

Jaargang 28 / 2020

# Op 'e Steiger

Verenigingsblad



**KLEM IN DE MACHINEKAMER • WITTE SWAEN BIJNA KLAAR**  
**• DWAALGAST IN DE SINGEL • ALLEMANSHUUS OPKNAPPEN? •**  
**MOTORPERIKELEN • 20 JAAR TOUWTREKKEN OM N.O.SINGEL**  
**• JAARVERSLAG 2019 • WIE LIGT DAAR ?**



# Expert Hogerhuis staat altijd voor je klaar!

met persoonlijk advies, snelle bezorging en vakkundige installatie. Maar ook voor vragen na je aankoop!



Ook voor de beste WiFi verbinding zijn onze monteurs dé Expert!

Vraag naar de mogelijkheden van onze technische dienst



## Expert Hogerhuis

Voorstraat 80, Harlingen | 0517-412887  
expert.nl/harlingen | harlingen@expert.nl



expert.nl

# Café 't Noorderke & Restaurant Noorderpoort



Noorderhaven 17-19, 8861 AJ Harlingen  
0517 415043 [www.hetnoorderke.nl](http://www.hetnoorderke.nl)

# DE JONG BOEKEN

## MARITIEME BOEKEN

RUIME KEUZE IN GEBRUIKTE BOEKEN



NIEUWE BOEKEN OP VOORRAAD EN OP BESTELLING.

OOK VOOR:  
VAARWIJZERS  
VAARKAARTEN  
REISVERHALEN



Noorderhaven 4 Harlingen [dejongboeken.nl](http://dejongboeken.nl)



**OOK VOOR DE WATERSPORT!**  
een zee aan artikelen op voorraad

Nieuwe Vissershaven 9, 8861 NX Harlingen  
0517-431644, [info@civ-harlingen.nl](mailto:info@civ-harlingen.nl)



[www.harlingerwatersportvereniging.nl](http://www.harlingerwatersportvereniging.nl)

# S R F

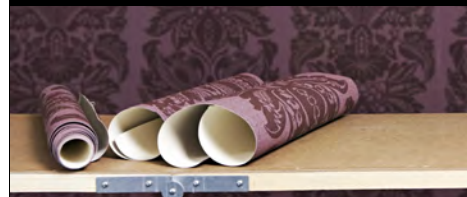
SHIPBUILDING  
• SINCE 1975 •



NIEUWBOUW  
REFIT EN REPARATIE

Koningsweg 27  
8861 KN Harlingen  
Tel: +31(0) 0517 – 417523 / 430884  
info@srfholland.nl

*Karsten*  
- wonen -



Zuiderhaven 17  
8861 CK Harlingen  
0517 412224



**DIJKSTRA YACHTSERVICE**

Reparatie | Onderhoud | Verkoop

Officieel Vetus Dealer

Koningsweg 1H, 8861 KN Harlingen  
0517-431348

info@dijkstrayachtservice.nl  
www.dijkstrayachtservice.nl

*Alles voor een behouden vaart*

*Peter Kuiper*  
voor oog en oor.

**BRILLEN - CONTACTLENZEN - HOORTOESTELLEN**

Voorstraat 42 Harlingen [www.peterkuiper.nl](http://www.peterkuiper.nl) 0517-412987



**VELTMAN**  
VERLICHTING

**DEALER NAUTIC LED**

Voorstraat 50  
8861BM Harlingen  
0517 430935

Herfst in de haven.  
Het rode scherm in het  
water is bedoeld om het  
plastic dat in de singel drijft  
af te vangen. Een initiatief  
van Henk Prins.



# VOORWOORD

Het coronavirus verspreidt zich over de wereld. Een pandemie. Een jaar dat we niet snel zullen vergeten. Overheden nemen maatregelen om het coronavirus onder de duim te houden. Nederland gaat in het voorjaar in een intelligente lockdown. Het bestuur van de HWSV reageert adequaat op overheidsmaatregelen. Vervelende gevolgen zijn het stopzetten van activiteiten in de kantine, annuleren jeugdzeilen, HT-zeilrace, werkdag en het op slot gooien van de haven.

In de zomer kunnen we gelukkig genieten van meer vrijheden. We trekken erop uit en ontvangen weer passanten in onze haven. Vrijheden en contacten die worden beperkt door de dan geldende RIVM-maatregelen. Na de zomer stijgt het aantal besmettingen echter weer. Een vaccin tegen corona lijkt in zicht. Hoe de ontwikkelingen in 2021 zijn, is niet te voorspellen. Is er licht aan het eind van deze donkere tunnel? Ik hoop dat komend jaar weer meer kan worden georganiseerd en dat sociale contacten weer mogelijk zijn.

Het is vandaag de 229ste dag dat sinds april 2020 de maximum temperatuur niet meer onder de 10 graden is geweest. In hoeverre we hier echt blij mee moeten zijn, is de vraag. Maar dat het klimaat milder, warmer is geworden nodigt uit tot het verlengen van het vaarseizoen. Als het deze winter ook veel warmer blijft, dan zou voor het eerst het water voor de brug niet worden afgesloten voor leden en passanten. Voor hen én voor de winterliggers houden we één genderneutraal toilet open. Onze vaste havenmeester maakt dat mogelijk. De douches gaan helaas wel dicht, dat zou te duur worden.

U kunt in deze editie van Op 'e Steiger lezen, dat de HWSV en de gemeente Harlingen de laatste twintig jaar overleg hebben gehad, over de mogelijkheid om de verenigingshaven uit te breiden. Geduld is een schone zaak. Met vertrouwen wachten we de voorwaarden die de gemeente stelt af.

Vrijwilligers bedankt. Mede door jullie werkzaamheden is de haven een visitekaartje voor onze vereniging. Anje Valk, bedankt voor de werkzaamheden voor de activiteitencommissie. Nynke Bottema, Hans van der Hoek en Marion Verruijt danken we voor hun bestuurlijke werkzaamheden in de afgelopen jaren. Naar geschikte, enthousiaste bestuursleden wordt gezocht.

Het plannen van activiteiten zal, zolang de 1,5 meterregel geldt, een probleem zijn. Het bedenken van flexibele, creatieve oplossingen is een grote uitdaging. Dit geldt zeker voor het jeugdzeilen en het organiseren van de 75ste HT-zeilrace.

Ik wens u allen veel gezondheid, gezellige feestdagen en een gezond en liefdevol Nieuwjaar toe.

**Jouke van Keulen.**

*Voorzitter Harlinger Watersportvereniging.*

## COLOFON

Op 'e Steiger is het  
verenigingsblad van de

Harlinger Watersportvereniging  
en verschijnt één keer per jaar.

### REDACTIE

Anje Valk

Peter Hans

Bernard Kramer

Jan van der Molen

Charlotte de Vries

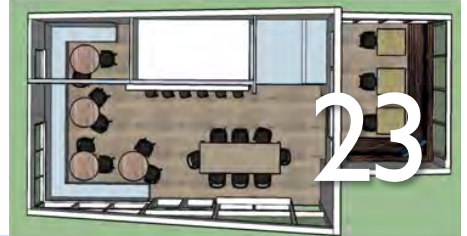
### OPMAAK

Bernard Kramer

### PRODUCTIE

Grafisch Centrum Harlingen

# INHOUD



## ALLEMANSHUUS OPKNAPPEN?

Het interieur van ons verenigingsgebouw is aan een opknappbeurt toe. Wat is de stand van zaken?



## EEN BIJZONDERE GAST

Hoe komt deze Vaporetto uit Venetië in de Noordoostersingel?

## HAVENUITBREIDING IN DE N.O.SINGEL?

Verslag van 20 jaar touwtrekken met de gemeente. Kunnen de palen de grond in?



## DE WITTE SWAEN

Na 10 jaar bouwen is het schip van Willem Barentsz bijna klaar om de zeilen te hijsen.



## WIE LIGT DAAR?

Een nieuwe rubriek. Een kennismaking met nieuwe ligplaatshouders. Wie ligt er in box nummer 6?

## EEN SCHILDERIJ VAN JE BOOT

Norma Cili, passant en kunstenares, schilderde de schouw van Nico Huisman.



## HWSV JAARVERSLAG

Het jaarverslag 2019 zoals dat tijdens de online Algemene Ledenvergadering op 28 oktober 2020 is behandeld. Door corona wat aan de late kant.



## KLEM IN DE MACHINEKAMER

Jan van der Molen put uit zijn roemruchte verleden als scheepswerktuigkundige bij o.a. de Rotterdamse Lloyd.

## MOTORPERIKELEN

Peter Hans stapte over op een motorboot, kreeg tot twee keer toe panne en moest zijn motor vervangen.



## En verder:

## RECEPT 13

Anje Valk schotelt ons weer een smakelijk recept voor: Labskaus

## STICHTING VAARWENS 28

Dagtochten met mensen die ongeneeslijk ziek zijn.

## EVEN VOORSTELLEN 29

Nieuw bestuurslid Charlotte de Vries



# EEN DWAAALGAST UIT

*Tekst Jan van der Molen*

**Al enige tijd ligt er een groot motorschip achter de enige woonboot in de Noordoostersingel: de Hippopotamo. Het is een opvallende verschijning van zo'n 22 meter lang, met een zonedak over de volle lengte en ook verder een bijzondere deklay-out. Ik raakte in gesprek met de eigenaresse en (tijdelijk) bewoonster van dit aparte schip. Haar naam is Miranda Playfair en eigenlijk woont ze in Londen, maar vanwege corona en de reisbeperkingen blijft ze liever hier. Ze reageerde enthousiast op mijn idee om haar te interviewen en zo kreeg ik de kans bij haar aan boord te komen om meer te horen over de geschiedenis van dit schip.**



# VENETIË

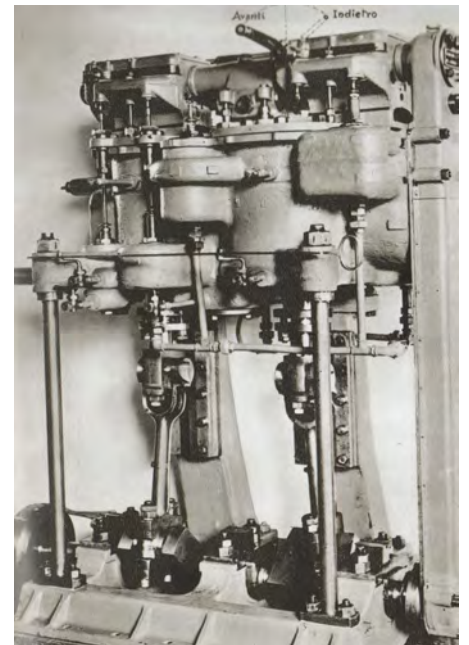
Foto Peter Hans

Haar vader was een Schot en haar moeder is een Corsicaanse, zelf heeft ze zowel de Franse als de Engelse nationaliteit. Ze is professioneel violiste met een lange staat van dienst bij tal van symfonieorkesten in Engeland, Schotland, Noorwegen en

Maleisië. Ook bij beroemde muziekgezelschappen zoals The Academy of St Martin-in-the-Fields. Van deze laatste is ze volwaardig lid. Door de coronaperikelen is ze nu even zonder werk, maar die tijd benut ze om het schip te vervolmaken.

## VAPORETTO

Het schip is een originele Vaporetto uit Venetië. Die stad heeft geen wegen maar uitsluitend kanalen en heeft al sinds 1830 een systeem van “waterbussen” voor het openbaar vervoer in de stad en tussen de omliggende eilanden (Murano, Lido, etc.). Vroeger waren dat stoomschepen, vandaar de naam Vaporetto.



