet even bij den Commissaris van Politie wou komen, met zijn hondelaar. Eenzig protest volgde, omdat het nu juist tijd was de honden te befte- nen, doch op aanvragen van de rezhierchens (die zeer vriendelijk optreden) ging hij naar het Politie-bureau. Mijnheer de Commissa- rijs stapte eens om de kar heen, en consta- teerde dat alles in de beste orde was. Wat was nu het geval? Bij den Commissaris was een klacht ingekomen per brief, van een ingezetene van Leecewarden, over mijn persoon, dat mijn honden in zó'n eltondi- toestand waren, dat er Zaterdag bij de Harmonie een was flauw gevallen. Zie, M. d. R., een dergelijk loos gerucht verspre- den is vrij wat slechter. Want op deze ma- nier is het mogelijk, dat door de grillen van den eersien den besten ieder groe- teventer's morgens op het Politie-be-ureau terecht komt in plaats van bij zijn klanten. Ik zou daarom den verspreder van het looze gerucht willen smraden voorheen aan de politie te laten wat der politie is, omdat het vaak voorkomt in Leecewarden, dat hondkarrijders weiken krijgen over hume dieren, waarover een deskundige de schoulers ophaalt of een glimlach niet be- ovingen kan. Zoo wat de meening post, b.v. bij enkele dames, dat een hond, als hij de tong uit den bek heeft hangen, dorst heeft, en dat honden, zoo geest wandelende rol- lades, mager zijn. Edele dierenvrienden, laet het bezicht op hondelaren gerust over aan de Leecewarder politie, want ik weet bij ondervinding, en vele karrijders met mijn ondervinding, dat die in dit geval redelijk goed zijn.

Mij, dat die in dit geval redelijk goed zijn. U. M. de R., dankend voor de plaats- plicht vervuld.

J. SINNEMA, te Engehuis.

U. M. de R., dankend voor de plaats- plicht vervuld.

gen voor de groepsvetegenwoordigin- gen deel te nemen, daar h. i. i. die licha- men gedurende de negen jaren, dat zij bestaan, voor het personeel vrijwel niets tot stand hebben kunnen brengen.

Het niet „afdragen” van militaire kleedingstukken.

Verscheidene militaire kleedingstuk- ken worden als onbruikbaar aan de ma- gazijnen bij diverse garnizoenen ingele- verd, terwijl ze, naar de meening van den Minister van Oorlog, nog best wat hadden kunnen gedragen worden. Somsjids werden in de magazijnen nagenoeg geheel nieuwe kleedingstuk- ken gevonden, die nog geen enkel spoor van slijtage vertoonden, doch waarin slechts eenige motgaatjes aanwezig wa- ren.

Tal van uitrustingsstukken als kepl- pluimen, kokarden, pompons, schouder- bedekkingen, sabelkwasten, sjerpen e. d. zonder eenig ander gebrek dan dat zij een weinig verkleurd waren of eeni- germate vuil waren geworden, doch die met eenigen goeden wil en eenige zorg, na te zijn gereinigd of opgefritsch, nog lang zouden kunnen worden gedragen, werden als waardeloos ingeleverd, zoo deelt Z. Exc. mede.

Ook werden kleedingstukken aange- troffen, waarvan duidelijk bleek, dat zij moedwillig waren verscheurd of aan op- zettelijke slijtage waren blootgesteld, teneinde op die wijze reden tot inleve- ring te billijken. De minister beoogt: Door deze wijze van handelen wordt aan 's Rijks schatkist een onberekenba- re schade toegebracht.

De toch reeds zoo hooge kosten, aan de kleeding en uitrusting verbonden, worden er op verkwistende wijze door opgevoerd, terwijl de op die wijze als het ware weggeworpen gelden wel be- ter konden worden besteed in het be- lang van de strijdvaardigheid van het leger, waarvoor nog zooveel noodig is. Het is dan ook 's Ministers uitdrukke- lijk verlangen, dat de commandanten van compagnieën enz. met nauwlettend- heid nagaan, op welke wijze eenig klee- ding- of uitrusting stuk nog door zijne bestemming kan worden dienstbaar ge- bruikbaar wordt ingeleverd.

Het strekt den soldaat toch geenszins tot oeneer, wanneer hij met gesleten of grelapte kleedingstukken zijn oeteningen of andere diensten verricht, mits die Kleedingstukken slechts zindelijk wor- den onderhouden. Worden zij daarentegen opzettelijk verwaarloosd, of zelfs moedwillig on- bruikbaar gemaakt, dan moeten de da- ders streng worden gestraft en aan kor- ping onderworpen.

derzoek, is voor de kottersdamische rechtbank wegens smaadscrifft 175 boe- te of 30 dagen beultenis gefischt.

Ontslagen van rechtsvervolgving.

De kantonrechter te Middelburg heeft ontslagen van alle rechtsvervolgving den chef van den resseratiewagen in den mailrejn Vliessingen—Amsterdam, te- gen wien proces-verbaal was opgemaakt wegens verkoop van sterken drank in dien trein. In dien wagen zou dus niet de Ned. Drankwet van toepassing zijn.

Majoor Thomson.

Het pantserschip Noordbrabant, dat gisteren te Algiers verwacht werd, zal aldaar order vinden om de reis naar Durazzo te vervolgen. Het schip keert van daar met het lijk van majoor Thom- son aan boord over Malta naar Neder- land terug, alwaar het in de haven van Linnuiden zal binnenloopen.

Hevig onweder in Rusland.

Een hevige onweder, met hagelslag ge- paard, heeft in de Russische gouverne- menten Cherson, Kiew, Charkow, Krim en in de Noord-Kaukasus een vreeselij- ke verwoesting aangericht. 13 personen werden door den bliksem gedood of ge- wond. Groote hoeveelheden koren zijn vernietigd.

De „Storstad” verpocht.

Uit Montreal wordt bericht, dat het Noorsche stoomschip „Storstad,” dat in aanvaring is geweest met de „Empress of Ireland” op bevel van de „Admiralty Court” en met goedvinden van beide partijen publiek verkocht zal worden. Op het schip was n.l. direct na zijn aankomst op verzoek van de „Canadian Pacific Railway Company,” aan welke de „Empress” toebehoorde, beslag ge- legd.

Alvorens een bestemming te geven aan de opbrengst zal de afloop van het gerechtelijk onderzoek worden afge- wacht.

De bevestigingscommissie voor het onderwys.

De staatscommissie voor het onder- wys heeft in 12 vergaderingen de be- spreking ten einde gebracht van een 32-tal punten, betrekking hebbende, zooal van de inrichting en de bekoets- ting van het openbaar en bijzonder la- ger onderwijs, als op de opleiding en de salariering van de onderwijzers. Ter uitwerking van de denkbeelden en voorstellen in deze vergadering ontwik- keld, alsmede ter voorbereiding van de redactie van een grondwetsartikel, dat daarmee in overeenstemming is, zijn een vijftal subcommissies benoemd, welke zich reeds hebben reconstitueerd.

mit uitgereikt. Klasse II. Kiel- en Middenzwaardjach- ten, lang op de waterlijn boven 7 meter.