Dit schip, met bouwnummer 42, is gebouwd in 1935 en was voorzien van een oliestookte stoomketel met een 2 cilinder stoomexpansiemachine (zie foto). Later is het stoomgedeelte vervangen door een zware dieselmotor (Alfa Romeo) en die is later ook weer vervangen. Er staat nu een 6 cilinder Gardner dieselmotor in. Ze kan 1 kuub dieselolie bunkeren en heeft vuilwatertanks. Het schip wekt grotendeels zijn eigen energie op met zonnepanelen en heeft dus geen generator nodig. Bijzonder: dit was de eerste Vaporetto die van stoom omgebouwd werd op diesel. Het

schip deed langere tijd dienst als woonschip in Venetië. De toenmalige Deense eigenaar heeft het schip via de Middellandse Zee en daarna via de Rhône en de andere grote rivieren naar Nederland gevaren.

### WOONBOOT

Miranda heeft het schip gekocht in Workum waar het al jarenlang als woonboot lag. Ze was op zoek naar een woonboot waarmee ook gevaren kan worden en na lang zoeken vond ze deze boot, waar ze op slag verliefd op werd. Ze wilde het schip aan de buitenzijde weer in de originele staat terugbrengen en van binnen helemaal verbouwen en herinrichten. Zo te zien ging haar daarbij geen zee te hoog. De ramen in het passagiersverblijf heeft ze helemaal volgens de originele vormgeving opnieuw laten maken in RVS en dubbel glas. Om toch nog een beetje op de centjes te letten heeft ze die in Polen laten maken.

### VT WONEN

Zowel in de roef als op het open achterdek is een open haard en hier kan aan een prachtige ovale mahoniehouten tafel worden gedineerd. Met de refit is ze nu ruim 3,5 jaar



De VA 42 tijdens de proefvaart in 1935. Ze heette toen L'annibale Foscari.

bezig en het resultaat is verbluffend! De deklay-out heeft ze, behoudens de ramen van de stuurhut, praktisch ongewijzigd gelaten. Ook de enorme zonneluifel over het hele schip, waarop nu de zonnepanelen zijn gemonteerd, is oorspronkelijk. De roef annex keuken (het oude passagiersverblijf) zou zomaar in een tijdschrift als 'VT Wonen' kunnen worden geplaatst: gewoon prachtig en met oog voor detail ontworpen. Werkelijk alle luxe keukenapparatuur zit erin, zelfs een wijnkoeler, evenals een teakhouten spoelbak. Er zit centrale verwarming in het schip met door haar zelf ontworpen roodkoperen radiatoren. Dat zijn al kunstwerken op zich.

Een bijzonder probleem was het creëren van een hogere ruimte waar ze viool kan spelen. Aanvankelijk wilde ze daar de stuurhut aan opofferen, maar de werfbaas (Niekro Nijland) verzette zich daar heftig tegen. Uiteindelijk heeft ze de oplossing gevonden door een demontabele vloer in de stuurhut aan te laten brengen die ze in vijf minuten kan demonteren. Maar daarvoor moest wel de kettingaandrijving van het roer worden vervangen door een hydraulische aandrijving.

### VAREN

Nu het schip bijna klaar is, komt het nautische aspect om de hoek kijken. Want varen kan ze nog nauwelijks, maar ... daar wordt aan gewerkt. Ze is inmiddels met een Franse cursus begonnen die haar opleidt voor een "conduit de navire" waarmee ze alle Europese wateren kan bevaren en zo de grote Europese steden kan bezoeken. Want dat is haar doel. En ze heeft ook tal van raadgevers in Harlingen. Inmiddels is ze er van overtuigd dat het schip nog moet worden voorzien van een boegschroef. Dus dat wordt het volgende klusje. Never a dull moment! Maar zoals Miranda zegt: 'Anything worth doing, is worth doing slowly' (quote van Mae West). Ze zal dus nog wel enige tijd onze gast blijven.



Miranda Playfair vlak na de aankoop van de Vaporetto



# Wie ligt daar?

Elk jaar krijgen enkele leden die op de wachtlijst staan een ligplaats toegewezen, zodra er een plekje vrij komt. In deze rubriek vragen wij een van hen om zich voor te stellen. Deze keer zijn dat Johan en Diny Schurink.

## Wie gaan we vaker in de haven zien?

Johan vertelt: Ik heb mijn hele beroepsmatige leven gevaren, in mijn jeugd opgegroeid in de binnenvaart, daarna meer het avontuur gezocht (althans dat dacht ik) en naar zee gaan varen.

Diny komt vanuit haar jeugd ook uit de binnenvaart en heeft mee naar zee meegevaren tot dat onze oudste zoon naar school moest. Toen is ze aan de wal gaan wonen. We hebben eerst drie jaar in Delfzijl gewoond en nu wonen wij alweer 29 jaar tot volle tevredenheid in Harlingen.

## Wat voor boot heb je?

Onze motorboot, genaamd Eveline (naar onze dochter), is een Aquanaut Privilege van L 13.5m x B 4.35m x D 1.25m. Ze ligt op plaats nr. 6.

## Lang gewacht?

Wij zijn - precies weet ik het niet meer - bij mijn weten in 2012 lid geworden en zijn toen ook gelijk op de wachtlijst gezet voor een ligplaats.

## Hoe is de liefde voor het varen ontstaan?

Tsja, hoe is de liefde voor het varen ontstaan... Ik denk dat het voor ons beiden in de genen zit. Toen we interesse kregen in het pleziervaren hebben we de eerste jaren diverse boten gehuurd. Onze eerste eigen boot was een Aquanaut drifter van 12.5m. De vorige boot hebben we gekocht met de ervaringen uit de beroepsvaart, maar dat kwam niet overeen. De boot was waarschijnlijk gemaakt om een paar weken in de zomer mee te varen. Er waren qua isolatie nogal wat aanpassingen nodig. Zo waren er bijvoorbeeld geen dubbele ramen en tussen machinekamer en woning was het gedeeltelijk open. Zodoende kwamen we op het idee om een boot te bouwen volgens onze eigen ideeën, zodat we er ook in koudere tijden gerieflijk mee kunnen varen. Dit schip hebben we gekozen om de mooie lijnen van het casco.



## Waar ben je al varende geweest en wat heb je met de huidige boot beleefd?

Dit is wel een vraag voor iemand die zijn hele leven al gevaren heeft! We zijn in 2013 met de Eveline via Gent, Brugge naar Parijs geweest, daar 16 dagen gelegen om de stad eens goed te bekijken. Tevens waren we hotelschip voor onze kinderen die om de beurten naar ons toe kwamen. Ook hebben we toen de finish van de Tour de France

van dichtbij meegemaakt. Daarna via de Moezel en Rijn weer terug naar Nederland gevaren.

We zijn ook twee keer naar Berlijn geweest. De eerste keer, toen we op de terugweg in de Oostzee op het eiland Hiddensee lagen, waar we al een dag voor de wind gelegen hadden, zijn we toch met iets te veel wind gaan varen. Daardoor hebben we 13 uur tegen windkracht 5/6 in gevaren om in Burgstaken op Fehmarn te komen. Kortom neem je tijd, ook als je aan het eind van het seizoen weer naar huis wilt. Voor de rest zijn we elk jaar ca. drie maanden met de boot onderweg.

## Wat staat er nog op je bucketlist?

Londen en de Oostzee.

## Heb je nog andere hobby's naast het varen?

Ik ben begonnen met fotograferen.

## Er zijn altijd klussen op de haven. Indien mogelijk, waar zouden we jouw hulp bij mogen inroepen?

Ze mogen me voor alle klussen benaderen.



# APETROTS

Tekst *Jan van der Molen*

**Van 1963 tot 1972 voer ik als scheepswerktuigkundige in diverse rangen, eerst bij de Koninklijke Rotterdamse Lloyd en op het laatst nog een half jaar bij de Stoomvaartmaatschappij Zeeland (om de vaartijd voor mijn B2 diploma vol te maken). Omdat de Lloyd maximale inzetbaarheid van haar personeel nastreefde, heb ik 4 jaar met stoom (turbines) gevaren en 5 jaar met motoren (MAN, SULZER, STORK B&W). Dat waren totaal verschillende machinekamers. Dit verhaal gaat over een avontuur in één van die machinekamers.**

De Lloyd voer aanvankelijk voornamelijk op ons wingewest in de gordel van smaragd (Indië), maar in mijn vaarjaren was het eigenlijk wilde vaart, waarbij de meest uiteenlopende continenten en kusten werden aangedaan. Die reis zakten van de Chinese kust af richting Singapore, na een langdurige havenperiode in Tientsjin, waar we veel vertraging hadden opgelopen doordat de Culturele Revolutie het hele transportsysteem in de war had geschopt. Het schip was de Utrecht, een zogenaamde C3'er die we in het kader van Marshallhulp voor een zacht zeeprijsje van de Amerikanen hadden gekocht. Het was een turbine-stoomschip. Als we ergens langer voor de kant lagen, wilde de ouwe altijd de kans te baat nemen om groot onderhoud te doen.

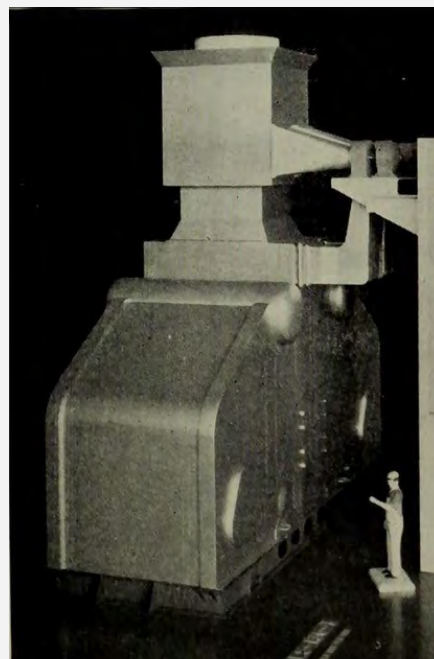
## NAAIMACHINE

Een grote en moeilijke klus was het. Met speciale voorgevormde metallische pakkingringen moesten de plunjers van de ketelwater-hoofdvoedingpomp opnieuw worden verpakt. Deze machine was van het fabrikaat Aldrich Kroft, een nauwkeurig gemaakte machine met 4 plunjers die met een verstelbare slee het slagvolume van de pomp over de volle capaciteit regelbaar maakt. Net een soort naaimachine was het; alleen de 2de werktuigkundige (WTK)

mocht eraan komen, bijvoorbeeld om bij lekkage de plunjerafdichtingen na te stellen. (Later bleek dat Aldrich Kroft inderdaad een naaimachinefabrikant was, die in het kader van oorlogsverplichtingen dit soort machines ging produceren.)

## AVERIJ

Die pomp moest flink onderhanden genomen worden en z'n functie werd overgenomen door de ketelwater-noodvoedingpomp, een simpele maar grote duplex zuigerpomp. De bovenziger was stoomgedreven en onderziger pompte ketelwater. In het onderpomphuis zaten dus ook de zuig- en perskleppen. Bij een pompdruk van 50 bar was het sluiten van deze kleppen in het hele schip hoorbaar.



Die klappen veroorzaakten in de persleiding naar de ketels en warmtewisselaars drukschommelingen en die waren ook de oorzaak van de ernstige averij die we daarna opliepen. Voor vertrek werd de Aldrich Kroft weer bijgezet en door de 2e WTK angstvallig in de gaten gehouden. Na vertrek werden de plunjerafdichtingen eerst lekkend gehouden om in te lopen en na een paar zeedagen en nastellen was de pomp helemaal dicht. Door die hele exercitie waren we aardig wat ketelwater kwijtgeraakt. Om het hoofdbuffervat weer op peil te krijgen werd de make-up verdamper, die water verdampt om alle hardheid uit het voedingswater te halen, op vol vermogen bijgezet. Maar het peil van het buffervat kwam maar niet omhoog. Sterker, het peil zakte en bleef gestaag doorzakken. De ouwe kwam zelfs naar beneden om de situatie in ogenschouw te nemen. Er werd geminderd en om de beurt werd het vuur uit de ketels gehaald. Al gauw bleek dat we een lekkende warmtewisselaar in de bakboord (bb-)ketel hadden. Dat moest zo spoedig mogelijk gerepareerd worden.