J. J. Jennink, Den Helder, met Fortuyn, 1ste prijs.

F. J. Bernhard, Overveen, met Breehorn, 2de prijs.

De 3de prijs werd niet uitgereikt. Klasse III. Kiel- en Middenzwaardjach- ten tot op 7 meter.

P. J. Oly, Sneek, met Cornelia, 1ste prijs.

H. Ferweda, Den Helder, met Najade, 2de prijs.

De derde prijs werd niet uitgereikt. In de drie eerste klassen bestonden de 1ste prijs uit kunstvoorwerpen; de 2de uit verguld zilveren en de 3de uit zilveren medailles.

Klasse IV. Beurt- en vrachtschepen (50 ton of meer).

K. de Jong, Gaastmeer, met De Vriend- schap, 1ste prijs f 60.

L. Veltman, Harlingen, met Catharina Ma- ria, 2de prijs f 25.

J. Dekker, Wieringen, met Excelstor, 3de prijs f 15.

Klasse V. Beurt- en vrachtschepen (be- neden 50 ton).

J. Kuipers, Leecewarden, met Hoop op Ze- gen, 1ste prijs f 45.

S. Sytema, Gronw, met De Jonge Jan, 2de prijs f 20.

P. Steinga, Stavoren, met 4 Gezusters, 3de prijs f 10.

Klasse VI. Klipperschepen.

G. H. vd. Adel, Papourecht, met Op hoop van Zegen, 2de prijs f 25.

J. de Jong, Melkum, met Immanuel, 3de prijs f 15.

De eerste prijs, f 60, werd niet uitgereikt. Er waren in deze klasse maar twee deel- nemers.

Klasse VII. Visschersvaartuigen.

nichten lieven er nog in eenige ansent. „Die binnenvaartschepen hebben geen gereedschap voor buiten”, zei ons iemand; „daar buiten komt wat anders te kijken dan op de meren en tusschen de wallen”.

„Nou, de Sneeker meer zou 'k ook niet weg poesse. Daar ken ook wat wanke’, zei een ander.”

„’t is moedijk”, zoo antwoorde de eerste weer, „maar waarom komen de Sneekers dan niet buiten? Ze vertrouwen zich toch bijlijkbaar niet.” We lieten de beide mannen hun strijd voor en tegen de binnenvaartschepen strijden en wonden 't oog weer naar 't waterriek. De wind was iets kalmer geworden. In het volk- gordijn waren groote gapingen gescheurd, die volkesindruwen speelden nu hun krijger- tjesop op de woelige zee. Sneller dan de schepen joegen die schaduwen over het zee- vlak, en ze hielden de vaartuigen in de verte in een schemerig waas. Straks echter was de volk voorbijgeschofen, en schoen weer het heldere zonnelicht over de schui- mende barren en bescheen het de blinkende zellen.

De oogen werden het niet moe naar dit afwisselend spel te zien. Na den middag kwam er wat meer belang- stelling dan eerst voor de pleziervarianten buiten de haven. De drie kammerbooten voeren uit met verschillende genoodigden aan boord. De „Minister Kraus” voer voor „Vriendelinge-vereeniging” — de het zelfoest organiseernde vereeniging — en daarnaevens maankten tal van particuliere booten goede rizen.

Zoo laagzaam tusschen de hardstolende schepen rond te drijven dat boot ook wer- kelijk een aardige afwisseling met het staan op den eedijk, en een nieuwe bekoring. Wat zeilden die groote klipperschepen daar statig en breedgewiek! Hoe spannend was daar de strijd tusschen die twee italschepen. De wilbezellige dreed gerulmen tijd op slechts een paar meters afstand in 't kielzog van de andere, die een zwart zeil voerde. Met be- langstelling werd door aller oogen deze strijd gevolgd. De witte haalde op.... Aan de lijzijde trachtte het schip zijn tegenstan- der te passeeren. Royal spel, dus. En 't ge- lukte. De witte won, we zagen streep na streep de zwarte zeilen verdwijnen, om straks achter het witte zeil te voorschijn te komen. En niet lang duurde 't nu of de rol- len waren omgekeerd. Nu dreef de „Cathu- rina Maria” in de witte schuimbaan welke „De Vriendenschap” in de golven ploegde.

De visschers toonden op hun ronde vaar- tuigen hun meesterschap in het berijden der zee; de jachten, kieljachten voornamelijk, smeden met verrassende snelheid door de golven. Tegen viereen hoorde men van het wach- telp schip der directie weer schoten lossen, ten teeken dat de prijswinnaars de startlijn pas- seerden. Dan werd op het winnende schip de vlag in top gheschen, en zoo de haven afgezocht. Van de havenhoofden riepse

Edele en groote mannen zijn onster- tellijk ook in deze wereld. Hun geest spreekt ons toe uit hun werken. Nog zwetaan zij vol majesteit den Al rust hun lijk in 't graf.

Samuel Smiles.

HARLINGER WATERSCOUTS WILLEN VERDER GROEIEN

Sinds ze naar de Kanaalweg 112 verhuisden gaat het de Harlinger waterscouts voor de wind. De vereniging telt nu bijna 100 leden en wil nog verder groeien. “Niet alleen in ledenaantal, maar ook in activiteiten. We willen het maritieme sterker in ons programma vervlechten”, vertelt bestuurslid Chris Elsinga.

Voor sommige mensen is Scouting wat moeilijk te duiden. Kampvuurtjes stoken, de paden op, de lanen in – maar het precieze hoe en wat? “Het doel van Scouting is kinderen en jongeren te helpen uit te groeien tot geweldige volwassenen: creatief, zelfredzaam, sociaal en zelfbewust”, legt Chris Elsinga uit. “Bij de waterscouts geven we dat streven inhoud met allerlei activiteiten, vooral op en rond het water natuurlijk. Maar varen is voor ons een middel, we zijn geen zeilvereniging. Het draait uiteindelijk om persoonlijke ontwikkeling in groepsverband.”

CWO

Toch wil de groep juist op watersportgebied meer body krijgen. “Tussen alle andere activiteiten willen we het zeilen veel meer aandacht geven dan tot nu toe, bij onze jeugdleden vanaf 7 jaar. De afgelopen jaren hebben kaderleden daarom cursussen tot zeilinstructeur gevolgd, zodat we nu CWOI, II en III binnen de eigen groep kunnen examineren. De zeilvaardigheid bij de kinderen is de afgelopen paar jaar dus ook met sprongen vooruit gegaan. Dit jaar wonnen we zelfs de regionale zeilwedstrijden van de Friese waterscoutinggroepen, zodat we eind september de Friese eer gaan verdedigen bij de Landelijke Scouting Zeilwedstrijden op het Veluwemeer.”

KENNIS EN ERVARING

De omslag naar een échte waterscoutinggroep vraagt ook extra maritieme kennis en ervaring. “Gelukkig is het aantal vrijwilligers op dat gebied flink gegroeid, de laatste jaren”, zegt Elsinga.

“We hebben nu veel meer in huis wat betreft bootonderhoud en zeilervaring. Ook voor het onderhoud van onze motorboten hebben we nu een groepje mensen met verstand van zaken. Zorg en aandacht voor het varende materiaal is iets dat we de jeugdleden - ook vanuit veiligheidsperspectief - graag willen meegeven, en waar we ze zelf ook een rol in geven.”

VRIJWILLIGERS

Net als de HWSV bieden de Harlinger waterscouts dus uitdaging, plezier en gezelligheid op en rond het water. “Wat ons betreft gaan we de komende jaren steeds méér meisjes en jongens uit Harlingen en omstreken vertrouwd maken met kanoën, zeilen en andere activiteiten op en rond het water. Daar kunnen we altijd extra handen bij gebruiken. Wie het leuk lijkt een rol te spelen bij de verdere groei van onze organisatie, die is van harte welkom. Meer informatie en contactgegevens zijn te vinden op onze website: www.caspardiriobles.nl”.





Vooravond HT Race 2019

GEZELLIGE BOEL MET VEEL SCHEPEN, MARKT EN MUZIEK

Tekst **Bernard Kramer**, foto's **Dorus Breidenbach, Peter Hans en Roel Ovinge**

Aan de vooravond van de Harlingen-Terschelling zeilrace op woensdag 15 mei waren er op en in de havens van Harlingen verschillende activiteiten. Er was een avondmarkt op de Noorderhaven, een open schepenroute en het Statenjacht Friso was aanwezig vanwege het 125 jarig bestaan van de boeier.

STATENJACHT FRISO

De festiviteiten gingen van start voor het Stadhuis met een feestelijke opening door Piet Paulusma, weerman, Jouke van Keulen, voorzitter van de Harlinger Watersportvereniging en Tjalling van der Goot, voorzitter van de boeiercommissie. De heer van der Goot hield een korte toespraak over de geschiedenis van het Statenjacht Friso en de jubileumactiviteiten. Hierna bracht het duo Nanne & Ankie het Friso-lied ten gehore: Myn namme is Friso.



Vanwege het jubileum was het Statenjacht deze zomer aanwezig bij tal van activiteiten. Zo ook bij de HT Race.

FLANEREN

Terwijl de haven vol liep met deelnemende wedstrijdschepen vond op de kade van de Noorderhaven de eerste HT Avondmarkt plaats. Een knusse markt met een divers aanbod van Harlinger ondernemers, maar ook van mensen daarbuiten. Het aanbod liep uiteen van kleding, woonaccessoires,



ambachtelijke lekkernijen, sieraden, lifestyle en beautyproducten tot aan 2e hands fashion en boeken.

Tussen het shop-plezier door kon je rondom het pleintje voor het stadhuis terecht voor heerlijk eten, wat drinken en genieten van optredens van o.a. Nanne & Ankie, het smartlappenkoor Leed-Vermaak en de Funk Soul Brothers! Kortom het was

een gezellige boel op de Noorderhaven. Een moment om heerlijk te flaneren langs de vrolijke stands en de deelnemende zeilschepen.!



OPEN SCHEPENROUTE

Het Statenjacht had voor het Stadhuis aan de Noorderhaven aangemeerd. Het provinciebestuur heeft het schip 65 jaar geleden cadeau gekregen van de Koninklijke Zeilvereniging Oostergoo en de Friese middenstand. Dit jaar is de viering van de 125e verjaardag en het 65-jarige bestaan als Statenjacht. De bemanning van de Friso was in Harlingen aanwezig om belangstellenden alles te vertellen over dit blinkende schip. Dat gebeurde ook op de andere deelnemende schepen aan de open schepenroute: zeesleepboot Holland, tjalk de Bruinvisch, Ms Sittard, garnalenkotter HA 4, De Witte Swaen van Willem Barentsz en de reddingboten van de KNRM.

VEEL ZEILPLEZIER BIJ

Tekst **Frank Havik**, foto's **Menno Onnes**

De 73e Harlingen – Terschelling zeilrace heeft bij de 130 deelnemers tot veel zeilplezier gezorgd. Zowel donderdag als vrijdag was het fantastisch zeilweer. Vooral op donderdag konden de deelnemers hun hart ophalen. Stralende zonneschijn met een stevige aantrekkende windkracht 6 zorgde voor spektakel en spanning in het wedstrijdveld.

Naast de volgboten voeren de zeesleepboot Holland en het Statenjacht ook mee naar Terschelling. Aan boord van het Statenjacht begroette CvdK Arno Brok, samen met de burgemeesters van Harlingen en Terschelling, de deelnemers bij het binnen varen van de Terschellinger haven. Aan

boord van de Holland volgde later een uitblaasparty en maakte de organisatie de uitslagen van de eerste zeildag bekend. CvdK Arno Brok reikte samen met oudkapitein Klaas van der Wielen van de Holland de (voorlopige) prijzen uit.

De ontknoping op vrijdag was in alle 8 gestarte klassen tot het einde van de wedstrijd toe spannend. Vooral in het laatste stuk van de route draaide wind soms meer dan 30 graden. Boten die het ene moment nog op de eerste plaat lagen voeren een paar minuten later in het middenveld rond.

De HT zeilrace is overigens al decennia een begrip binnen de Nederlandse zeilwereld.

Zowel de ervaren wedstrijdzeilers, als de toerzeilers die het leuk vinden om een keer wedstrijd te zeilen of onder begeleiding de oversteek te wagen naar Terschelling verschijnen aan de start. Een vloot van 15 volgschepen van de Harlinger watersportvereniging hebben er voor gezorgd dat de overtocht beide dagen voor de deelnemers veilig is verlopen.

Er is gevaren in acht verschillende klassen: Van gemeten ORC-jachten, VA- en VB-klasse tot en met ongemeten scherpe jachten en rond- en platbodems. Alle typen zeilboten die geschikt zijn voor het Wad kunnen meedoen aan de wedstrijd.



73STE HT-RACE 2019



VOORUITBLIK

OP HET WINTERPROGRAMMA 2019-2020

Tekst **Anje Valk**

Ook het komende winterseizoen zullen er weer een aantal interessante avonden worden verzorgd door de activiteitencommissie. In principe zijn die op elke derde vrijdag van de maand.

18 oktober

Met de Zeekraal naar Zweden



De aftrap gebeurt op 18 oktober door onze eigen Bernard Kramer. Met zijn boot Zeekraal – een Wadder van net iets meer dan 8m lengte – heeft hij deze zomer een grote reis gemaakt naar de Oostzee en het Göta Kanaal. Zowel over de uit- en thuisreis in de Duitse Bocht als de Oostzee kan hij veel interessants laten zien en vertellen. Immers: wie ver reist, kan veel verhalen, zo zegt het spreekwoord.