## GROTE WOONKAMER

Met de kapitein werd overlegd om een oppertje te zoeken achter een Filipijns eiland. Toen we goed voor anker lagen werden de ketels gescheiden zodat we nog wel wat power hadden en door de ketelventilatoren op vol vermogen te laten draaien werd de bb-ketel versneld afgekoeld. De warmtewisselaar die het ketelvoedingwater voorverwarmt, zit in de schoorsteenoploop boven de vuurhaard van de ketel. Zo'n wisselaar bestaat uit een enorme bos pijpen waar het ketelwater



Stoomschip Utrecht

doorheen stroomt. Deze pijpen zijn aan beide einden bevestigd in waterkasten. Om uit te vinden waar het lek zat moest je de vuurhaard in. De vuurhaard heeft de afmeting van een grote woonkamer met een ouderwets hoog plafond. Het is eigenlijk een gigantische kooi van water/stoompijpen waarvan de wanden volledig vuurvast zijn bemetseld (anders zouden de pijpen doorbranden, zoals bij vuilverbrandingsovens nogal eens voorkomt).

### MOOI ROND GAT

Om in de vuurhaard te komen is er aan de voorzijde naast het branderfront in de ketelomkasting een stalen luik gemonteerd: het zogenaamde hondenhok. Achter dit luik stuit je op de vuurvaste wand. Die moet kapotgeslagen worden en dan kan er iemand

in de vuurhaard kruipen. Nou, daar had die ouwe weinig zin in, want na reparatie moest die wand worden hersteld en daarna moest je dagenlang heel langzaam de ketel opstoken, anders ging die bemetseling scheuren waardoor je vlamdoorslag in de omkasting kon krijgen. Een potentiële bron voor een machinekamerbrand. Je kon ook

### Ik werd bang en schreeuwde dat ze dat hondenhok maar moesten openbreken

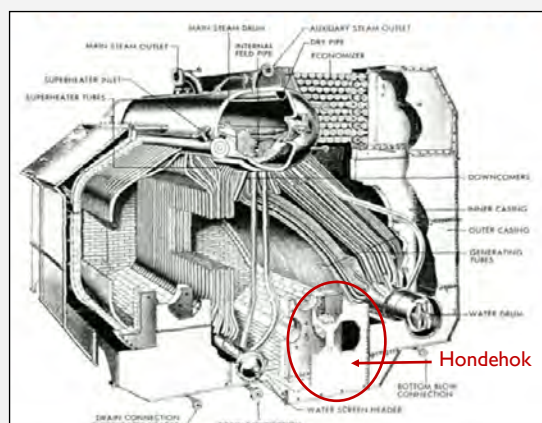
een branderfront demonteren: je kreeg dan een mooi rond gat waardoor je wel een WTK, liggend op een plank de vuurhaard in kon lanceren. Geen enkele WTK wilde dit klusje klaren.

Ik was de jongste en blijkbaar van het juiste formaat. De ouwe ging een beetje slijmen tegen mij en die andere mannen ook. Kisten bier werden me in het vooruitzicht gesteld. Ik bezweek: OK. Daar ging ik de vuurhaard in. Eerst ik en daarna werden twee schijnwerpers aangegeven. Die ouwe zat met z'n kop voor het gat en riep: "Gaat ie Jan?" en "Zie je wat?". Het was er bloedheet

en ik vroeg of ze de ketelventilatoren wat verder konden opschakelen. Dat lukte, maar ik blies bijna uit m'n ketelpak. Gelukkig was het nu wel te harden. Toen werd er druk aan de waterzijde gezet, waardoor het weliswaar nog heter werd in de vuurhaard maar ik al gauw het lek kon vinden. Het spoot eruit. Die ouwe weer met z'n kop voor het gat, blij dat z'n analyse klopte. "Waar precies?". Het was de 6e pijp van onder en dan de 5e rij. De pijp was bij de waterkast gescheurd. Op de stookplaat werd overlegd. Daarna riep de ouwe "Weet je het zeker Jan?". Ik telde nog een keer



Gedemonteerd stookfront





nauwkeurig. Dat zei ik tegen die ouwe en dat ie anders zelf maar moest gaan kijken. Dat was natuurlijk een geintje want de beste man was kogelrond.

#### IJSWATER

Graag wilde ik er nu wel weer uit. Maar door al die stralingswarmte was ik aardig bezweet en opgezwollen. Eerst probeerde ik door het gat te tijgeren maar dat lukte niet. "Jan, Jan, rustig!", riep de ouwe, want ik begon het benauwd te krijgen. Ze schoven de plank naar binnen en daar ging ik zo smal mogelijk op liggen. Maar bij m'n heupen liep ik vast in het gat. Ik werd bang en schreeuwde dat ze dat hondenhok maar

moesten openbreken. Weer kwam die ouwe voor het gat. Hij probeerde me te kalmeren. Er werd ijswater gehaald. Na vijf minuten weer op de plank en toen scheurden ze me aan m'n benen door het gat. M'n ketelpak was van m'n kont gescheurd en ik had schaafwonden op m'n heupen maar ik was als een kind zo blij dat ik weer buiten stond. Het huilen stond me nader dan het lachen. Die ouwe stond op m'n schouders te beuken, want die voelde wel dat 'ie eigenlijk te ver was gegaan met mij. Ik kon gelijk naar m'n hut om te mandiën. Ik hoefde ook niet meer naar beneden, maar mocht onder het genot van een kouwe klets, mij door de hofmeester

persoonlijk aangereikt, lekker afkoelen en bijkomen in de airco terwijl ze beneden met man en macht de ketel dicht probeerden te krijgen.

#### APETROTS

Na een paar uur kwam de ouwe me halen om me te laten zien hoe ze het lek hadden gedicht met tapse roodkoperen pluggen, die van de buitenzijde in de waterkasten in de kapotte pijp werden geslagen. Ik mocht er nog een laatste klap op geven. Het was een succesvolle reparatie. Ik was apetrots. De rest van de reis ben ik altijd vrij gehouden door de ouwe.

# UW GRAFISCHE TOTAALOPLOSSING!

**GRAFISCH  
CENTRUM  
HARLINGEN**

- PRINTWERK
- RECLAMEBORDEN
- POSTERS
- DRUKWERK
- AUTORECLAME
- STICKERS

MIDLUMERLAAN 17 | HARLINGEN | TEL. 05 17 430 925 | INFO@GCHARLINGEN.NL

[WWW.GCHARLINGEN.NL](http://WWW.GCHARLINGEN.NL) | [WWW.WADDENPRINT.NL](http://WWW.WADDENPRINT.NL)

# Recept

## LABSKAUS

Tekst **Anje Valk**

Labskaus is een traditionele zeemanspot. Duitsers claimen het gerecht als typisch Hamburgs, maar het is veel algemener: je komt het tegen langs de hele Duitse en Deense waddenkust en zelfs in Noorwegen en Zweden. Het heet in het Deens skipperlabskovs en lapskaus in het Zweeds. (De Engelsen kennen een zeemansstoofpot genaamd scouse, dat er een beetje op lijkt, maar net even anders is. Dat was traditioneel op schepen uit Liverpool en daarom hebben Liverpoolians nog steeds de bijnaam Scousers.)

Labskaus dateert uit de oude zeilvaart en wordt al vermeld in brieven en dagboeken uit de achttiende eeuw. De Stichting Nederlandse Kaap Hoorn-vaarders serveert het elk jaar traditioneel na de jaarvergadering aan haar donateurs. Dit is trouwens een mooie stichting die de herinnering aan de Kaap-Hoornvaart levend houdt door middel van lezingen, unieke boekuitgaven en een oudheidkamer, die je steun zeker waard is: zie [www.kaaphoornvaarders.nl](http://www.kaaphoornvaarders.nl).

Alle traditionele zeemansgerechten bestaan uit lang houdbare ingrediënten: aardappelen, bieten, uien, pekelvlees of spek, bonen en dergelijke. Als er kippen aan boord waren kon er een eitje bij. Anders ingelegde of vers gevangen vis. Zo ook Labskaus.

### INGREDIËNTEN VOOR 4 PERSONEN

- 1 kg aardappelen
- gare rode biet: 3 à 4 stuks
- 1 grote of 2 kleinere uien, plus eventueel knoflook
- zoetzure augurken: 4 grote of 6 kleinere
- blikje corned beef
- 4 eieren
- pot zure haring en/of 4 zoute haringen
- margarine, pakje houdbare room, peper, zout

### BEREIDEN

Kook de geschilden en in stukken gesneden aardappelen gaar. Snijd of rasp de bietjes in kleine stukjes. Idem met de augurken. Snijd de ui fijn en bak die langzaam glazig en bruin. Bak de corned-beef al roerend mee tot een rul mengsel. Voeg daarbij eventueel de geperste of fijngehakte knoflook toe. Stamp de gaargekookte aardappelen tot een smeuge puree onder toevoeging van margarine en een scheut room. Meng de fijngesneden rode bietjes en augurk er doorheen, samen met de gebakken ui met corned-beef en warm de puree dan nog even op. Breng een en ander op smaak met peper en zout.

### OPSMIKKELEN

Serveer deze smeuge rode puree met het gebakken ei en een (zure of zoute) haring. Sommigen geven er nog wat bietjes en augurk apart bij in plakjes omdat dat leuk staat.

# VERSLAG VAN 20 JAAR TO



## Uitbreiding haven in de Noordoostersingel

Tekst en foto's **Bernard Kramer**

**Het plan om de jachthaven van de HWSV uit te breiden in de Noordoostersingel dateert al van begin deze eeuw. Nadat de Franekerpoortsbrug in 1996 beweegbaar was gemaakt en er ligplaatsen in de Noordoostersingel bij Casa Cara waren gerealiseerd, kwam deze wens voor het eerst op tafel in een overleg van het bestuur met burgemeester Arlman ergens rond de eeuwwisseling. Nu 20 jaar later lijkt het er op dat het huidige gemeentebestuur toestemming gaat geven voor deze uitbreiding. Wat ging hier aan vooraf en wat is de stand van zaken? Kunnen volgend jaar de palen de grond in?**

# UWTREKKEN



Na het bewuste gesprek met burgemeester Arlman gebeurde er een hele tijd niks. De urgentie was nog niet zo groot en de beschikbare middelen waren hard nodig voor het pas gebouwde Allemanshuus. Een paar jaar later ging alle aandacht uit naar de volgende grote projecten: vernieuwing en

ophoging van de walbeschoeiing aan de Noordergrachtswal, het afbreken van de schiphuizen en het ter plaatse realiseren van nieuwe ligplaatsen.

## EEN NIEUWE WETHOUDER

In 2010 werden we opgeschrikt. Na een vraag over het bedienen van de Franekerpoortsbrug suggereerde de nieuwe wethouder Maria Le Roi, dat ze voornemens was om al het binnenwater weer in beheer bij de gemeente onder te brengen en dat we de hele Noordoostersingel zouden moeten inleveren. Deze mededeling zorgde voor de nodige opschudding. Na vragen in de raad aan de wethouder ging de storm liggen. We hoorden er niks meer van.

In 2011 besloot het HWSV-bestuur dat het geen kwaad kon om de raad te informeren over de activiteiten en de wensen van de Harlinger Watersportvereniging en nodigde de raadsleden uit in het Allemanshuus. Ondertussen was er weer contact met de wethouder. Na jaren had het bestuur de wens tot uitbreiding in de Noordoostersingel weer op de agenda gezet. In 2012 meldde de toenmalige voorzitter Ard Stompedissel in het jaarverslag: 'Ook is er weer diverse malen contact geweest met de vertegenwoordigers van de gemeente Harlingen. Echter tot op heden zijn we niet tot overeenstemming gekomen met de gemeente omtrent het gebruik van de gehele Noordoostersingel.'

In 2013 gingen de nieuwe voorzitter Bernard Kramer en secretaris Marion Verruijt bij wethouder Le Roi voor een kennismakingsbezoek. Een van de onderwerpen van gesprek was de situatie in de Noordoostersingel. De wethouder deelde mee dat de afspraken die in het

verleden zijn gemaakt gerespecteerd worden, maar dat uitbreiding van het te pachten gebied naar de hele Noordoostersingel uitgesloten was. Het bestuur vond de situatie in de Noordoostersingel nog steeds onacceptabel. Het is verwarrend dat er twee beheerders zijn in hetzelfde stuk water, maar de wethouder was duidelijk. Het bestuur liet het een tijdje rusten.

## BINNENWATER BEHEREN

In 2015 nodigde wethouder Le Roi het bestuur uit. In het kader van de verzelfstandiging van de havens wilde ze met het bestuur praten over onze rol in het beheer van het binnenwater. Of de HWSV het ziet zitten om het beheer van het hele binnenwater op zich te nemen, was haar vraag. Dat is nogal wat: de Franekertrekvaart, de Zuidoostersingel, de Rozengracht enz. Maar het bestuur ging er voor zitten en maakte een voorstel onder welke voorwaarden het zou kunnen. Een klein jaar later waren de plannen uitgewerkt, maar krabbelde de wethouder terug. Het kwam toch niet zo goed uit. De politieke situatie rondom de verzelfstandiging van het gemeentelijke havenbedrijf is op dat moment zodanig dat ze geen verdere afspraken meer wil maken over de beheersrol van de vereniging bij het gemeentelijke binnenwater. Dit ondanks haar eerdere dringende verzoek aan ons om met de gemeente in zee te gaan. Het bestuur ruikt een kans om in ieder geval het gesprek over de Noordoostersingel weer op gang te brengen.

## HAVENINRICHTINGSPLAN

Maar ook dat bleek een paar maanden later niet bespreekbaar. Het is inmiddels 2017. De gemeente wil eerst in overleg met alle



## WAAROM UITBREIDEN IN DE NOORDOOSTERSINGEL?

In de Noordoostersingel pacht de HWSV de noordzijde en de wal langs de Engelse Tuin van de gemeente. Er is een steiger met ligplaatsen voor vaste liggers en passanten en de wal langs de Engelse Tuin is voor passanten. De Noordoostersingel oostzijde is in beheer bij de gemeente/Port of Harlingen. De vereniging wil aan de oostzijde van de Noordoostersingel een aantal vaste ligplaatsen voor haar leden creëren, waarbij de schepen met de boeg op de wal kunnen afmeren. Dat de HWSV ook de oostzijde bij de verenigingshavens wil betrekken heeft verschillende redenen:

- De HWSV heeft al jaren een wachtlijst voor vaste ligplaatsen van de leden uit Harlingen en nabije omgeving en wil het aantal vaste ligplaatsen graag uitbreiden in de Noordoostersingel. De vaste ligplaatsen worden overigens ook benut door passanten wanneer de vaste liggers in het seizoen zelf aan het varen zijn.
- Het is voor onze passanten een verwarrende situatie. Aan de westzijde betalen ze bij de HWSV en aan de overzijde komt de gemeente langs voor het havengeld. Ook zijn ze aangewezen op verschillende toiletvoorzieningen en bovendien lopen de tarieven uiteen.
- Bij het beheer lopen zaken als wifi en stroomvoorziening door elkaar en leveren voortdurend problemen op.
- Er is weinig toezicht op de aangemeerde boten aan de oostzijde. Het aantal schepen in deplorabele staat neemt toe en daarmee verslechtert de aanblik van de Noordoostersingel.

betrokken gebruikers van het binnenwater een zgn. haveninrichtingsplan voor het binnenwater maken waarin onder meer bepaald gaat worden wat de positie is van de jachthaven van de HWSV en of uitbreiding wenselijk geacht wordt. De verzelfstandiging van de havendienst is inmiddels een feit. Het havenbedrijf opereert onder de naam Port of Harlingen (POH). Een Engelse naam klinkt toch een stuk voorname. POH beheert en exploiteert de havens voor de beroepsvaart. Voor de ligplaatsen voor de pleziervaart en de brugbediening in de binnenstad huurt de gemeente POH in.

Na twee jaar wachten besluit het bestuur opnieuw bij het gemeentebestuur aan de bel te trekken en komt met een plan voor de Noordoostersingel. Ze schrijven aan de raad: 'Het is niet de eerste keer dat we dit onderwerp ter sprake brengen. In de loop der jaren is onze wens met verschillende wethouders besproken. Steeds verzandde het gesprek om veelal voor ons onduidelijke redenen. Dan weer wilde de havendienst geen gebied uit handen geven, dan weer zouden wij alle binnenwateren onder beheer moeten nemen. Toen we daar een plan voor gemaakt hadden, werd het



verzoek weer ingetrokken en kreeg het maken van een haveninrichtingsplan prioriteit. Inmiddels is dat weer twee jaar geleden en is er geen zicht op een oplossing.' Ook nodigt het bestuur de raadsleden uit voor een informatiebijeenkomst in het Allemanshuus. In deze bijeenkomst zijn de raadsleden opnieuw geïnformeerd over de plannen en wensen van de vereniging, maar ook over het belang voor Harlingen van de HWSV-haven. De 4.500 boten met 10.000 passanten die de haven jaarlijks bezoeken leveren een substantiële bijdrage aan de Harlinger economie.

#### GAAT HET NU ECHT GEBEUREN?

In de raadscommissievergadering van december 2019 heeft voorzitter Jouke van



Keulen ingesproken. In de vergadering heeft de huidige wethouder Paul Schoute toegezegd dat het haveninrichtingsplan of ligplaatsenplan er medio 2020 zou komen en dat er dan duidelijkheid is. Nu eind 2020 is het ligplaatsenplan er nog niet, wel is bekend dat de wethouder positief staat tegenover de gewenste uitbreiding en binnenkort met een voorstel komt over de voorwaarden waaronder de HWSV de oostzijde van de Noordoostersingel (met uitzondering van

de ligplaatsen van Ouwe Seun en de woonboot van de familie Boonstra) kan pachten. De raad moet het uiteindelijk bekrachtigen.

Het bestuur hoopt dat de gemeente met een acceptabel voorstel komt en werkt ondertussen aan een meerjarenbegroting waaruit duidelijk moet worden wanneer er voldoende middelen beschikbaar zijn om dit stuk singel ook naar onze wensen te kunnen inrichten. Wordt vervolgd!





# Een schilderij van je boot

Tekst **Bernard Kramer**

**Nico Huisman kun je 's zomers geregeld zien zitten mijmeren in de kuip van zijn zeeschouw Willemke in de Noordoostersingel. Hij assisteert dan op drukke momenten havenmeester Frank van Schagen bij de brugbediening en vanuit de kuip van zijn boot heeft hij goed zicht op brug. Als een passant deze wil passeren is hij er in een hanenstap bij.**

Op een mooie ochtend in augustus zat hij met zijn vrouw aan de koffie toen ze boven op het talud van de Engelse Tuin iemand zagen die er zat te schilderen. Dit bleek de kunstenares Norma Cili te zijn, die achter

haar schildersezal bezig was om het tafereel met de Franekerpoortsbrug vast te leggen. Ze liepen erheen en waren direct gefascineerd van de heldere kleuren van het schilderij, een sfeervol zomers tafereel van

de brug en haven. Wat zou het zou mooi geweest zijn als mijn boot er ook nog op had gestaan, dacht Nico en voor hij het wist had-ie Norma gevraagd of ze nog zo'n mooi schilderij kon maken, maar dan met zijn boot er op. Dat vond ze een leuke vraag en ze wilde wel aan deze wens tegemoet komen. Over de prijs werden ze het wel eens en de volgende dag zat Norma weer op hetzelfde plekje te schilderen. Een paar dagen later leverde ze het resultaat bij Nico



thuis af. Een mooie gouache 12" x 8" op hot pressed paper. En dan heb je zomaar een schilderij van je eigen boot! En bovendien een leuke kennismaking met een paar interessante mensen.

Norma en haar man Tim lagen met hun Brandsmavlet enkele dagen in onze haven

aan de Engelse tuin. Het van oorsprong Amerikaanse echtpaar reist al enkele jaren 's zomers door Europa. Onderweg maakt Norma schilderijen van de plekken waar ze komen. Ze werkt vrijwel alleen en plein-air - in de openlucht - met olieverf of gouache. Op haar website [normacili.com](http://normacili.com) kun je haar

werk bewonderen en vele bekende plaatsen in Friesland herkennen, zoals Grou, Burdaard en Dokkum. Als ze niet varen, wonen ze op Dozo, een eiland in de Middellandse Zee nabij Malta.

# MOTOR



Tekst en foto's **Peter Hans**

**In de vorige uitgave van Op 'e Steiger beschreef ik in de serie 'Is er leven na de zeilboot?' de aankoop van mijn Saga 24 MS met een Bukh 20 pk, 2 cilinder, die het tijdens een oversteek van Enkhuizen naar Stavoren begaf, vlak voor de kust met een aanlandige wind. Daarna is er een andere ingebouwd, een occasion Bukh 20pk, mede omdat de motorfundering en de bedrading dan hetzelfde kon blijven. Is dit een verstandige aankoop geweest?**

Om maar gelijk met de vervelende conclusie te beginnen, ook deze motor heeft het begehven! In eerste instantie draaide de motor goed. Voor iedere afvaart motor oliepeil gecontroleerd. Ook deze motor was wat dat betreft best een dorstige jongen. Na een aantal maanden startte de motor steeds moeilijker. Motorinbouwer gebeld en deze kwam tot de conclusie dat één cilinder schade had, er zat een kras op

de cilinderkop. Reparatie zou een kostbare affaire worden, zeker voor wie de zeer hoge prijzen van Bukh vervangingsonderdelen kent! Goede raad was letterlijk duur.

## GESTRAND IN EIGEN STADSJE

Een nieuwe motor zat er voor mij financieel gezien niet in, als AOW-er met een door de financiële crisis van een paar jaar geleden verdampt pensioen!

Noodgedwongen heb ik een deel van het jaar 2019 en 2020 in mijn box in de haven doorgebracht, als een soort toerist in eigen stad. Ben wel veel aan boord geweest, maar het voelde toch als een soort gevangenschap, liggend voor Casa Cara! Toen daar in 2020 ook nog eens Covid-19 overheen kwam werden de mogelijkheden nog verder beperkt. Het traditionele Hema-ontbijtje kwam te vervallen en ook het wekelijkse in de stad eten van een daghap met een borreltje na in een kroeg. Bij de HWSV mag je alleen tussen bepaalde tijden gebruik maken van de douches en toiletten. Vooral dat laatste kan wel eens problematisch zijn! Het clubhuis moest gesloten blijven waardoor de vrijdagse

# PERIKEL EN

borrels kwamen te vervallen. Het is te hopen dat “Alles sal reg kom, as ons almal ons plig doen”, zoals Paul Kruger ooit heeft gezegd.