15 november

Gerald de Weerdt vertelt over het project Willem Barentsz

Onlangs is De Stichting Expeditiechip Willem Barentsz lid geworden van onze vereniging en daar mogen we heel trots op zijn! Iedere Harlinger heeft het schip zien groeien: van alleen maar een kiel onder een afdak op de Willemskade in 2010 tot de trotse Witte Swaen die nu in het Dok ligt, sinds j.l. 24 augustus compleet met masten (die zijn gemaakt door ons mede- lid Nico Huisman). Gerald de Weerdt is, samen met



Koos Westra, de initiatiefnemer van het hele project. Voordat de kiel in 2010 werd gelegd, was hij al jaren bezig met onderzoek naar de manier waarop zulke schepen in de 17e eeuw werden gebouwd.

20 december

Avond met olieballen, pubquiz en nostalgie

Inmiddels is de pubquiz al een traditie geworden. Met lekker veel vragen voor elk wat wils, gezellige teamstrijd en veel mooie prijzen. Voor kwaliteitsolieballen en bisschopswijn wordt gezorgd. Sjors vertoont foto's en films uit de ouwe doos. Kortom: een echte ouwejaarsavond om een prachtig verenigingsjaar mee af te sluiten!



17 januari

Filmavond: The Mercy

De allereerste editie van de Golden Globe Race, 50 jaar geleden, was tevens het decor van een menselijk drama. Deze film vertelt

het waargebeurde verhaal van de legendarische solozeiler Donald Crowhurst. Om zijn noodlijdend bedrijf in elektronica te redden besluit hij in 1968 mee te doen aan de zojuist uitgeschreven non-stop solo zeilrace om de wereld. Al snel blijkt zijn boot mankementen te vertonen en moet hij onder ogen zien dat hij de lange wereldreis zwaar onderschat heeft.



21 februari

Dynamiek van de Waddenzee

Ernst Lofvers is geomorfoloog, werkt bij Rijkswaterstaat en weet alles over de ontstaansgeschiedenis en de dynamiek van het Waddengebied. Hij kan daar uiterst boeiend over vertellen. Hoe komt het dat het Schuitengat in de jaren 90 dichtslibde en zich daarna weer opende? Wat is de invloed van bodemdaling en zeespiegelstijging? Hoe zit het met schuivende wantijen en wandelende eilanden? Blijft Ameland een eiland?



Recept

CULLEN SKINK

Tekst **Anje Valk**

Cullen Skink is een typisch Schots gerecht, een voedzame maaltijdsoep van gerookte vis, aardappelen, uien en volle melk. Afgelopen zomer at ik het in de Badachro Inn aan Loch Gairloch aan de Schotse westkust. Met een pint hoppige ale erbij en een homp bruin brood met boter was dat heel erg lekker, maar dat zie je wel op de foto!

Cullen Skink is eenvoudig zelf te maken. Traditioneel gebruikt men smoked haddock (gerookte schelvis), maar dat kennen wij niet. Maar het kan net zo goed met gerookte makreel of -- als luxere variant -- met gerookte zalm

Nodig:

200 gram gerookte makreelfilet

600 ml volle melk

1 grote aardappel of 2 kleinere

1 flinke ui

Stengel bleekselderij

Boter of olijfolie

1 laurierblaadje

Glas droge witte wijn

Zout, vers gemalen zwarte peper

gesneden bosuitjes of verse peterselie

Snij de ui in dunne schijfjes. Schil de aardappel(en) en snijd er blokjes van 1cm³ van. Snij de bleekselderijstengel in stukjes.

Laat de makreelfilets in de melk in een kleine pan op laag vuur langzaam tegen de kook aan komen. en laat dat nog maximaal 5 minuten zo staan trekken. Draai dan het vuur uit.

Fruit in een andere pan de ui met de bleekselderij in de boter of de olijfolie glazig en zacht. Voeg de aardappelblokjes en het laurierblaadje toe. Laat met het deksel op de pan 8-10 minuten sudderen, roer af en toe eventjes. Voeg dan het glas witte wijn toe.

Laat het geheel nog een minuut of 5 doorkoken totdat de aardappelblokjes helemaal gaar zijn.

Haal intussen de makreelfilet uit de melk en verbrokkel die in kleine stukjes. Voeg de melk waar de vis in heeft liggen trekken toe aan het aardappel-ui-mengsel en warm het geheel goed door. Roer de vis erdoorheen. Naar smaak zout en versgemalen zwarte peper toevoegen. Dien de Cullen Skink op met gehakte bosuitjes of peterselie, bruin brood en boter.





Werkdag in de haven



Werkdag, onkruid vergaat niet



Aanleg wifi

Foto's Peter Hans

JAARVERSLAG 2018



Voorzitter Jouke van Keulen

LEDEN

Het ledenaantal van onze vereniging bedraagt momenteel 307 leden, vorig jaar waren dit er 318. Een daling van 11 leden.

Helaas hebben wij in het afgelopen verenigingsjaar bericht gekregen dat 2 leden ons zijn ontvallen: De heer Reier Arends en de heer Thijs de Vries. De vereniging mist in dezen twee betrokken leden. Tevens ontvingen wij deze week het bericht dat Dikky Markestein, de vrouw van ons oud lid en bestuurslid Marcus Tichelaar plotseling is overleden.

DE HAVEN

Het aantal passanten is iets toegenomen. In 2018 meerden 34 schepen meer aan, waarmee de haven de groei van 629 schepen in 2017 stabiliseert. Dat onze haven

er goed op staat blijkt uit de verhalen van passanten en uit de diverse reviews, dat onze haven heel goed scoort op prijs/kwaliteit, sfeer, locatie en aanloop/ontvangst. Ook de andere onderdelen uit het blad Motorboot, liggen boven het landelijk gemiddelde. De gemiddelde beoordeling van de haven was 7.7 en deze is nu 7.9. Het biedt vertrouwen voor een goed 2019 als in het onderzoek een 9 wordt gehaald op de vraag: "Zou u hier nog eens terugkomen?"

Uit een enquête van een grote verzekeringsmaatschappij komt de HWSV haven op de tweede plek van leukste havens

in Nederland. Mooie resultaten, die zijn bereikt door investeringen in de haven en de wijze waarop havenmeester Frank van Schagen en zijn mannen invulling geven aan het gastheerschap in onze haven. Een woord van waardering is dan ook op zijn plaats voor de hulphavenmeester Loekie Visser, Henk Deinema, Theo Nobel, John Grotenboer en de winterhavenmeester Bouke van der Zee. Tevens een woord van dank voor Sjors Dotinga en Nico Huisman voor de hulp bij het draaien van de brug. Door gezamenlijke inspanning werd de drukte in het seizoen prima verwerkt.