## VERVANGENDE MOTOR GEKOCHT MAAR DAN BEN JE ER NOG NIET!

Voorjaar 2020 op internet een andere motor gevonden en gaan bekijken met een vriend met verstand van zaken. Niet alleen bekijken, maar vooral uit en te na testen! De keuze is gevallen op een Yanmar 3GM30. Een 3 cilinder motor van zo'n 10pk meer dan de Bukh. Ik mag graag naar de eilanden varen en dan zijn wat meer pk's een prettige bijkomstigheid, waarbij ook een rustiger loop zo zijn voordelen heeft. De volgende fase was het vinden van mensen die de motor konden inbouwen.

Gedurende de korte periode dat de horeca nog geopend mocht zijn tijdens de Covid-zomer, kreeg ik in een kroeg een naam door van 2 monteurs. Gevraagd of zij contact met mij op wilden nemen? Dezelfde avond werd ik gebeld door één van hen, wat ik op zich al uitzonderlijk vind gezien de negatieve ervaringen, wat terugbellen betreft door de diverse bedrijven! Afspraak gemaakt om naar de boot en motor te komen kijken en bespreken wat de mogelijkheden zouden zijn. Op de afgesproken tijd arriveren Kees en Geert. Prettige mensen, duidelijk qua antwoorden op mijn vragen. Zij blijken geen werf te hebben waar ze de motor in kunnen bouwen, maar dat hoeft geen probleem te zijn! Kort en goed, wij komen tot een afspraak. Met een zogenaamde verrijker - een



mobiele kraan - kunnen zij voor Casa Cara de motor in de boot hijsen. De motorfundatie moet worden aangepast op de andere motor en ook daar zien zij geen probleem in. Met passen en meten en uitgaande van de werktekening van de motor gaan zij aan de slag om de fundering aan te passen. Er moeten delen van de fundering worden uitgeslepen en nieuwe funderingsplaatsen in mijn polyester bootje





worden gelamineerd. Rustig en met vaardige handen gaan zij aan de slag. Ik voel instinctief dat ik mij er als 'mindervaardige' techneut niet mee moet bemoeien!

### HET GROTE MOMENT

De dag is aangebroken dat de motor in de boot zal worden gehesen. Voor de ramen

van de appartementen van Casa Cara wordt de mobiele verrijker geplaatst. Verwonderde blikken van de bewoners en eerlijk gezegd ook van mij! Precies sturend wordt de kraanarm tussen de bomen door gemaneuvreerd en de motor boven het dak van de boot gehangen. Voordeel is dat de Saga een wegrolbaar dakje heeft waardoor de motor rechtstandig in het motorcompartiment gehesen kan worden. Enige schrik als blijkt dat de hoek waaronder de motor op de motorsteunen moet worden geplaatst niet overeenkomt met de werkelijkheid. Aan de zijde van de keerkoppeling moet de motor nog wat

zakken om aansluiting te vinden op de schroefas. Na nog wat slijp- en laswerk en lamineren is ook deze klus geklaard. En passant heeft Joep, bij velen bekend als voormalig jeugdzeil instructeur, de elektrische bedradingen van de navigatieverlichting en andere zaken vervangen. Het nieuwe dashboard wordt geplaatst en dan is het grote moment aangebroken om, na een lange periode van stilliggen, de eerste proefvaart te maken. Sleutel omdraaien en lopen en ik hoop dat het nog lang zo mag blijven!

Bedankt Geert, Kees en Joep!





Tekst **Charlotte de Vries** / Schetsen **Andrea de Haan**

# OPKNAPBEURT VOOR ALLEMANSHUUS IN VOORBEREIDING

**Vanuit de leden ontvangt het bestuur geregeld vragen en suggesties ter verbetering van uiteenlopende zaken op de haven. Sommige zaken zijn eenvoudig en snel te realiseren. Andere vragen meer aandacht en inspanning en vooral een weloverwogen, gestructureerd plan, zoals het een opknapbeurt voor het Allemanshuus en een in het oog springende de entree naar ons terrein. Beide stonden al enige tijd op de agenda en het moest er dan toch maar eens van komen.**

Eind 2019 werd daarom een commissie in het leven geroepen die zich ging buigen over de renovatie van het Allemanshuus en aanpassing van de entree op de haven. Onder de werktitel Commissie Hardware gingen bestuursleden Tjeerd Kloosterman, Peter van der Klei en Henk Deinema aan de slag. Na een aanvankelijke enthousiaste start zijn de zaken door omstandigheden tijdelijk op een laag pitje komen te staan. Hoog tijd om de balans op te maken en de plannen weer nieuw leven in te blazen.

## DE WENSEN

Eerst inventariseerde de commissie de verschillende wensen die in het plan meegenomen moesten worden. Een lift om de toegankelijkheid van het clubgebouw aanzienlijk te verbeteren, een grotere bar waar meer leden aan kunnen zitten. Het vieze tapijt eruit en een houten vloer erin. De sleetse inrichting vervangen voor iets

waar ook de jongere generatie zich thuis bij voelt. Ondergrondse vuilcontainers en een beter herkenbare entree naar het terrein. Een representatief, schoon en opgeruimd havenkantoor. Een waslijst aan wensen en ideeën waar je als commissie graag aan wilt voldoen. Om niet bij voorbaat al de creativiteit dood te meppen door meteen financiële bezwaren te maken, heeft de commissie de wensen zoveel mogelijk gerespecteerd en deze bij het laten maken van de eerste schetsen terug laten komen.

## WYTZE EN VIA ANDREA

De commissie splitste de twee hoofdzaken op. Voor aanpassing van de entree naar de haven ging zij zich te rade bij erelid en architect van ons clubgebouw Wytze van der Zee. Voor aanpassing van het interieur van het Allemanshuus stapte de commissie met de wensen en ideeën van de leden onder de arm naar Andrea de Haan. Haar

bedrijf Via Andrea interieur & design kon ons ongetwijfeld verder helpen. Begin 2020 maakte Andrea op basis van alle input een eerste aanzet, waar de commissie en het bestuur wel warm voor liepen. Met Wytze waren we in overleg, maar we hadden nog geen concreet voorstel.

## IN HET SLOB

En toen...kwam corona. Lichte paniek overviel de commissie. De vooruitzichten werden al somberder. Hoewel er een reservering in de boeken stond voor de renovatie, leek het in steeds onzekerder tijden niet verstandig om de activiteiten voort te zetten en verder uit te werken. We voelden dat de haven dicht moest, de vraag was voor hoelang?! Een opbrengstderiving die ook meteen een hoop onzekerheid bracht. Voorzichtigheid was geboden. Daar kwam bij dat het minder goed ging met Tjeerds gezondheid. Ook Andrea, dochter van ons zeer gewaardeerde lid Hans van Stee, had met het overlijden van haar vader begin maart van dit jaar wel wat anders aan haar hoofd. De commissie besloot dat ze een pas op de plaats moest maken en zette haar activiteiten op een laag pitje. Alleen het havenkantoor is onder leiding van Peter aangepakt, met succes. Met

# CLUBGEBOUW HWSV

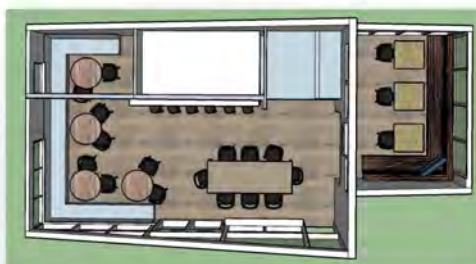
## CONCEPT INDELING A

### NEUTRAAL IN FASE 1:

Ik heb 2 concept indelingen gemaakt, (A en B). Hierbij gaat het om indeling. De verdeling van kleuren en visuals, toepassing van materialen en keuze van meubilair wordt zichtbaar in fase 2.

### AANPASSING WAND(JE)

In deze indeling is een deel van het wandje uitgesneden.



In beide indelingen is een haard geïntegreerd. Dit is een elektrische haard, die waterdampen genereert. Is gebruiksvriendelijk en wordt veel gebruikt in horecagelegenheden.



### RUIMTELIJKHEID

In concept indeling A is de nadruk gelegd op ruimtelijkheid, door veel vaste zitplaatsen tegen de wanden te plaatsen. Dit zijn maatwerkbanken met kussens op maat.



### BAR CENTRAAL IN DE RUIMTE

In zowel concept A als B is de bar centraal in de ruimte geplaatst. Dit is esthetisch het mooiste en het meest praktische ten opzichte van de huidige keuken.



Deze schetsen zijn in een groter formaat te bekijken op de ledenpagina van de website van de HWSV

dank aan enkele leden ligt daar een nieuwe vloer, de balie is schitterend bekleed met steigerhout en het kantoor is helemaal geleverd. Een zeer geslaagde actie.

## KRIEBELS

Nu zijn we eind 2020. We hebben het afgelopen jaar – met hulp van overheid en provincie – overleefd. Met de komst van een vaccin lijkt er licht te schijnen aan het eind van de tunnel. Het gaat ineens weer kriebelen. We willen graag doorzetten en de plannen weer oppakken. Het aantrekken en behouden van een jongere generatie leden is tot belangrijk aandachtsgebied van het bestuur bestempeld. Zij vormen de toekomst van de club, een reden temeer om met frisse moed verder te gaan met de plannen. Daarvoor kunnen we de komende tijd, waarin alle gezelligheid nog even op een laag pitje staat, goed benutten. Idealiter zouden we, als de boel straks weer open mag, letterlijk en figuurlijk een nieuwe, frisse start kunnen maken. Tjeerd heeft helaas zijn plek in de commissie afgestaan, hoewel hij natuurlijk graag mee blijft kijken. We vragen nu onze leden om met ons mee te denken en mee te doen. De entree laten we in dit

artikel nog even achterwege. Niet omdat het minder belangrijk is, maar simpelweg omdat we daar wat minder ver mee zijn om ideeën aan de leden voor te kunnen leggen. Ook dit traject wil de commissie op korte termijn weer oppakken.

## SFEER

Voor aanpak van het Allemanshuus vormen de schetsen van Andrea het huidige uitgangspunt. In haar tekeningen heeft ze de moderne, frisse sfeer van het exterieur doorgevoerd naar intern, zodat er een gezellige verblijfsruimte ontstaat geschikt voor vele doeleinden. Een gastvrije ruimte

voor passanten, clubavonden, vergaderlocatie, etc. Alles geheel in de sfeer van de jachthaven. Andrea kiest voor een mix van materialen met mogelijk hergebruik van bestaand meubilair, hout, pvc, leder, zeildoek. Materialen die passen bij een jachthaven. Ook in haar kleurgebruik kiest ze voor kleuren die bij de omgeving passen: de frisheid van diverse blauwtinten aangevuld door warme accentkleuren als warm oranje en roodbruin.

## INDELING

Warmte komt ook letterlijk terug bij de door haar gekozen indeling van de ruimte.

### CLUBGEBOUW HWSV

#### KLEURENPALET & INSPIRATIEBEELDEN

Accentkleuren

Wand-, plafond- en meubelkleuren

Kazijnkleuren

- ☐ **Sfeer:** nautisch gevoel, warm, creatief en uitnodigend.
- ☐ **Kleur:** Veel frisheid in lichtblauw, overige blauwtinten en wit, warmte in warm oranje
- ☐ **Materialen:** hout, staal, leer, textiel, zeildoek
- ☐ **Prints** op tafelbladen
- ☐ **Visuals** op wanden in kleur en grijs tinten



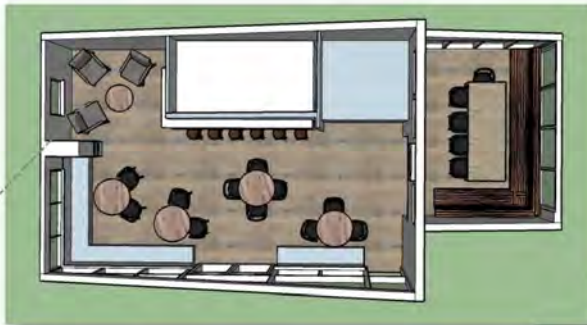
# CLUBGEBOUW HWSV

## CONCEPT INDELING B

### GLAZEN SCHUIFWANDEN

In beide indelingen is het terras toegevoegd aan de ruimte en zijn glazen (deels schuifwanden geplaatst net binnen het huidige balkonhek/balustrade. Dit geeft zomers meer mogelijkheden om contact te maken met buiten.