HWSV-haven (foto Jeanette Wouthuis)



Werkdag, poetsen jeugdboten



Werkdag, aanleg electriciteit



Werkdag, na gedane arbeid....

Op de wachtlijst voor een vaste ligplaats in de haven stonden per 1 maart 2018, 51 gegadigden. Zeven booteigenaren kunnen in 2019 een nieuwe ligplaats in de haven krijgen. Op de nieuwe wachtlijst staan 57 ligplaatszoekenden.

De deelname aan de werkdag op 7 april was wederom goed. Vele grote en kleinere klussen zijn onderhanden genomen om de haven weer gereed te maken voor het nieuwe seizoen. Mede door de erwtensoepp van Herman Brandsma en de vele handen van alle vrijwilligers was het een geslaagde dag. De volgende werkdag is op 6 april 2019. De klussenlijst ligt klaar, dus houd deze datum vrij in uw agenda.

De opening van het vaarseizoen 20 april was een feestelijke dag. Jeugd zeilde de N.O. Singel in en de nieuwe steiger werd daar geopend. Kuipers Waterbouw uit Dokkum heeft prima werk afgeleverd. Op de steiger werd een nieuwe stroompaal, een afscheiding in de vorm van een haag en ringen en bolders geplaatst.

Het bestuur is in overleg met de gemeente Harlingen over uitbreiding van de haven. De wens is om de gehele N.O. Singel in beheer te krijgen tot de drie bruggen. Een ambtenaar schrijft een plan over waterbeheer. Vervolg overleg vindt binnenkort plaats. De stroompalen en de waterput aan de N.O. Singel is daarbij een onderdeel. Het is moeilijk te duiden welk standpunt de gemeente inneemt en dat duurt al enige tijd.

BESTUUR

Het bestuur heeft maandelijks vergaderd, met uitzondering van de twee zomermaanden. De Moby Dick is van de hand gedaan aangezien er weinig tot geen animo was om de zeilen te hijsen. Een sleutelplan zorgt ervoor dat leden met 1 sleutel toegang hebben en de wirwar aan sleutels tot het verleden behoort. Een flyer van onze haven voor de gasten is in concept opgesteld. Meertalig: Nederlands, Duits en Engels.

De consequentie van de privacywet heeft geleid tot een afdoend document welke op de site is gezet en door alle organisaties heen wordt toegepast. Er is overleg geweest met de nieuwe wethouder Paul Schoute over uitbreiding haven N.O.Singel en het beheer van de stroompalen en waterput. Na een positief eerste gesprek werd later gerefereerd aan het zgn.

haveninrichtingsplan voor het binnenwater. Dit plan werd genoemd in het jaarverslag van 2017. Het bepaalt wat de positie is van onze jachthaven en of uitbreiding wenselijk wordt geacht. Het blijft voor het bestuur een belangrijke opgave om in dit planproces een vinger aan de pols te houden, onze belangen naar voren te brengen en onze wensen te realiseren. Mede daarom heeft het bestuur geparticipeerd in de klankbordgroep recreatie en toerisme in Harlingen. Doelstelling, de meerwaarde van onze vereniging voor Harlingen over het voetlicht brengen. In de klankbordgroep

zaten vertegenwoordigers van ondernemers in de horeca, hotels, camping, museum Hannemahuis, VVV en gemeente. De R&T visie is inmiddels aangeboden aan de gemeenteraad, welke wordt ondersteund door een medewerker van een extern bureau om de visie in de praktijk tot uitvoer te brengen.

HT RACE

Op donderdag 24 en vrijdag 25 mei werd de 72-ste HT-zeilrace gevaren. Een spannende race qua organisatie. Jacob Blom was er voor het laatst bij. Anje Valk schreef in Op e Steiger: "Geoliede organisatie" en "topprestatie". De organisatie staat en Jon van der Weide is bereid gevonden de werkzaamheden van Jacob over te nemen. Waarvoor dank. 135 schepen hadden zich ingeschreven en er werd in 7 klassen gestart. Beide dagen gaan 3 klassen de lange baan zeilen en 4 klassen de middellange baan. De eerste dag is het een windkracht 4 a 5 die na de keerboei in het Stortemelk aanhaalt naar een dikke WK 6. Een schitterende zeildag afgesloten met een haring party op het jachthaventerrein. De tweede dag moet er vanuit het Stortemelk worden gekruist, wat de bemanning actief bezig houdt en de race interessanter maakt. De race is veilig gevaren, lichte averij slechts hier en daar. Zo komen we tot de avond en de feestelijke prijsuitreiking in restaurant 't Wad. De prijzen worden dit jaar uitgereikt door Wytze van der Zee, erelid en bekend



Excursie naar Meier, Oude Bildtzijl



Oude Bildtzijl, oude motoren en auto's



Prijzen Pubquiz

oceanzeiler. Een mooie afsluiting van een prachtig evenement.

VERENIGINGSCOMPETITIE.

In wisselende samenstellingen hebben leden gezeild in Valken tegen andere verenigingen en zij wisten zich te handhaven in de tweede divisie.

JEUGDZEILEN

Dit jaar is gekozen om vanaf basisgroep 6 kinderen in te schrijven. De animo is onverminderd groot en na onderdompeling in het zwembad te Workum werd er twee avonden per week gezeild. Bas Koudenburg, instructeurs en ouders verdienen een pluim voor de manier waarop het is gegaan. Op de Galamadammen werd de cursus feestelijk en in stijl afgesloten.

OVERIGE EVENEMENTEN

De activiteitencommissie had een wisselend programma, waarbij een ieder aan zijn, haar trekken kon komen. De opkomst op deze derde vrijdag van de maand was net zo wisselend als het programma. Een groot aantal leden bezocht in Oudebildtzijl het museum van Sjoerd Meier. Een mooie excursie met veel nostalgische motoren en voertuigen. De commissie kan tevreden terugkijken op een geslaagde organisatie.

KANTINE

De kantine is geopend op de eerste vrijdag van 16.15 uur tot 19.30 uur en opengesteld op de derde vrijdagavond voor een activiteit. Het bezoek aan de kantine blijft, ook met deze nieuwe tijden, onder wat men zou verwachten. Zeker als we dat

vergelijken met ons omringende jachthavens. De aanschaf van een airfryer biedt geen soelaas. Toch smaken ze goed, die bitterballen.

23 leden vullen de enquête in over het gebruik, wensen en mogelijkheden van de kantine. De uitkomsten daarvan moeten worden geanalyseerd. 75% vindt dat de vrijdag de dag is om open te zijn en 56% vindt dat als de vraag anders wordt gesteld. Enige studie is noodzakelijk. In het hoogseizoen moet de kantine meer open om gasten te ontvangen.

De inkoop bij Hooisma/Bergsma is gestopt. Inkoop nu bij supermarkten met aanbiedingen om meer rendement te genereren.