In concept indeling B ligt de nadruk op gezelligheid door toevoeging van een comfortabele hoek met haard naast de bar.



### STAM-/LEESTAFEL

In beide indelingen is een stam-/leestafel toegevoegd. Dit is een onmisbaar onderdeel in een clubgebouw/horecagelegenheid.



In indeling B is de lift een kwartslag gedraaid en komt uit op het 'terrasgedeelte'



Andrea heeft twee schetsen gemaakt. In beide schetsen vormen een elektrische haard de blikvanger. De bar heeft zij in het midden van de ruimte gesitueerd en wat groter gemaakt, zodat iedereen er gemakkelijker bij kan. De centrale stam-/leestafel is een onmisbare vaste plek voor een clubgebouw waar mensen graag samenkomen. Beide indelingen tonen een mooie, open verbinding met het inpandige terras, waardoor de ruimte naast het kantoor van de havenmeester er beter bij wordt betrokken. Het zicht vanuit deze ruimte op de haven is geweldig. Dit mooie uitzicht wordt benadrukt door glazen wanden, welke deels schuifbaar zijn. Bij geschikt weer gaat de schuifpui open en is er contact met buiten.

Indeling A legt de nadruk op ruimtelijkheid met veel zitbanken langs de wanden voor praktische zitruimte en visuele ruimte.

Indeling B gaat vooral uit van comfort met in de hoek naast de bar een loungehoek met comfortabele fauteuils. De commissie ziet graag nog een rond raam in deze hoek.

In beide opties is een lift ingetekend, een (trap)lift bleek een grote wens van een deel van onze wat oudere en/of minder valide

leden en passanten.

Of alles budgettair tot de mogelijkheden behoort, is nog onzeker, maar hierop komen wij zeker terug.

### HULP

De commissie wil op korte termijn tot een realistisch, goed doordacht en volledig uitgewerkt concept komen met daarbij een modulair opgebouwde begroting waarbij zij per onderdeel aangeeft wat de kosten zijn als we zaken uitbesteden en wat de kosten zijn als we het zelf doen. Uiteraard streven we naar een kosteneffectieve oplossing, dus hulp van de leden is onmisbaar.

De commissie zal de werkzaamheden in afgebakende deelprojecten opsplitsen en aanbieden, zodat leden die willen meehelpen ook gericht op hun expertise ingezet kunnen worden.

### CONCREET

Het streven is om het definitieve voorstel met begroting voor te leggen aan de leden in de eerstvolgende ledenvergadering in februari 2021. Maar zover is het nog niet. Daarvoor stellen we eerst de vraag: wat ziet u graag gehonoreerd in de plannen? Om tot

een uitgewerkt plan met begroting te komen, roept de commissie bij deze hulp van de leden in.

De commissie vraagt alle leden om de huidige tekeningen te bekijken en daarop te reageren. Uw commentaar, aanvullingen en suggesties zijn van harte welkom en nemen we mee in de nadere uitwerking van de plannen.

Daarnaast zoekt de commissie een of twee leden die tot de commissie willen toetreden en helpen met het, in samenwerking met Andrea, verder uitwerken van de plannen, het opvragen van offertes en doorrekenen van de kosten en uiteindelijk ook meehelpen met het tot uitvoering brengen van dit project.

## Doel mee!

Reacties op de voorliggende ontwerpen graag voor 31 december 2020 sturen aan [info@harlingerwatersportvereniging.nl](mailto:info@harlingerwatersportvereniging.nl).

Wilt u zich aanmelden voor de commissie, stuur dan meteen een mail naar [henk.deinema@harlingerwatersportvereniging.nl](mailto:henk.deinema@harlingerwatersportvereniging.nl) of bel Henk op 06 22473772.

# VOLGEND JAAR HET ZEEGAT UIT!



## 10 JAAR BOUWEN AAN HET SCHIP VAN WILLEM BARENTSZ

Tekst **Bernard Kramer**

**Al ruim 10 jaar wordt in Harlingen gewerkt aan de herbouw van het expeditie­schip van Willem Barentsz. In 2018 is het schip te water gelaten en gedoopt door HKH Prinses Margriet met de naam Witte Swaen. Vorige zomer zijn de masten op het schip geplaatst. Het plan was om in 2020 het schip af te bouwen, te tuigen en deel te nemen aan Sail Amsterdam. De coronapandemie zorgde voor vertraging.**

De bouw werd dit jaar tot twee keer toe stil gelegd en Sail Amsterdam ging niet door. De vrijwilligers zien er nu naar uit dat het schip in de zomer van 2021 zal gaan varen. Alles ligt daarvoor klaar. De stengen (bovenmasten), de zeilen en het staand en lopend want: alles is nagenoeg gereed.

### 16DE EEUWSE BOUWMETHODE

Het schip is gebouwd op de wijze die in de 16e eeuw gebruikelijk was en die dus voor het eerst na 3 eeuwen weer is toegepast.

Dat is uniek! Het gebeurde nog niet bij eerdere replica's zoals de Batavia en het VOC schip Amsterdam. Bouwmeester Gerald de Weerdt deed veel onderzoek naar deze Hollandse bouw­methode en is dan ook internationaal erkend als expert op het gebied van de historie van Hollandse scheepsbouw.

Een van de weinige publicaties uit die tijd is van Nicolaas Witsen: 'Aaloude en hedendaagsche scheepsbouw en bestier'. In dit boek beschrijft Witsen de manier

waarop men schepen bouwde in Nederland in de 16de en 17de eeuw. Gerald de Weerdt beschouwt het bouwen van de replica als een onderzoek naar de bouw­wijze in de praktijk. Witsen beschrijft alles weliswaar nauwgezet, maar hoe het in de praktijk echt gebeurde is niet altijd even duidelijk. Men bouwde in die tijd op het oog en 'hoe de plank viel'. Belangrijkste kenmerk van de slimme en snelle bouw­methode is dat na het leggen van de kielbalk de eerste gangen van de scheepsromp werden gelegd en deze provisorisch met zgn. boeiklampen aan elkaar werden gezet. Pas daarna werden de spanten in het schip gezet. Op die manier kon men heel snel bouwen en dat zorgde weer voor een grote groei van de Hollandse scheepvaart en daarmee economische bloei. Er voeren honderden Hollandse schepen

over de wereldzeeën. Kijk alleen maar eens naar oude gravures van havensteden als Harlingen en zie hoeveel dwarsgetuigde schepen er in de havens liggen. De Weerdt durft dan ook te beweren dat deze manier van scheepsbouw een van de belangrijkste technische innovaties in de vaderlandse geschiedenis is omdat het zo bepalend is geweest voor de welvaart in ons land.

#### SOCIAAL EXPERIMENT

Het bouwen van het schip was niet alleen belangrijk als historisch-technisch onderzoek, maar in zekere zin ook als sociaal experiment. Zou het lukken om met vrijwilligers, niet direct altijd vakmensen, een dergelijk schip te bouwen? In de 16de eeuw lukte dat ook en bouwde men een schip in drie á vier maanden. Ook toen waren de bouwers niet altijd even geschoold en ervaren. Met de nodige begeleiding moest het nu ook lukken om het schip in een redelijke tijd te bouwen. En hoewel het 8 jaar heeft geduurd voor de Witte Swaen te water ging, komt het aantal bouwuren van nu, volgens De Weerdt ongeveer overeen met het aantal uren van toen. Opmerkelijk is dat Witsen ook beschrijft dat andere landen er niet in slaagden om de succesvolle Hollandse bouwmethode over te nemen. Scheepsbouwers kwamen naar Nederland om te kijken hoe het hier ging, maar het lukte hen niet om na terugkomst deze bouwmethode in eigen land toe te passen. En volgens Witsen had dat te maken met de mentaliteit van de Hollanders. Ze waren gewend zelfstandig te werken en zelf beslissingen te nemen, terwijl in het



buitenland de verhoudingen veel hiërarchischer waren. De wat anarchistische manier van werken werkte wel in Nederland, maar in het buitenland niet.

#### VRIJWILLIGERS

Het is een bont gezelschap van vrijwilligers dat aan de Witte Swaen werkt. Mensen met een totaal verschillende achtergrond werken er samen. Een ex-meubelmaker maakt een ingewikkeld raamkozijn, terwijl een gepensioneerde tandarts het dek aan het kitten is. Ondertussen klimt een politieagente in de mast om aan de tuigage te werken en lakt een provincieambtenaar de mast. De verschillen tussen al die mensen dat maakt het zo leuk om samen te werken, zeggen veel vrijwilligers. Bovendien levert het maken van een tastbaar product veel voldoening en trots op. Iemand op de werf zei: 'Dat je uit een brok hout zo iets moois kunt maken, dat vind ik prachtig.'

#### VAREN

Inmiddels heeft het schip een motor en liggen de zeilen klaar om aangeslagen te

worden. Als het coronavirus meewerkt en de verzekeringen geregeld zijn, kan er volgend jaar gevaren worden. Een nieuwe fase in het project. Na het bouwen volgt nu het zeilen en het reizen. De toekomstige bemanning zal nog heel wat proefvaarten moeten maken voor ze het schip zo goed kennen, dat er verre reizen mee gemaakt kunnen worden. Na korte tripjes in de omgeving zal het schip gaan deelnemen aan allerlei maritieme manifestaties in binnen- en buitenland. Er is een voornemen om voor de exploitatie van het schip een apart bv op te richten met de naam Barentsz Expedition. Het ultieme doel is om in het spoor van Willem Barentsz de reis naar Nova Zembla echt te maken én als het even kan de Noordoost Passage verder te verkennen.



**Bernard Kramer maakte voor Omrop Fryslân een programmaserie over de bouw van de Witte Swaen. De uitzendingen zijn op de maandagavonden 4, 11, 18 en 25 januari.**



# Stichting Vaarwens vaart het hele jaar door

Tekst en foto's **Stichting Vaarwens en Peter Hans**

**Al ruim 13 jaar maakt Stichting Vaarwens individuele gratis dagtochten voor mensen die een zeer slechte levensverwachting hebben. Honderden ongeneeslijk zieken hebben ervaren hoe het is om er één dag met hun naasten uit te zijn in een geweldige omgeving en ambiance.**

Wij varen het hele jaar door, in de zomermaanden vanuit Monnickendam en in het najaar en de wintermaanden vanuit Muiden en Amsterdam. Onze gasten komen van Groningen tot Goes en van Hengelo tot Haarlem, we opereren landelijk. Vaarwens vaart altijd centraal in waterrijk Nederland, Monnickendam, Muiden of Amsterdam en is daardoor voor iedereen goed bereikbaar. Een vaardag wordt kosteloos voor de gasten verzorgd. Daarbij behoort de hele organisatie, eventueel ambulance transport, verpleging, catering en de onkosten voor het inzetten van het schip.

## AANMELDEN

Kent u iemand die te horen heeft gekregen dat de artsen niets meer kunnen doen, of heeft u zelf dit bericht gekregen en wilt u graag nog een dag varen samen in een persoonlijke sfeer? Aanmelden kan via [www.stichtingvaarwens.nl/contact](http://www.stichtingvaarwens.nl/contact).

## EEN EIGEN SCHIP

De Meander V was tot begin 2020 het schip waarmee de vaarwensen werden

uitgevoerd. Maar dit was tevens het “woonhuis” van de oprichters van de stichting Inge de Graaf en Evert Stel. Om de continuïteit te waarborgen is er gespaard voor een geheel aangepast schip. Dit schip “De Vaarwens” is in maart 2020 in de vaart genomen en heeft ondanks de coronacrisis al vele vaardagen mogen uitvoeren. Het schip wordt gevaren, onderhouden en gedreven door een 80-tal vrijwilligers en is

volledig aangepast om onze gasten te kunnen ontvangen. Er is een lift aanwezig zodat de brancard naar beneden kan, er is een mindervalidentoilet en een lift achter de stuurstand zodat ook de gasten in een rolstoel het schip kunnen besturen.

## DONATIES

De Vaarwensen zijn kosteloos voor onze gasten, we willen herinneringen maken en de zorgen even aan wal laten. Om dit te realiseren zijn wij volledig afhankelijk van donaties en sponsoring. Meer informatie over de mogelijkheden kunt u terugvinden op onze site [www.stichtingvaarwens.nl](http://www.stichtingvaarwens.nl)

## MAIDENTRIP MS VAARWENS

Sinds enige tijd is Peter Hans betrokken bij de Stichting Vaarwens. Bij de werf SRF te Harlingen is een nieuw schip gebouwd waardoor het mogelijk is meer tochten aan te bieden. Het schip is volledig ingericht om mensen met een brancard of rolstoel aan boord te brengen en kan het gehele jaar door varen.



Tijdens de maidentrip van het ms Vaarwens van Harlingen naar Monnickendam eind februari 2020 heeft Peter Hans een fotoserie en video gemaakt, te bekijken op YouTube. De film is ook geplaatst op de website van de HWSV onder het kopje: Nieuws



Nieuw bestuurslid

CHARLOTTE DE VRIES STELT ZICH VOOR

*Met de Sil in Käringön, Zweden, 2019*

**Eind 2019 heb ik mij al kandidaat gesteld als bestuurslid voor de HWSV. Door uitstel van de Algemene Ledenvergadering kon er niet eerder over mijn kandidaatschap gestemd worden. Eind oktober is het er dan toch van gekomen en ik dank de leden voor het vertrouwen.**

Sinds 2011 woon ik in Harlingen aan de prachtige Zuiderhaven. Met de bruine vloot voor de deur kijk je altijd naar een levend schilderij. Met mijn partner, Sake Wijma - nu tijdelijk penningmeester bij de vereniging, heb ik al heel wat vaaruren gemaakt, voornamelijk richting Scandinavië. Het prachtige Götakanaal, dat met zijn 64 sluizen ook wel het echtscheidingskanaal wordt genoemd, was voor ons een heerlijke tocht waar we met veel plezier op terugkijken. We hebben sinds 2018 een Nelson 46, genaamd Sil, van origine een pilotboot van Engelse makelij. Een stoere motorboot met een grote open kuip.

Wijn en koken vormen voor mij een uit de hand gelopen hobby; sinds 2017 ben ik gediplomeerd sommelier en in 2018 heb ik een officieel koksdiploma gehaald. Verder ben ik dol op klassieke auto's.

We hebben zelf een Volvo Amazon uit 1970 waar we in 2018 in vijf weken van Bant naar Beijing zijn gereden. Een schitterende en indrukwekkende tocht langs de Zijderoute van 15.000 km!

Ik zet mij graag in voor de HWSV. Er staat heel wat op het programma voor de komende jaren waaronder grote projecten als een mogelijke verbouwing van het Allemanshuus en de gewenste uitbreiding van de haven. Ik heb jarenlang een eigen communicatie-adviesbureau in Amsterdam gehad. Mijn ervaring als project- en eventmanager komt goed van pas. Het bestuur heeft gevraagd of ik de nieuwe secretaris wil worden. Die functie heb ik vol overtuiging aanvaard. Tevens zal ik verantwoordelijk worden voor de in- en externe communicatie van de vereniging.

Ik ben direct en open en streef altijd naar praktische en vooral rechtvaardige oplossingen. Door corona is het misschien lastig om het verenigingsgevoel levend te houden, maar die uitdaging ga ik graag aan.

Mail: [secretaris@harlingerwatersportvereniging.nl](mailto:secretaris@harlingerwatersportvereniging.nl)

Mobiel: 06-25045334

# HWSV JAARVERSLAG

**Het is vreemd om nu in oktober een algemene ledenvergadering te houden, waar deze normaal gesproken in maart plaatsvindt. Bij het schrijven, of beter gezegd het aanpassen van dit jaarverslag 2019 bleek hoe lastig het is om gebeurtenissen uit 2020 niet in het verhaal te verwerken. Met de kennis van nu... zeggen we dan.**

Het aantal leden eind 2019 bedroeg 293. Gestaaft daalt het aantal leden. Dit jaar 14 leden minder dan eind 2018. Het bestuur ziet naar andere mogelijkheden om mensen te binden aan de HWSV.



Wij gedenken met alle respect de leden die ons zijn ontvallen. In liefde en dankbaarheid voor wat zij voor onze vereniging hebben betekend, denken we aan de heer Jan Doeksen van Terschelling, de heer Cor de Rover, mevrouw Edith Toornstra-Suir en de heer Hans van Stee. In een moment van stilte gedenken wij hen.

## HAVEN

Het aantal passanten is in 2019 stabiel gebleven t.o.v. 2018: we hadden weer 4400 bezoekende schepen. Bezoekers waarderen de HWSV-haven met een 9.2. De locatie, sfeer, ontvangst, behulpzaamheid en vriendelijkheid van leden en havenmeesters, reinheid sanitair en de rust in onze haven

zorgen voor deze hoge score. Een prachtig rapportcijfer beïnvloed door de investeringen in de haven en de wijze waarop onze havenmeesters en brugdraaiers zich van hun taak hebben gekweten. Een woord van waardering is dan ook op zijn plaats voor onze havenmeester Frank van Schagen, de hulp havenmeesters en onze winterhavenmeester. Leden die de brug bedienen in heel drukke tijden of onderhoud plegen gedurende het gehele jaar zijn wij dank verschuldigd. Zij zijn een voorbeeld voor alle leden van onze vereniging.

Op de wachtlijst voor een vaste ligplaats stonden per 1 maart 2020, 57 gegadigden. 7 booteigenaren hebben in 2019 een ligplaats kunnen innemen in de haven.

Op 1 maart 2020 staan 49 leden op de wachtlijst voor een ligplaats.

De werkdag was op 6 april 2019. Bijna veertig leden waren aanwezig. Veel klussen zijn geklaard. Leden die eerder vertrokken, misten de heerlijke broodjes van Leo en Hidde en de niet te versmaden erwtensoep van Herman Brandsma.

Bij de nieuwe steiger aan de N.O. Singel is de haag vervangen. Twee boeien zijn bij de ingang van onze haven geplaatst met de tekst HWSV 1932. Nieuwe borden met informatie over en verwijzing naar onze haven zijn besteld en moeten in 2020 geplaatst worden. We hebben nieuwe leenfietsen voor passanten aangeschaft en

een overkapping voor fietsen gemaakt als aanvullend onderdeel van de service aan onze gasten.

Het bestuur is, net als voorgaande jaren, in overleg met de gemeente Harlingen over uitbreiding van de haven. Om die wens in een breder perspectief te trekken, heeft de voorzitter in de gemeenteraad ingesproken. Ook heeft het bestuur een informatieavond gehouden voor raadsleden en ook voor de bewoners van de N.O. Singel.

Met de Port of Harlingen (PoH) zijn we tot overeenstemming gekomen over de hoge rekening van stroom aan de N.O. Singel parkzijde. De rekening is verlaagd tot het bedrag dat de HWSV heeft berekend aan de passanten. Dat bedrag is overgemaakt. Overleg met de gemeente Harlingen over overname van deze stroompalen loopt nog. De HWSV participeert in het realiseren van een gemeentelijk ligplaatsenbeleid. Tijdens de ALV van maart 2019 genoemd als haveninrichtingsplan.

## BESTUUR

Het bestuur heeft maandelijks vergaderd, met uitzondering van de twee zomermaanden.

Bestuurslid Hans van der Hoek is afgetreden vanwege zijn andere werkzaamheden. Hans miste door zijn werk op zee te veel vergaderingen en vond dat hij op deze manier niet als volwaardig bestuurslid kon functioneren. Jammer, maar een te respecteren besluit. Hans bedanken we voor wat hij heeft kunnen betekenen voor de vereniging.

In de persoon van Charlotte de Vries hebben we een aspirant nieuw bestuurslid gevonden. Charlotte heeft ruime ervaring



De online ALV via ZOOM op 28 oktober 2020 / foto's Peter Hans

op het gebied van communicatie en projectmanagement.

Secretaris Marion Verruijt vertrok voor een reis van een half jaar. Haar taak werd door oud-voorzitter Bernard Kramer overgenomen. Dank daarvoor. Plannen zijn er over verbouw en verduurzaming Allemanshuus, een nieuwe hoofdingang met geïntegreerde ondergrondse afvalcontainers, aanpassing van het huishoudelijk reglement. Hieraan wordt nog gewerkt. Bij afronding van deze plannen zullen deze worden voorgesteld op de volgende ALV. De invoering van een nieuw ICT-programma wordt eveneens

onderzocht.

In 2019 wordt een vervolg gegeven aan het gemeentelijk plan betreffende klankbordgroep R/T visie gemeente Harlingen. Net als in 2018 participeert de HWSV om gemaakte plannen in de praktijk tot uitvoer te brengen.

### FINANCIEN

In februari 2020 heeft overleg plaats gevonden tussen het bestuur en de kascommissie 2019, de heren Wierd Voogd en Sake Wijma. De conclusies van deze kascommissie waren zeer kritisch! Ik verwijs hiervoor naar het verslag van de kascommissie 2019, dat later op deze vergadering aan de orde komt. Het bestuur begreep dat snel aan verbetering gewerkt moest gaan worden. Sake Wijma was bereid hierbij te helpen en was later ook bereid om de taak van Nynke Bottema als penningmeester tijdelijk over te nemen toen bleek dat Nynke wilde stoppen. Sake moest toen wel uittreden uit de kascommissie. De penningmeester zal hierna

verslag uitbrengen over de financiële gang van zaken van HWSV in 2019.

### HT RACE

Op 15 mei 2019 werden de festiviteiten voorafgaand aan de 73ste HT-Race geopend op de Noorderhaven. Donderdag 16 mei startten 130 deelnemers de eerste racedag. Schitterend zeilweer met een zonnetje en een aantrekkende wind tot een 6 Bft. De volgschepen voeren in een andere formatie om de wedstrijdschepen beter te kunnen volgen, wat resulteerde in een eerlijker wedstrijd.

Op Terschelling lag de Holland waar in de middag de tussentijdse prijsuitreiking werd gehouden onder het genot van een hapje en een drankje. De prijzen werden uitgereikt door Commissaris van de Koning Arno Brok en oud-kapitein van de Holland, de heer Klaas van der Wielen. Dit onder toezien oog van de burgemeesters van Harlingen en Terschelling. Op de tweede wedstrijddag werd hard gekoerst richting Harlingen. Zo hard, dat diverse zeilers



Waarnemend penningmeester Sake Wijma



vergaten de B-route te kiezen en de korte A-route namen. Dat betekende werk aan de winkel voor de begeleidingsschepen. Het leverde diverse diskwalificaties op voor de betreffende zeilers. 's Avonds was het slotfeest met prijsuitreiking in de Lichtboei.