FINANCIEN

Financieel is de club gezond en om dit zo te houden is een liggeld per m2 voor vaste liggers ingevoerd. Minder ligplaatsen doordat schepen groter en breder worden bij een constante, gepachte wateroppervlakte en eerlijker verdeling van de kosten, liggen hieraan ten grondslag. De inkomsten van passanten blijft de grootste inkomstenbron. 4500 schepen. Door het up-to-date houden van de haven, sfeer, ontvangst, locatie, voorzieningen en nieuwe recreatieve ontwikkelingen in Harlingen, moet de vereniging kans zien deze exploitatiebron stabiel te houden. De



Excursie naar Meier, Oude Bildtzijl



Bierproeverij bij Brouwdok



Jeugdzeilen in de Noordoostersingel

kantine maakt een fractie uit in deze begroting met een kleine winst. De HT is dit jaar buiten beschouwing gelaten. De bank heeft de nodige tijd genomen om nieuw pasjes en toegang te regelen. Er is echter een positief resultaat behaald.

SLOTWOORD

Onze vereniging moet doorgaan met activiteiten om haar bestaan te borgen c.q. op peil te houden. Uit cijfers blijkt dat we niet achterover kunnen leunen. Deze

verloren gewaande voorzittershamer kwam bij het 75 jarig bestaan van de HWSV, 12 jaar geleden, weer boven water. Nu 4500 passanten, toen 4500 passanten. Nu ruim 300 leden, toen ruim 500 leden. Nu ruim 135 deelnemers HT race, toen ruim 180. Jeugd, jonge leden moeten watersport ondervinden, beleven en daarin participeren. Daarom zullen nieuwe activiteiten moeten worden ontplooit. Acties worden ondernomen om de vereniging uit te dragen en op de kaart te zetten.

De haven moet een betaalbare haven blijven, gastvrij, goed geoutilleerd en daardoor uitnodigend, zodat gasten hier terug willen komen. Bij dit alles is de steun, hulp en betrokkenheid van alle leden in en om Harlingen noodzakelijk. Ik dank u voor het vertrouwen in het bestuur over het afgelopen jaar.

Jouke van Keulen

Voorzitter HWSV

Harlingen, 13 maart 2019

Café 't Noorderke & Restaurant Noorderpoort



Noorderhaven 17-19, 8861 AJ Harlingen

Expert Hogerhuis
staat altijd voor je klaar!

met persoonlijk advies, snelle bezorging en vakkundige installatie. Maar ook voor vragen na je aankoop!

Ook voor de beste WiFi verbinding zijn onze monteurs dé Expert!
Vraag naar de mogelijkheden van onze technische dienst.

expert

Expert Hogerhuis
Voorstraat 80, Harlingen | 051.7412887
expert.nl/harlingen | harlingen@expert.nl

expert.nl

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGAA

Vrijdag 15 maart 2019

1. Opening

20.01 uur heet voorzitter Jouke van Keulen iedereen van harte welkom, met name de aanwezige ereleden Jan van Baalen en Sjors Dotinga.

2. Ingekomen stukken en mededelingen

- Er zijn geen ingekomen stukken.
- Nynke Bottema, Jan Willem Thiel, Hans Gobes, Bas Koudenburg, Nico Pellenbarg, Jan Meester en Henk Deinema zijn afwezig met kennisgeving.

3. Vaststellen van de notulen van de jaarvergadering van 9 maart 2018

De notulen worden vastgesteld.

4. Jaarverslag voorzitter

Jouke leest zijn verslag voor, zie bijlage.

5. Nieuwe Koersnotitie

- Zie lijst
- Hoe gaat het verder met de koersnotitie: het bestuur gaat hierin voorzien in de komende tijd.

6. Financieel verslag penningmeester

- Contributies en liggelden zijn de belangrijkste inkomsten.
- Liggelden zijn gemiddeld genomen niet verhoogd, ondanks de nieuwe berekening.
- Liggeld winterliggers is hoger.
- Goede opbrengsten van de passanten: €69.000,-.
- Verder kleine inkomsten.

Uitgaven:

- Meeste posten vallen lager uit dan begroot. Er is voorzichtig (dus er is steeds een ruim bedrag genomen) begroot. Bijvoorbeeld voor het onderhoud van de haven.
- Moby Dick is van de hand gedaan, maar die is niet verkocht, dus daar staan geen inkomsten tegenover.
- Verwachting is een tekort in 2019, dit komt door de voorzichtige begroting.

Activa:

- Inrichting nieuwe haven,

clubgebouw, wifi, onderhoud walbeschoeiing en terrein.

- We gaan begroten met posten naar een doelstelling toe.
- Walbeschoeiing hoort bij de nieuwe Noordoostersingel.
- Ard Stompedissel: Walbeschoeiing singel is toch een paar jaar geleden vernieuwd, is het dan aanleg van nieuwe steiger.
- Bernard Kramer: het gaat om een afschrijving, dus het is de walbeschoeiing bij het sluisje. Totaal was dat €35-40.000,-.
- Walbeschoeiing 2008, is van bij het voormalig schiphuis of zelfs ouder.
- Jacob Blom: het bovenste gedeelte van de walbeschoeiing is niet door de gemeente betaald omdat wij een hogere kade wilde hebben dan de gemeente wilde maken.

Saldo bank/kas

- Waarom zijn er geen gegevens van de HT race: bankgegevens waren niet beschikbaar omdat door wisseling van bezetting de bankrekening tijdelijk niet bereikbaar was. Deze gegevens worden volgend jaar meegenomen.

7. Verslag kascommissie

Kascommissie bestond uit Moniek Dotinga en Wierd Voogd, Wierd doet verslag

Controle gedaan cijfers zijn een correcte weergave.

Nadeel is om het in één avond te bekijken, controle is dus maar een kleine controle. De commissie kiest voor een aantal onderwerpen en controleert die dan steekproefsgewijs.

Er is dit keer gekeken naar:

- Samenstelling van het verslag
- Volledigheid van de opbrengsten
- Kas van de kantine
- Het gewijzigde liggeldtarief



Het bestuur

Resultaat:

- Administratie is juist, volledig en tijdig
- Wat op papier staat klopt
- Maar: presentatie kan beter, het staat wat onduidelijk:
Begrippen op verlies/winst rekening kloppen niet helemaal.
Boekhoudkundig zijn het opbrengsten en kosten.
Er is een verschil tussen inkomsten en uitgaven, wat nu staat.
Sake Wijma heeft een mooie opzet gemaakt hoe we het in het vervolg beter kunnen presenteren en de kascommissie beveelt aan die over te nemen.

Activa staat er als boekwaarde op, advies is om in de presentatie verdeling te maken in aanschaf, afschrijving en boekwaarde. Presenteren van Beginbalans, Mutaties en Eindbalans, zodat je een goed overzicht krijgt wat er gebeurt met het geld.

Het zichtbaar maken van de aanschafwaarde is belangrijk
Inzicht in groot onderhoud en investeringen die de komende jaren gedaan gaan worden, of gepland worden, zodat er beter inzicht is in de toekomst en ook of er wat aan de inkomsten moet worden gedaan.
- Volledigheid inkomsten, deze waren wel goed geboekt..
Het zou fijn zijn om van de afgelopen drie jaar digitaal beschikbaar te hebben wat er binnengekomen is, zodat ze kunnen kijken en vergelijken hoe de ontwikkeling is. Zo kunnen ze het beter controleren. Tevens krijgen ze dan ook een inzicht waar de inkomsten vandaan komen.
- Kantine: €1.267,- aan gratis consumpties, 750,- zijn wel betaald, maar niet in de kas van de kantine. Deze zijn op andere rekeningen gestort. Volgens Moniek zijn de inkomsten overeenkomstig met andere jaren.
- Wijziging liggeld t.o.v. andere jaren. Ligt in lijn met de inkomsten van andere jaren. Er is gezegd dat het geen verhoging maar verschuiving is en dat klopt.
- De 10.000 winst, maar belangrijk is de geldstroom. De reguliere kasstroom, er komt 40.000 binnengekomen in kas. Daar moeten we mee rekenen bij het groot onderhoud en investeringen.

Decharge wordt verleend.

Met
dank
aan



Moniek en Wierd die nog een jaar blijft.

8. Benoeming nieuw lid kascommissie en plaatsvervangend lid

Hans Gobes heeft zich teruggetrokken als intredend lid.

Sake Wijma treedt toe, Pieter Elbers wordt plaatsvervangend lid.

Pauze

9. Bestuursverkiezing:

Henk Deinema heeft zich beschikbaar gesteld als bestuurslid. Hij wordt bij acclamatie aangesteld door de vergadering.

10. Rondvraag

Peter Hans: hoe is het met het wifi op de haven:

Het was goed, het was inderdaad even minder, is weer verbeterd en na een storm is het wederom minder geworden. Bij het elektrisch maken van de brugopening werd het wifi-signaal in eerste instantie verminderd. Dat was opgelost.

Er wordt zeer veel aandacht aan besteed, maar we kunnen niet helemaal voorzien

Bert Gebben: Betalen zeiljachten btw over het liggeld, in wetgeving staat dat het een sport is, dus dat hoeft niet. Dat is ook niet zo.

Anje Valk: Heeft in de rondvraag vorig jaar neergelegd dat er grote behoefte is aan een traplift, het staat genoemd in de uitgangspunten van de koersnotitie. Ze vraagt zich echter af of het bij het bestuur

wel prioriteit heeft. Ze kan zich wel voorstellen dat het in een compleet plaatje kan worden opgenomen, maar is er inzicht in wanneer deze kan komen. Bestuur: Kosten zijn al opgevraagd, tijdpad is nog niet gemaakt.

Pieter Elbers: toegankelijkheid is een eis voor de vereniging, niet een kwestie om over na te denken.

Ard Stompedissel: Jan de Vries wil wel informeren bij de woningbouwvereniging voor een tweedehands.

Frank Havik: Dan moeten er ook toiletten etc. komen die toegankelijk zijn.

Moniek Dotinga: Ligplaatsen voor minder validen personen zijn ook al wel mogelijk, er is altijd een opstapje om bij een ligplaats te komen.

Frank Havik: Er is nu ook een boot in de haven waarbij de eigenaar zichzelf met een kraantje van de boot hijst en komt ook goed op de steiger.

Jouke: Is daar dan ook een overheidssubsidie voor, dat is iets om uit te zoeken.

Bestuur gaat er snel mee aan de slag.

<Naam onbekend>: Toen het clubhuis gebouwd werd is er ook al een suggestie gedaan voor invalidetoilet, maar dat werd toen



Hotze Braaksma krijgt bloemen van de voorzitter

weggezet. Suggestie is om een deel van het magazijn als invalidetoilet in te richten, dan kan het ook apart afgesloten worden.

Jan Meester: Heeft een tuig voor een Middellandse Zeejool beschikbaar

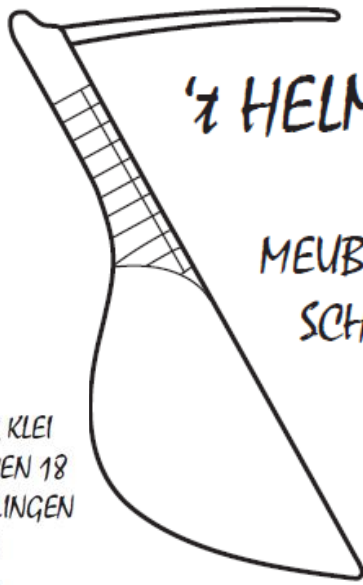
Jouke: HT Race 16-17 mei, in combinatie met BenG is er op 15 mei een markt op de Noorderhaven.

Hotze Braaksma heeft 35 jaar meegewerkt aan de HT Race, hij heeft aangegeven hiermee te willen stoppen. Er is inmiddels ook al opvolging voor hem. Jouke overhandigt hem bloemen.

11. Sluiting

De voorzitter bedankt iedereen voor de aanwezigheid, hulp en input en wenst iedereen een goed seizoen toe.





't HELMHOUT

MEUBELMAKERIJ
SCHEEPSTIMMERWERK

M.A. VAN DER KLEI
NOORDERHAVEN 18
8861 AN HARLINGEN
0517 - 414233
06 - 33619334

WWW.HETHELMHOUT.NL

JE MAAKT HET HELEMAAL
MET HET
JUISTE MATERIAAL!



S VAN SMEDEN
IJZERWAREN GEREEDSCHAPPEN EN BOUWBESLAG

groot- en detailhandel in ijzerwaren,
gereedschappen & bouwbeslag
GRETINGALAAN 2 - 8862 ZC HARLINGEN
Tel. 0517 - 41 32 41 - Fax 0517 - 41 74 29



- **Jachtbouw**
(o.a. Carline en Noordkaper)
- **Jachtstalling**
(keuze uit verwarmd, vorstvrij & onverwarmd)
- **Jachthaven**
(40 ligplaatsen)
- **Reparatie & onderhoud**
(o.a. staalbewerking, scheepsbetimmering & technische installaties)
- **Jachtservice**
- **Hellingen**
(tot 20 ton)
- **Jachtverhuur**
- **Toeleverancier**
(o.a. van Raymarine & Perkins)

BIJKO Jachtbouw – Koningsweg 4 – 8861 KN Harlingen
T: 0517-415116 W: bijko.nl E: info@bijko.nl

HOUTWERKERIJ
DE
SCHEPELING
MOOIE DINGEN VAN HOUT



- SCHEEPSSIER
- NAAMBORDEN
- HALFMODELLEN
- SCHEEPSTIMMERWERK

WWW.DESCHEPELING.NL
NOORDERHAVEN 111
8861 AM HARLINGEN
TEL: 0517 64 1292
GSM: 06 10702630
mooiedingen@deschepeling.nl

Van Swaay H2H
De naadloze oplossing

De H2H® Damwand een vingerloze verbinding twee houtsoorten in één oplossing! Boven de waterlijn is hardhout bestand tegen weersinvloeden. Onder water vol staat onbehandeld vurenhout. Het resultaat is een FSC-gecertificeerde damwandplank met hoge duurzaamheid (klasse 1) voor een gunstige prijs. Met TNO verklaring!