### VERENIGINGSZEILEN

In de verenigingscompetitie, wedstrijden tussen zeilers van watersportverenigingen in Friesland, startte de HWSV in de tweede divisie. Met wisselende bemanningsleden werd de HWSV-vaak overall kampioen en promoveert naar de hoogste divisie.



### JEUGDZEILEN

Onder leiding van Bas Koudenburg en zijn instructeurs en begeleiders is een kleinere

groep zeilers gestart met de lessen. Na de zwembadtraining werden de lessen vervolgd op het water van de stadsgrachten. De kleine Laerlings zijn niet gebruikt wegens de onervarenheid van de deelnemers. De slotdag werd een feestje voor jong en oud mede door de mooie locatie, Oudega de Beershoek. Een locatie waar we graag terugkomen: gezellig en heel mooi zeilwater. Fantastisch dat Bas dit onderdeel van onze vereniging zo goed beheert.

### OVERIGE EVENEMENTEN

De activiteitencommissie, zeg Anje Valk, heeft de leden weer een afwisselend programma weten voor te schotelen. In dat program ontbraken de oude vertrouwde onderdelen, zoals de pubquiz, niet. Anje heeft aangegeven te stoppen na 2019. Het bestuur heeft gespeurd en heeft drie jonge leden op het oog om het stokje van Anje over te nemen. Met de nieuw te vormen activiteitencommissie onderzoekt het bestuur mogelijkheden om te komen tot een nieuwe programmering, waardoor meer leden, jong en oud, ons clubhuis gaan bezoeken.

Net als in 2018 heeft Anne Tienstra van Tienstra Organisatie Nautische Opleidingen uit Grouw in 2019 weer succesvol diverse nautische cursussen gegeven.

### KANTINE

De kantine was in de zomermaanden elke vrijdag geopend van 16.30 tot 19.30 uur. Passanten hebben de weg naar het Allemanshus gevonden. Leuke gesprekken, deuren open bij mooi weer, prachtig uitzicht over de haven en bij slecht weer van zee komend, smaken porties bitterballen en een drankje dubbel zo lekker.

In de winter was de kantine alleen geopend op de eerste vrijdag van de maand. Het bezoek van leden was op die dagen minimaal, behalve elke derde vrijdag van de maand. Dan organiseerde Anje Valk een activiteit. Deze avonden werden redelijk tot zeer goed bezocht.

### SLOTWOORD

Tot zover het verslag over 2019. Zoals ik aan het begin van dit verslag meldde, zijn we inmiddels al ver in 2020 beland, een jaar waar corona flink wat roet in het eten heeft gestrooid. Geen gezellige ontmoetingen, geen activiteiten. Toch heeft het bestuur bepaald niet stilgezeten. Er is achter de schermen heel veel in gang gezet en gerealiseerd.

Namens het bestuur,

**Jouke van Keulen**, voorzitter HWSV  
Harlingen, 28 oktober 2020





't HELMHOUT

MEUBELMAKERIJ  
SCHEEPSTIMMERWERK

M.A. VAN DER KLEI  
NOORDERHAVEN 18  
8861 AN HARLINGEN  
0517 - 414233  
06 - 33619334

WWW.HETHELMHOUT.NL

JE MAAKT HET HELEMAAL  
MET HET  
JUISTE MATERIAAL!



**S** VAN SMEDEN

IJZERWAREN, GEREEDSCHAPPEN EN BOUWBESLAG

groot- en detailhandel in ijzerwaren,  
gereedschappen & bouwbeslag  
GRETTINGALAAN 2 - 8862 ZC HARLINGEN  
Tel. 0517 - 41 32 41 - Fax 0517 - 41 74 29



• Jachtbouw

(o.a. Carline en Noordkaper)

• Jachtstalling

(keuze uit verwarmd, vorstvrij & onverwarmd)

• Jachthaven

(40 ligplaatsen)

• Reparatie & onderhoud

(o.a. staalbewerking, scheepsbetimmering & technische installaties)

• Jachtservice

• Hellingen

(tot 20 ton)

• Jachtverhuur

• Toeleverancier

(o.a. van Raymarine & Perkins)

BIJKO Jachtbouw – Koningsweg 4 – 8861 KN Harlingen

T: 0517-415116 W: [bijko.nl](http://bijko.nl) E: [info@bijko.nl](mailto:info@bijko.nl)

HOUTWERKERIJ  
DE  
SCHEPELING  
MOOIE DINGEN VAN HOUT



- SCHEEPSSIER
- NAAMBORDEN
- HALFMODELLEN
- SCHEEPSTIMMERWERK

[www.deschepeling.nl](http://www.deschepeling.nl)  
Noorderhaven 111  
8861AM Harlingen  
Tel: 0517 641292  
GSM: 06 10702630  
[mooiedingen@deschepeling.nl](mailto:mooiedingen@deschepeling.nl)

Van Swaay H2H  
*De naadloze oplossing*

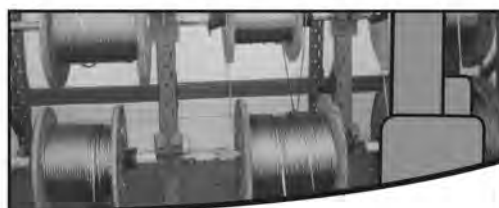
De H2H® Damwand: een vingerlas verbindt twee houtsoorten in één oplossing! Boven de waterlijn is hardhout bestand tegen weersinvloeden. Onder water vol staat onbehandeld vurenhout. Het resultaat: een FSC-gecertificeerde damwandplank met hoge duurzaamheid (klasse 1) voor een gunstige prijs. Met TNO verklaring!

Meer weten? Bezoek [www.vanswaay.nl](http://www.vanswaay.nl)

**VAN SWAAY**  
DUURZAAM HOUT

Van Swaay Schijndel  
Tel.: (0415) 51 27 27  
Van Swaay Harlingen  
Tel.: (0517) 41 30 00  
internet: [www.vanswaay.nl](http://www.vanswaay.nl)  
e-mail: [info@vanswaay.nl](mailto:info@vanswaay.nl)

Van Swaay. De naam in duurzaam hout



**FA. P.H. WALINGA**  
SCHEEPS- EN AANNEMERSBENODIGDHEDEN

[info@walinga.nl](mailto:info@walinga.nl) / [www.walinga.nl](http://www.walinga.nl)



Hermesweg 17 8861 VN Harlingen / T 0517 413290  
F 0517 418003 / [info@walinga.nl](mailto:info@walinga.nl) / [www.walinga.nl](http://www.walinga.nl)

# SAMENSTELLING BESTUUR EN COMMISSIES

## BESTUUR

### **Voorzitter**

Jouke van Keulen  
Midlumerlaan 31  
8861 JG Harlingen  
06 11278861  
voorzitter@harlingerwatersportvereniging.nl

### **Secretaris/Ledenadministratie**

Charlotte de Vries  
Zuiderhaven 76  
8861 XV Harlingen  
06 25045334  
secretaris@harlingerwatersportvereniging.nl

### **Penningmeester**

Sake Wijma (waarnemend)  
Zuiderhaven 76  
8861 XV Harlingen  
06 51854999  
penningmeester@harlingerwatersportvereniging.nl

### **Havencommissaris**

Peter van der Klei (waarnemend)  
Noorderhaven 18  
8861 AN Harlingen  
havencommissaris@harlingerwatersportvereniging.nl

### **Technische beheersaangelegenheden**

Peter van der Klei  
Noorderhaven 18  
8861 AN Harlingen  
technical@harlingerwatersportvereniging.nl

### **Algemeen bestuurslid**

Henk Deinema  
Noorderkade 23  
8861 HJ Harlingen  
henk.deinema@harlingerwatersportvereniging.nl

### **Algemeen bestuurslid**

Vacature

## COMMISSIES

### **Activiteitencommissie**

Matthieu van Berkel  
06 45320380  
Erik Huisman  
Wouter Woldring

### **Kantinebeheer**

Leo van Hout  
Hidde Risselada

### **Jeugdzeilen**

Bas Koudenburg  
jeugdzeilen@harlingerwatersportvereniging.nl

### **HT-Commissie**

Jon van der Weide  
Frank Havik  
Johan Klaver  
info@htrace.nl

### **ICT zaken/website en nieuwsbrieven HWSV**

Rick Hoogstede  
ICT@harlingerwatersportvereniging.nl

## HAVEN

Noordergrachtswal 34  
8861 SK Harlingen  
06 27033205  
info@harlingerwatersportvereniging.nl

### **Havenmeester**

Frank van Schagen  
06 27033205  
havenmeester@harlingerwatersportvereniging.nl

### **Plv. havenmeesters/brugbediening**

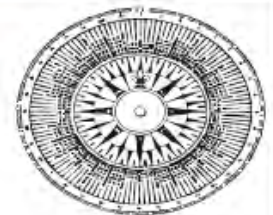
Theo Nobel  
Henk Deinema  
John Grotenboer  
Nico Huisman  
Sjors Dotinga



Bezoek ook onze Volvo Penta onderdelen Webwinkel: [Marinepartseurope.com](http://Marinepartseurope.com)



**OUWEHAND'S**  
JACHTWERF



**HET ADRES**  
VOOR WINTERSTALLING!  
(op afgesloten en verlicht terrein!)

**Nu ook**  
**BINNENSTALLING!!!!!!**



- \* Mastopslag
- \* Hellingen
- \* Ligplaatsen



Leveranties van:

- \* Epifanes & Hempel bootlakken
- \* International & Jotun  
onderwater verfsystemen

Kanaalweg 120  
Tel.: 0517 - 41 63 13  
b.g.g. 06 - 53 39 73 68



- \*\* Aanleg / reparatie scheepselektrische systemen
- \*\* Reparatie / verkoop scheepselectronica
- \*\* ATIS inbouw (Brand dealer) + herprogrammeren
- \*\* Reparatie / verkoop van:
  - Marifoons
  - Navigatie apparatuur
  - Stuurautomaten
  - Omvormer / laders enz. enz.

**Technisch Buro Wilkeshuis**

**Jan Zeinstrastraat 4 Herbaijum**

Tel:0654220135 / [www.tebuwil.nl](http://www.tebuwil.nl) / [info@tebuwil.nl](mailto:info@tebuwil.nl)



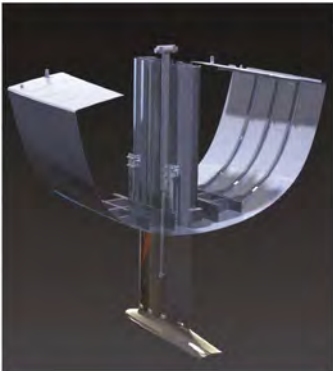
*Atlantic*  
Yachts for worldwide adventures



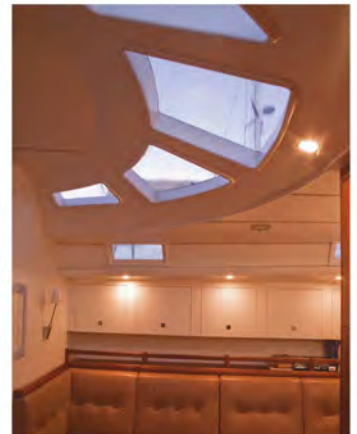
Simplicity in sailing



Pleasure for worldwide cruising



Build for the wild side



## Atlantic Yachts

Ook om zorgeloos uw schip te verkopen via onze makelaardij met eigen verkoophaven en goed opgeleide mensen is Atlantic de juiste keuze.

Sibadaweg 34 8861 VG Harlingen Tel: +31 517 417658  
info@atlanticyachts.nl www.atlanticyachts.nl