Meer weten? Bezoek www.vanswaay.nl

VAN SWAAY
DUURZAAM HOUT

Van Swaay Schiedamsdijk 111
Tel.: (0413) 31 27 27
Van Swaay Harlingen
Tel.: (0517) 41 30 00
internet: www.vanswaay.nl
e-mail: info@vanswaay.nl

Van Swaay. De naam in duurzaam hout



FA. P.H. WALINGA
SCHEEPS- EN AANNEMERSBENODIGDHEDEN

info@walinga.nl / www.walinga.nl



Hermesweg 17 8861 VN Harlingen / T 0517 413290
F 0517 418003 / info@walinga.nl / www.walinga.nl

SAMENSTELLING BESTUUR EN COMMISSIES

BESTUUR

Voorzitter:

Jouke van Keulen
Midlumerlaan 31
8861JG Harlingen
0517-417671
joukevankeulen@hotmail.com

Secretaris/Ledenadministratie

Marion Verruijt-Gillhaus
Midlumerlaan 67
8861JJ Harlingen
0517-854475
secretaris@harlingerwatersportvereniging.nl

Penningmeester

Nynke Bottema
Hoogstraat 11
8861AD Harlingen
0517-417833
n.bottema@live.nl

Havencommissaris

Tjeerd Kloosterman
Vijverstraat 11
8861BT Harlingen
0517-431995
tjeerd.kloosterman1@gmail.com

Technische beheersaangelegenheden

Peter van der Klei
Noorderhaven 18
8861AN Harlingen
pmms@ziggo.nl

Algemeen bestuurslid

Hans van der Hoek
Grote Kerkstraat 13
8861 FJ Harlingen
j.vd.hoek@home.nl

Algemeen bestuurslid

Henk Deinema
Noorderkade 23
8861 HJ Harlingen
henk@deinema.org

COMMISSIES

Activiteitencommissie

Anje Valk
Marion Verruijt-Gillhaus

Kantinebeheer

Leo van Hout
Hidde Risselada

Jeugdzeilen

Bas Koudenburg
hwsv.jeugdzeilen@gmail.com

HT-Commissie

Jon van der Weide
info@htrace.nl

HAVEN

Noordergrachtswal 34
8861 SK Harlingen
0517-416898 / 06-27033205
info@harlingerwatersportvereniging.nl

Havenmeester

Frank van Schagen

Plv. havenmeesters/brugbediening

Theo Nobel
Henk Deinema
John Grotenboer
Nico Huisman
Sjors Dotinga

Op 'e Steiger voortaan digitaal? Of liever gedrukt?

Het bestuur overweegt om Op 'e Steiger in digitale vorm te gaan uitbrengen in plaats van in gedrukte vorm.

Een digitaal magazine biedt meer mogelijkheden om foto's, filmpjes en allerlei links op te nemen en is goedkoper om te maken. Je moet zelf wel de moeite nemen het magazine online te openen. In de gedrukte vorm krijgt u het blad in de brievenbus, daar hoeft u verder niets voor te doen. Lezen van papier vindt u misschien prettiger en een mooi blad bewaar je en je leest er vaak meerdere keren in. Kortom beide media hebben voor- en nadelen.

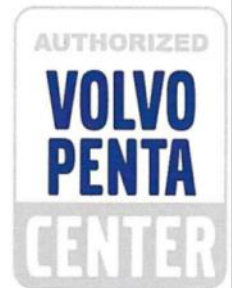
Wat heeft uw voorkeur een gedrukt of een digitaal verenigingsmagazine?

Om deze vraag te beantwoorden kunt u binnenkort een enquête invullen via de HWSV-nieuwsbrief. Ook op de komende jaarvergadering zal deze vraag geagendeerd worden.

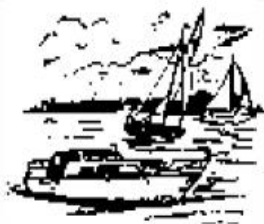
HAI SMA
SCHEEPS- & INDUSTRIEMOTOREN B.V.



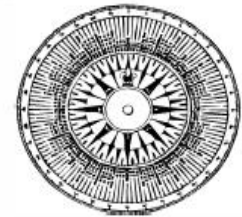
Kelvinstraat 5, 8861 ND Harlingen
Tel. (+31) (0)517-418411
Fax (+31) (0)517-418412
info@haismascheepsmotoren.nl
www.haismascheepsmotoren.nl



Bezoek ook onze Volvo Penta onderdelen Webwinkel: Marinepartseurope.com



OUWEHAND'S JACHTWERF



HET ADRES
VOOR WINTERSTALLING!
(op afgesloten en verlicht terrein!)

Nu ook
BINNENSTALLING!!!!!!



- * Mastopslag
- * Hellingen
- * Ligplaatsen



Leveranties van:

- * Epifanes & Hempel bootlakken
- * International & Jotun
onderwater verfsystemen

Kanaalweg 120
Tel.: 0517 - 41 63 13
b.g.g. 06 - 53 39 73 68



- ** Aanleg / reparatie scheepselektrische systemen
- ** Reparatie / verkoop scheepselectronica
- ** ATIS inbouw (Brand dealer) + herprogrammeren
- ** Reparatie / verkoop van:
 - Marifoons
 - Navigatie apparatuur
 - Stuurautomaten
 - Omvormer / laders enz. enz.

Technisch Buro Wilkeshuis

Droogstraat 11 Harlingen

Tel: 0517-434395 / 0654220135 / www.tebuwil.nl / info@tebuwil.nl

UW GRAFISCHE TOTAALOPLOSSING!

**GRAFISCH
CENTRUM
HARLINGEN**

- PRINTWERK
- RECLAMEBORDEN
- POSTERS
- DRUKWERK
- AUTORECLAME
- STICKERS

MIDLUMERLAAN 17 | HARLINGEN | TEL. 0517 430 925 | INFO@GCHARLINGEN.NL

WWW.GCHARLINGEN.NL | WWW.WADDENPRINT.NL

Afvalinzameling, Transport en Recycling

VISSER.frl

Uw specialist voor het inzamelen van:

- bouw- & sloopafval
- bedrijfs- en restafval
- papier, folie en kunststoffen
- metalen en oud ijzer
- gevaarlijk afval



Bel voor gratis advies: 0517-418552

Van afval naar energie en grondstoffen